

W17/69  
4-4

Avances hospitales

Mejoras en los coches del  
tren hospital n.º 2.

Año 1922

1922, marzo, 02.

1922, agosto, 02.



EL SUB-DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

Particular



Sr. Don Ramon Peironcely

Mi querido amigo y compañero:

El Director general de Obras públicas me dice que á requerimiento del Ministro de la Guerra se llame la atencion de esa Compañía para que se faciliten las mejoras ofrecidas en el tren hospital nº 2

Ruego á V. haga lo procedente al fin indicado y me reitero suyo afmo amigo y compañero

q. e. s. m.

2 Marzo 1922

*Cuando sea necesario  
pueda lo antes posible.  
Andres V.*

Excmo. Sr.



Con referencia a sus oficios números 112 y 115, de 10 y 13 de Febrero ppdo, tengo el honor de remitirle los proyectos siguientes de mejoras en los coches del tren hospital n.º.2.

1.º.- Plano Z.-347 = Disposición de 4 casas en los coches de la clase actuales.

La modificación consiste en suprimir los descansabrazos en dos de los 3 departamentos. Y sobre los mismos almohadones de los asientos, ensanchados como lo permite su sistema de construcción, se colocaría un colchón de lana y la correspondiente almohada. La ropa blanca (sábanas y fundas de almohada) correría a cargo de la administración militar ó de los propios oficiales.

En el tercer departamento se suprimiría por completo una de las banquetas de 3 asientos, colocando en su lugar un armario de dos cuerpos : el inferior para guardar en él los 4 colchones, durante el día, y el superior, para ropa de camas y de tocador.

El importe total de la transformación, sería de 1.263'50 pts. por coche.

DIRECCIÓN GENERAL

CURSADO

3 - MAR. 1922

con n.º. H3e

2º.- Plano Z.-348 - De no convenir la disposición del plano anterior, para dormitorio de oficiales, se podría adoptar la de este otro plano, que consiste en desmantelar por completo un coche de 3ª clase, (de igual tipo que los que ahora llevan camillas); construir un departamento lavabo y W.C. en un ángulo é instalar 4 camas de tipo corriente del comercio. Se completaría el mobiliario con una mesa, dos butacas, hule y alfombra en el piso y pintura en las paredes interiores.

El coste sería de 4.061'03 pts., por coche.

En el plano Z-350 se representa la disposición del lavabo-W.C. correspondiente á este coche.

3º .- Plano Z.-349 - Transformación de uno de los actuales coches de camillas, para oficiales enfermos.

La transformación consiste en: construcción de un lavabo-W.C., con su correspondiente depósito de agua; disponer un tabique transversal con puerta, formando un pequeño departamento, tipo 2ª clase, para los sanitarios; poner otro asiento forrado al interior del salón de camillas; filtro par

agua potable; colocar linoleum en todo el piso y pintar de blanco el interior.

Importe: 4.539'83 pts. por coche.

4º .- Plano Z.-351 = Modificación de los coches actuales de camillas, colocando al interior de los mismos un departamento lavabo-W.C.; filtro para agua potable; asiento para el sanitario de servicio; linoleum en el piso y pintar todo el interior de blanco.

En el plano Z-352 figura el detalle del departamento lavabo, que también es aplicable al coche del plano Z-349.

El importe de la mejora sería de 3.199'83 pesetas, para cada coche.

Además procederemos por nuestra cuenta al barnizado y pintura exterior de todos los coches, así como a las pequeñas reparaciones de puertas, pisos, ventanas, freno y calefacción, que sean necesarias.

Le agradeceré tenga a bien comunicarme lo antes posible la resolución que se adopte respecto a las mencionadas mejoras, con el fin de que nuestros Talleres Generales vayan preparando y acopiando los elementos necesarios, advirtiéndole desde luego que, dada la

importancia de la obra, habrá de contar-  
se con un plazo de 2 1/2 á 3 meses, para  
su ejecución, a contar desde la fecha en  
que se nos comunique la conformidad de  
esa Inspección General.

Dios guarde á V.E. muchos años.

Madrid 3 de Marzo de 1922.

EL DIRECTOR GENERAL  
EL DIRECTOR ADJUNTO  
Firmado: R. PEIRONCELY

*Propuesto*  
EL INGENIERO JEFE DE MATERIAL Y TRACCION

*Salto*

Excmo. Sr. Inspector General de Ferrocarriles y Etapas.

- MADRID -

Hemos recibido su atento  
oficio nº 158 de fecha 2 del cte.

