

V/816-1/7

RED CATALANA

# VIA Y OBRAS

SECCIÓN 5ª

Parte 1ª

Construcción complementaria

Capítulo 16

Artículo 11º

Grupo 3

Edificios



EXPEDIENTE N.º

OBJETO

Habilitación de un local para dispensario en Mora

Barcelona de de 1

V. y O. - Mod. núm. 10

1909, junio, 29

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE  
RED CATALANA

EXPLOTACIÓN

Con motivo de haber

- E.M. Núm. 1287  
Cap. .... 2 Art. 1...  
Grupo .... 5

sido habilitado el nuevo pabellón que se construyó para dormitorio de Conductores, quedan vacantes en la planta baja de la estación de Mora la Nueva los dos cuartos que hasta ahora se han utilizado para las camas del personal de trenes y cuales dos aposentos podrian servir para instalar un dispensario con dos camas y su correspondiente sala de operaciones, en virtud de que habiéndose establecido allí un nuevo depósito y hallándose situada la referida estación hacia la mitad del trayecto entre Barcelona y Zaragoza resulta natu-

Citense en la contestación el número y clasificación que anteceden

2996

Al Servicio Auxiliar para su devolución impresa.

*[Handwritten signature]*  
Folio 15.  
A. Pica y Obispo  
para que imprima  
obese el punto  
de vista de la fe  
de los y coste  
de otros papeles  
*[Handwritten signature]*

7183.- Imp. Herrich y C.

ral tener dispuestos en aquel punto los elementos necesarios para cualquier eventualidad que en un momento dado pueda presentarse, por cuanto en los casos que desgraciadamente han ocurrido se ha notado allí la falta de un aposento para colocar un enfermo ó un herido, y si esto se ha conseguido ha sido muy deficientemente y en perjuicio del personal que le correspondía pernoctar en la expresada estación.

Me permito, pues, someter la idea á la alta consideración de V. para que, teniendo en cuenta las condiciones especiales de la población de Morala Nueva y la falta de medios de que adolece para hacer frente á una necesidad

el caso desgraciado de un accidente, pueda resolver como siempre lo que mejor convenga al servicio, á cuyo efecto y para que pueda ser base de la solución que se interesa, salvando el parecer de los Servicios interesados, tengo el honor de remitir á V. el adjunto croquis.

Dios guarde á V. muchos años.  
Barcelona 29 de Junio de 1909.

