

EL III CONGRESO ANUAL DE LA U. I. M. C.

(Union Internationale des Services Medicaux des Chemins de Fer)



Presidencia de la sesión inaugural.

Desde el 14 al 19 del presente mes se celebraron en Madrid las reuniones del III Congreso anual de la U. I. M. C. (Union Internationale des Services Medicaux des Chemins de Fer), a la que pertenece España desde el pasado año de 1951 y de la que es delegado, en representación de nuestra Patria, el ilustre cirujano don José Bravo y Díaz Cañedo, Jefe del Servicio Sanitario de la RENFE, figurando como adjuntos al mismo don Alfonso Rivero de Aguilar y Otero y don Angel Huerta y Fernández Gil, Subjefe de División y Subjefe del Servicio Sanitario, respectivamente.

En el II Congreso, que se celebró en Londres del 9 al 12 de octubre de 1951 y al que por primera vez asistió España, intervinieron los doctores Bravo y Huerta y se tomó

por unanimidad el acuerdo de que fuese en nuestra nación donde se reuniese este III Congreso anual de la U. I. M. C.

Entre otros temas se trató del interesantísimo «Las afecciones cardiovasculares en el personal ferroviario», acerca del cual presentaron muy documentados trabajos científicos el doctor von Beust, médico Jefe de los Caminos de Hierro Federales Suizos, y los doctores Marchal y Leblanc, de la Sociedad Nacional de los Caminos de Hierro Franceses.

Asistieron al Congreso los médicos que desempeñan los cargos rectores de los servicios sanitarios de los ferrocarriles de Francia, Suecia, Holanda, Bélgica, Alemania occidental, Argelia e Italia, todos ellos destacados hombres de ciencia en sus respectivos países.

LA SESION DE APERTURA

El martes 14, en el salón de actos de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, celebróse la sesión inaugural, bajo la presidencia del Delegado de la Dirección, Jefe del Departamento de Personal y Asistencia Social de la RENFE, Acompañado del Dr. Huyberechts, presidente del Comité Permanente de la U. I. M. C., Director adjunto de los Ferrocarriles Belgas; del general Rouvilleid, médico consultor de la Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Franceses; del Dr. Goardertier, de la S. N. C. B.; del Secretario general de la U. I. M. C.; doctor Daensen, de la misma Administración ferroviaria, y de los doctores Bravo y Díaz-Cañedo, jefe del

Servicio Sanitario de la RENFE, y Huerta, subjefe del mismo Servicio, presidente y secretario, respectivamente, del Congreso.

Hizo uso de la palabra, en primer término, D. Luis Boix, quien manifestó que, por designio de la Divina Providencia, había dejado de estar físicamente presente el insigne estadista e ingeniero de Caminos, anterior presidente del Consejo de Administración de la RENFE, excelentísimo señor conde de Guadalhorce, y que por ello no podrán re-

tulados del Régimen actualmente establecido en España, y siguiendo las directrices marcadas por el Generalísimo Franco, no sólo encontramos siempre todo género de ayuda, sino también los mejores estímulos para seguir adelante.

A continuación habló el Dr. Huyberegts, quien agradeció con entusiasmo el interés puesto por el Servicio Sanitario de la RENFE en la organización de este III Congreso Anual; se felicitó de que hubiese sido designada España para la cele-

ponencias antes citadas, celebrando hasta dos sesiones algún día.

El miércoles 15 visitaron el Museo del Prado; el jueves 16 asistieron a una representación de «La moza del cántaro», de Lope de Vega, en el teatro Español; el viernes 17 realizaron una excursión a Toledo, y el sábado 18, otra a El Escorial.

CENA DE GALA EN EL PALACE

El domingo 19 del actual se clausuró el Congreso, en sesión solemne, a las nueve y media de la mañana, y por la noche, a las once, celebróse, en el Hotel Palace, una cena de gala en honor de los congresistas.

Presidieron el acto, que superó todos los éxitos de organización de este Congreso de excepcional interés: don José María García-Lomas, director de la RENFE; los directores adjuntos don Faustino Pérez Villamil y don Alfredo Moreno; el delegado de la Dirección, Jefe del Departamento de Personal y Asistencia Social, don Luis Boix; el Dr. Bravo y señora; el Dr. Huiberegts; Presidente de la U. I. M. C. y señora; el Sr. Palanca, director general de Sanidad, y señora; el Dr. Huerta; el Sr. Rivera de la Portilla, director general de Transportes Militares, y señora; el Sr. Palenzuela, representante de la Excma. Diputación Provincial; don Federico Turell, Ingeniero Jefe de la Comisión Inspectora de la RENFE, y señora; el doctor Rivero de Aguilar y señora; el general Rouvilloid, de los Ferrocarriles Franceses y miembro de la U. I. M. C.; el Dr. de la Villa, en representación del Excmo. Ayuntamiento de Madrid, y señora; el doctor Velasco Pajares, presidente del Colegio Médico; el Dr. Zwartveen, miembro del Comité Permanente de la U. I. M. C. y representante de los Ferrocarriles Finlandeses; el doctor Von Beust, representante suizo, y señora; Mr. Cavendish Fuller, representante inglés; Mlle. de Coster, secretaria belga del Comité permanente de la U. I. M. C.; Dr. Daenen, secretario general de la U. I. M. C., y señora; Sr. Gallego, Jefe del Servicio Militar de Ferrocarriles, y otras

(Pasa a la página 16.)



Los congresistas dedicados a sus tareas científicas.

cibirse sus orientaciones y consejos, pero que su espíritu perduraría siempre para animar a persistir en el camino que él dejó jalonado. Añadió que por otro designio providencial se encontraba allí para presidir la sesión de apertura de esta Asamblea, que ha congregado a tan eminentes personalidades. Puso de manifiesto la importancia que en la vida actual tiene la Medicina, y así, en la labor asistencial, sus elementos primordiales, los médicos, con su desinterés, las visitadoras-enfermeras con su abnegación, y los técnicos auxiliares de Medicina y Cirugía con su eficaz ayuda, por lo que con todos ellos se ha hecho posible la labor importantísima que la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles realiza, de acuerdo con los pos-

bración del mismo, y terminó resaltando la importancia del tema que había de discutirse, relativo a las afecciones cardiovasculares en el personal ferroviario.

También pronunció unas palabras el general Rouvilloid para expresar su gran entusiasmo por cuanto había observado en el desarrollo de la vida social española.

A continuación, el Jefe del Servicio Sanitario de la RENFE, Dr. José Bravo y Díaz-Cañedo, saludó a los congresistas, a quienes dió la más afectuosa bienvenida.

TRABAJO Y SOLAZ

En días sucesivos, hasta el 19 inclusive, los congresistas se consagraron al estudio y discusión de las