DIRECCION GENERAL  
CURSO  
5 - MAR 1922  
con nº. 436

en el que transcribe un telegrama  
del Excmo. Sr. Ministro de la Guerra autorizando la ejecución de  
obras en el tren hospital nº 2

y nos pregunta fecha en que daremos principio  
a dichas obras.

En contestación al mismo, tengo el  
honor de manifestarle que con fecha de ayer  
hemos dirigido a V.S. oficio nº 43<sup>o</sup> en el que  
se indica presupuesto de los trabajos de re-  
ferencia y para dar principio a ellos solo  
esperamos a que esa Jefatura nos comunique su  
conformidad con dicho presupuesto y nos diga  
cual de las dos soluciones que se proponen  
para el aposento del personal de Sres. Oficia-  
les que acompaña el tren es la que debe eje-  
cutarse.

F. C. DE M. Z. A.  
MATERIAL Y TRACCION  
4 - MAR 1922  
SECRETARIA

D I O S

guarde a V.S. muchos años.

Madrid 4 de Marzo de 1922.

EL DIRECTOR GENERAL

EL DIRECTOR ADJUNTO

Firmado: R. PEIRONCELY

*Propuesta*

EL INGENIERO JEFE DE MATERIAL Y TRACCION

*Salto*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

*[Handwritten signature/initials]*

Ilmo Sr. Inspector General de Ferrocarriles y

Etapas.





3 Marzo 1922.

DIRECCION GENERAL

CUR

3 - MAR. 1922

Excmo. Sr. D. Antonio Valenciano.

Mi querido amigo y compañe-  
 ro: Contestando su grata carta fecha  
 de ayer tengo el gusto de manifestar-  
 le que con fecha de hoy se remiten  
 al Sr. Inspector General de Ferrocarriles y Etapas los dibujos de las  
 mejoras que podrán introducirse en  
 los coches del tren hospital nº 2.

En el oficio de remisión de  
 esos dibujos se hace notar la conveniencia de que se nos comuniquen lo  
 antes posible la aprobación de esas

mejoras, haciéndose presente que dada la importancia de la obra habrá de contarse con un plazo de dos y medio á tres meses para su ejecución á contar de la fecha en que se nos comunique la conformidad.

Como siempre me reitero suyo buen amigo y compañero

G. E. S. M.

Firmado: R. PEIRONCELY

Excmo. Señor.

DIRECCIÓN GENERAL  
CURSADO

10 JUN. 1922

com. n.º 270



De acuerdo con lo que se sirve V.S. interesar en oficio n.º. 863 de 20 de Mayo ppda., tengo la honra de remitirle presupuesto en doble ejemplar, importante pesetas 6.267'75, por las obras a efectuar en los coches y furgones del tren hospital n.º. 2 para restablecerlos a su estado primitivo.

Y respecto a la devolución del expresado material a esta Compañía, esperamos sus instrucciones, rogándole me señale la fecha fija en que habrá de traerse el tren a Madrid, teniéndose en cuenta la necesidad de desoligar inmediatamente y rápidamente las co-

allas y demás enceres que  
contiene, ya que las necesida-  
des del servicio no nos per-  
mitirán conservar ese tren  
estacionado en Madrid, sino  
muy poco tiempo.

RECEIVED  
9 - JUN. 1922

Dios guarde a V.S. muchos años  
Madrid 9º de Junio de 1922.

EL DIRECTOR GENERAL  
EL SUB-DIRECTOR

*Propuesto*

EL INGENIERO JEFE DE MATERIAL Y TRACCION

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Sr. Inspector General de Ferrocarriles y Etapas.  
- Madrid.-

PRESUPUESTO DE OBRAS A EFECTUAR EN EL TREN HOSPITAL N.º 2 PARA VOLVER A SU PRIMITIVO ESTADO LOS COCHES Y FURGONES DE SU COMPOSICION.