EL JEFE DE LA EXPLOTACIÓN

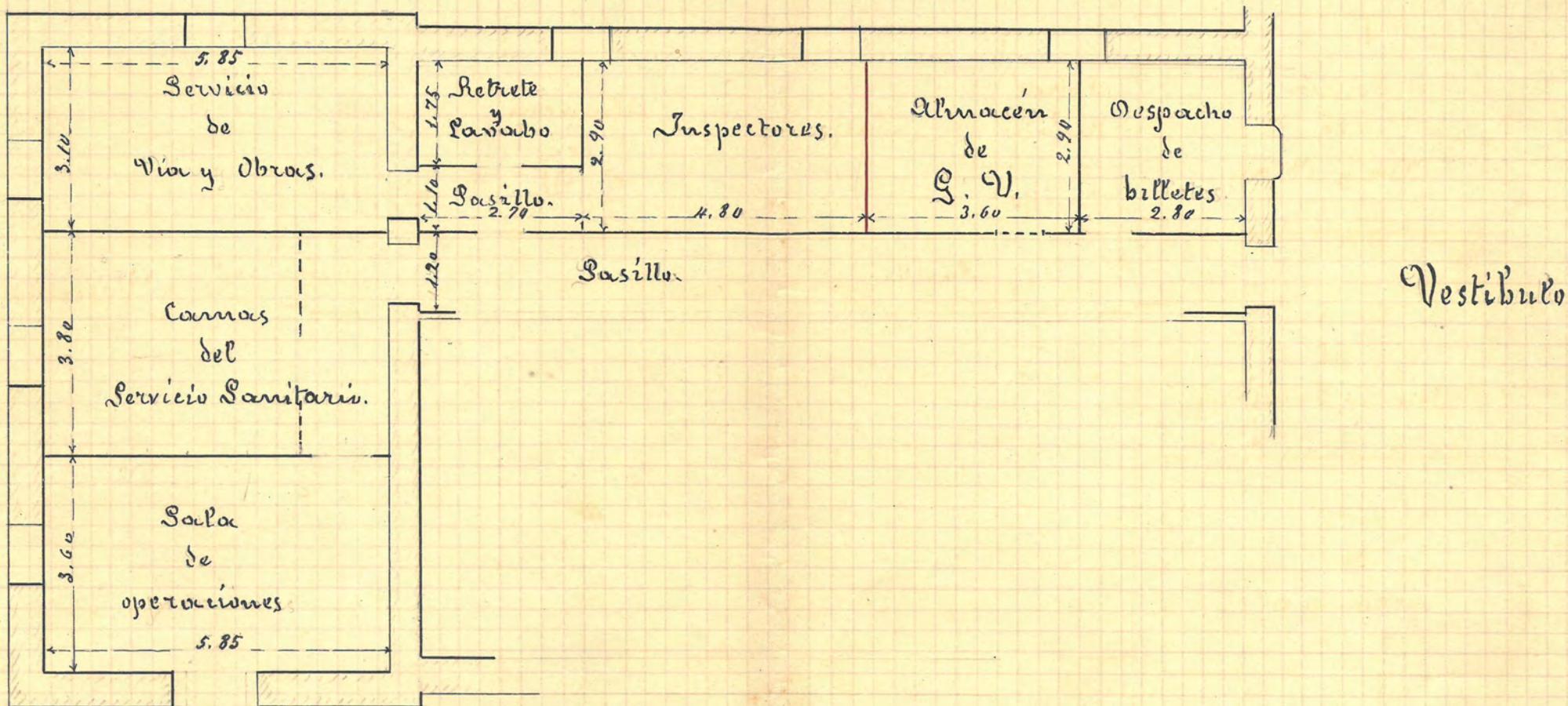


Sr. Subdirector encargado de la Red Catalana.

# Estación de Morón

(n.º 2) Proyecto de reforma de parte de la planta baja  
del edificio de viajeros.

à describir -----  
à construir \_\_\_\_\_

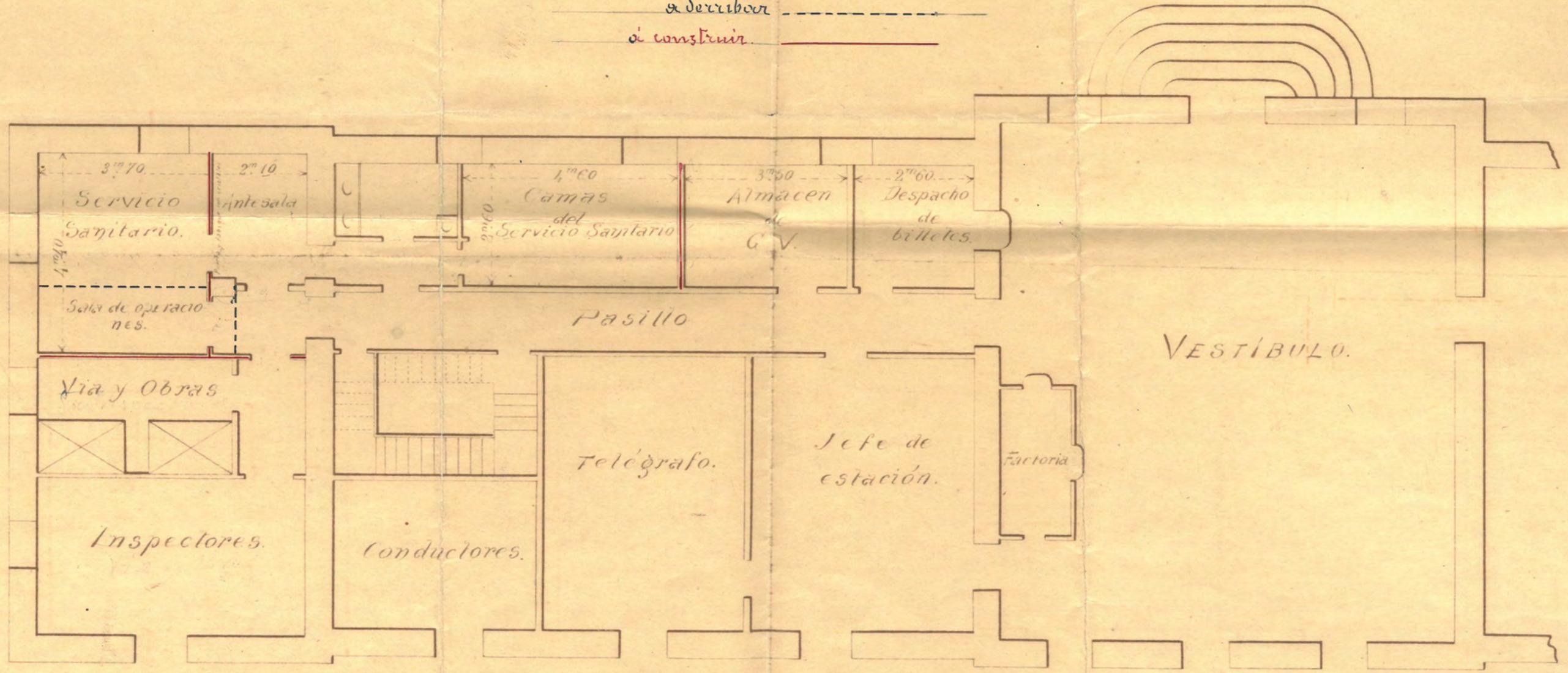


5a  
57

# ESTACIÓN DE MORA

(Nº 1) Proyecto de reforma de parte de la planta baja del edificio de viajeros.