=====

Série	Núm.	Reparaciones a efectuar.	Mano de obra y gastos generales.	Materiales
DIV	786	Tapar la salida de humos de la cocina, restablecer los dos tabiques interiores, montar el asiento del departamento de servicio, el retrete y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo de tren-hospital.....	112'25	50'50
BIV	409	Faltan tres persianas, un bastidor, cuatro cristales, tres mesillas, y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	169'50	30'00
CIV	1080	Faltan 3 cristales, reemplazar 36 tablas de sobrepiso, colocar los asientos y portaequipajes y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	225'00	125'00
BIV	432	Raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	25'00	" "
CIV	1076	Reemplazar 24 tablas de sobrepiso, raspar la pintura del interior que está de blanco y pintarlo a su primitivo color, colocar los asientos, portaequipajes y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	303'75	236'75
CIV	1011	Reemplazar 30 tablas de sobrepiso, un cristal, montar los asientos y portaequipajes, raspar la pintura del interior por estar de blanco y pintarlo a su primitivo color, y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	325'75	269'00
CIV	1003	Reemplazar 24 tablas de sobrepiso, montar los asientos y portaequipajes, raspar la pintura del interior por estar de blanco y pintarlo a su primitivo color y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	335'75	287'00
CIV	1008	Reemplazar 24 tablas de sobrepiso, montar los asientos y portaequipajes, raspar la pintura del interior por estar de blanco y pintarlo a su primitivo color, y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	318'40	277'10
CIV	1015	Reemplazar 23 tablas de sobrepiso, montar los asientos y portaequipajes y raspar los frisos de costado en que figura el distintivo tren-hospital.....	214'75	146'50
		Suma y sigue.....	2.029'15	1.481'85

Série	Núms.	Reparaciones a efectuar.	Mano de obra y gastos generales.	Materiales
		Sumas anteriores.....	2.029'15	1.481'85
C <sup>iv</sup>	1079	Reemplazar 27 tablas de sobrepiso, tres cristales, montar los asientos y portaequipajes y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital	226'75	198'75
C <sup>iv</sup>	1086	Reemplazar 26 tablas de sobrepiso, un cristal, montar los asientos y portaequipajes, y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.	237'50	213'25
C <sup>iv</sup>	1001	Reemplazar 26 tablas de sobrepiso, montar los asientos y portaequipajes, raspar la pintura del interior por estar de blanco y pintarlo a su primitivo color, y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	329'25	291'50
C <sup>iv</sup>	1000	Reemplazar 22 tablas de sobrepiso, dos cristales y un bastidor de menos, montar los asientos y portaequipajes, raspar la pintura del interior por estar de blanco y pintarlo a su primitivo color y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	342'05	283'70
C <sup>iv</sup>	968	Reemplazar 56 tablas de sobrepiso, un cristal, montar 6 asientos dobles y raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	262'75	188'00
A <sup>iv</sup>	341	Raspar los frisos de costado en el que figura el distintivo tren-hospital.....	48'00	" "
A <sup>iv</sup>	363	Reemplazar 2 cristales de bastidor y 2 id de costado de pasillo, y raspar el distintivo tren-hospital.....	93'25	17'00
D <sup>iv</sup>	792	Raspar el distintivo tren-hospital....	25'00	" "
		Totales parciales.....	3.593'70	2.674'05
		Total general, pesetas .....	6.267'75	

Madrid 9 de Junio de 1922.

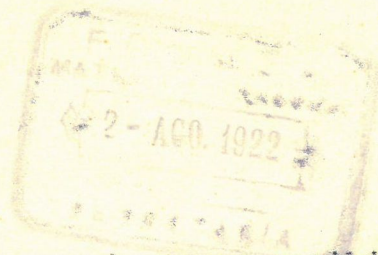
EL INS.<sup>o</sup> DEFE DEL MATERIAL MOVIL

DIRECCION GENERAL  
CURSADO

2 - AGO. 1922

0071 n.º

387c



No apareciendo que hayamos recibido contestación de esa Jefatura a nuestro oficio n.º. 270<sup>o</sup> de fecha 9 de Junio último por el que le comunicamos presupuesto de las obras a efectuar en los coches y furgones del tren hospital n.º. 2 para restablecerlo a su estado primitivo, presupuesto que establecimos en virtud de lo interesado en su oficio n.º. 1028 de 7 del mismo mes, me permito recordarlo a V.S. en vista de que dicho tren quedará sin uso el día 3 del cto. al cumplimentar lo dispuesto en su otro oficio n.º. 1236 del 31 Julio ppde y al que contestamos con otra comunicación de hoy, y sernos muy necesario poner dicho material en circulación.

Dios guarde a V. S. muchos años.  
Madrid 2 de Agosto de 1922.

EL DIRECTOR GENERAL

EL SUB-DIRECTOR

*Propuesto*

P. EL INGENIERO JEFE DE MATERIAL Y TRACCION

*Sabto*

Iltn.º. Sr. Inspector General de Ferrocarriles y Etapas

MADRID.