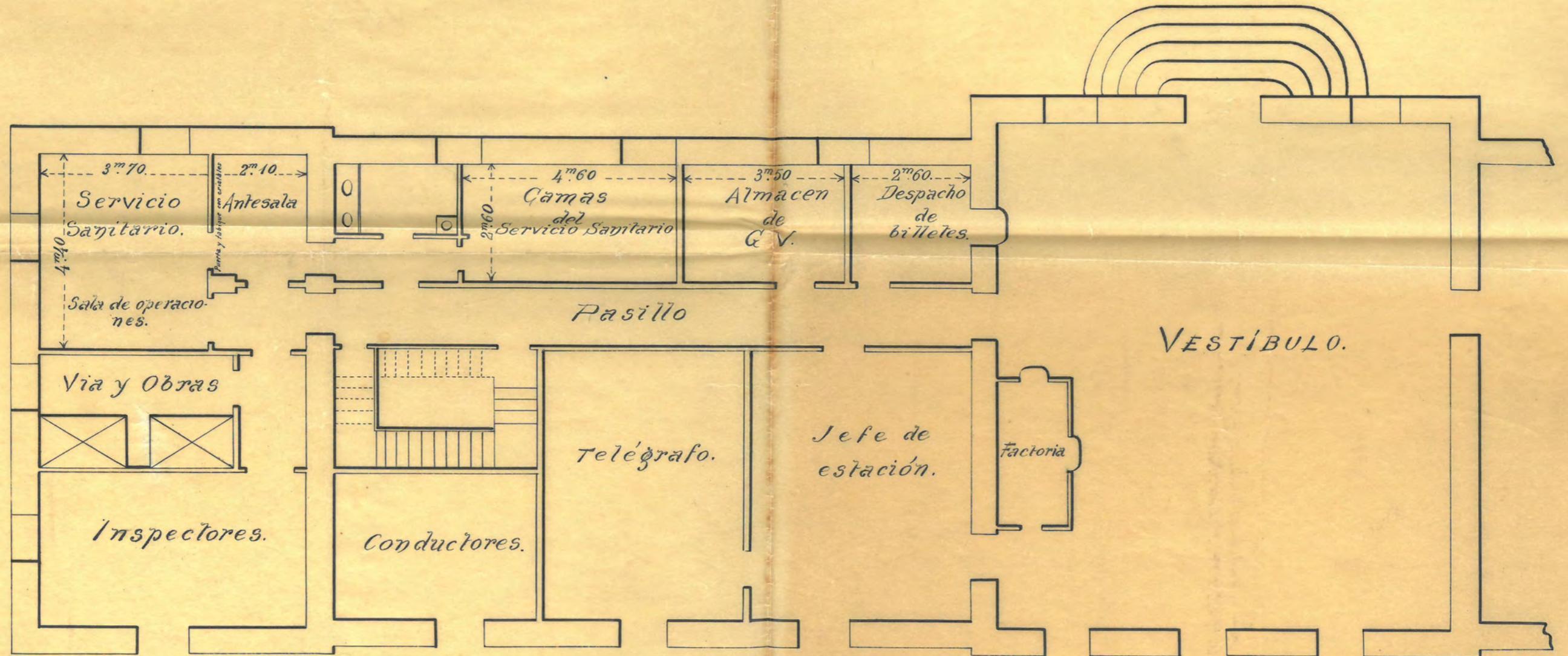
— a describir —  
— a construir —



Com. para el servicio E.M. 1882

# ESTACIÓN DE MORA

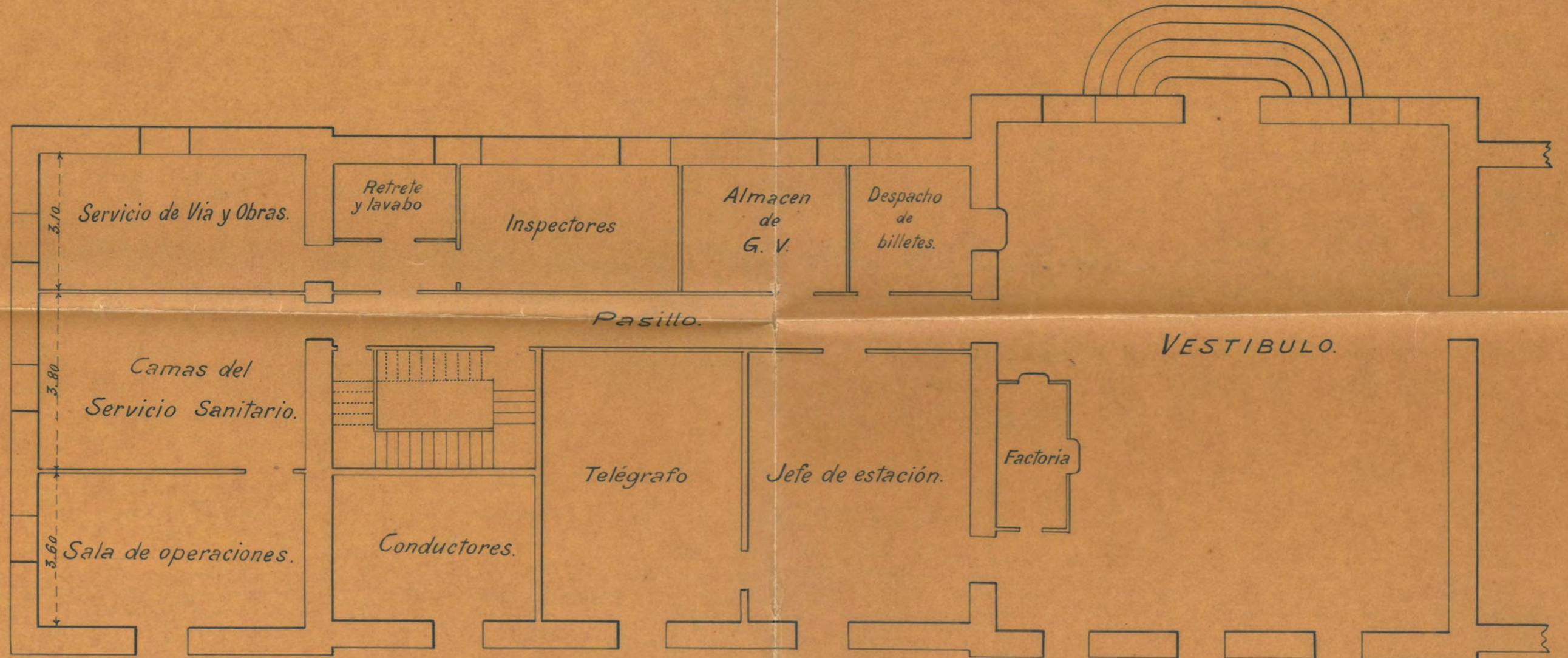
Proyecto de reforma de parte de la planta baja del edificio de viajeros.



Acompaña al croquis E.M. n.º 1087

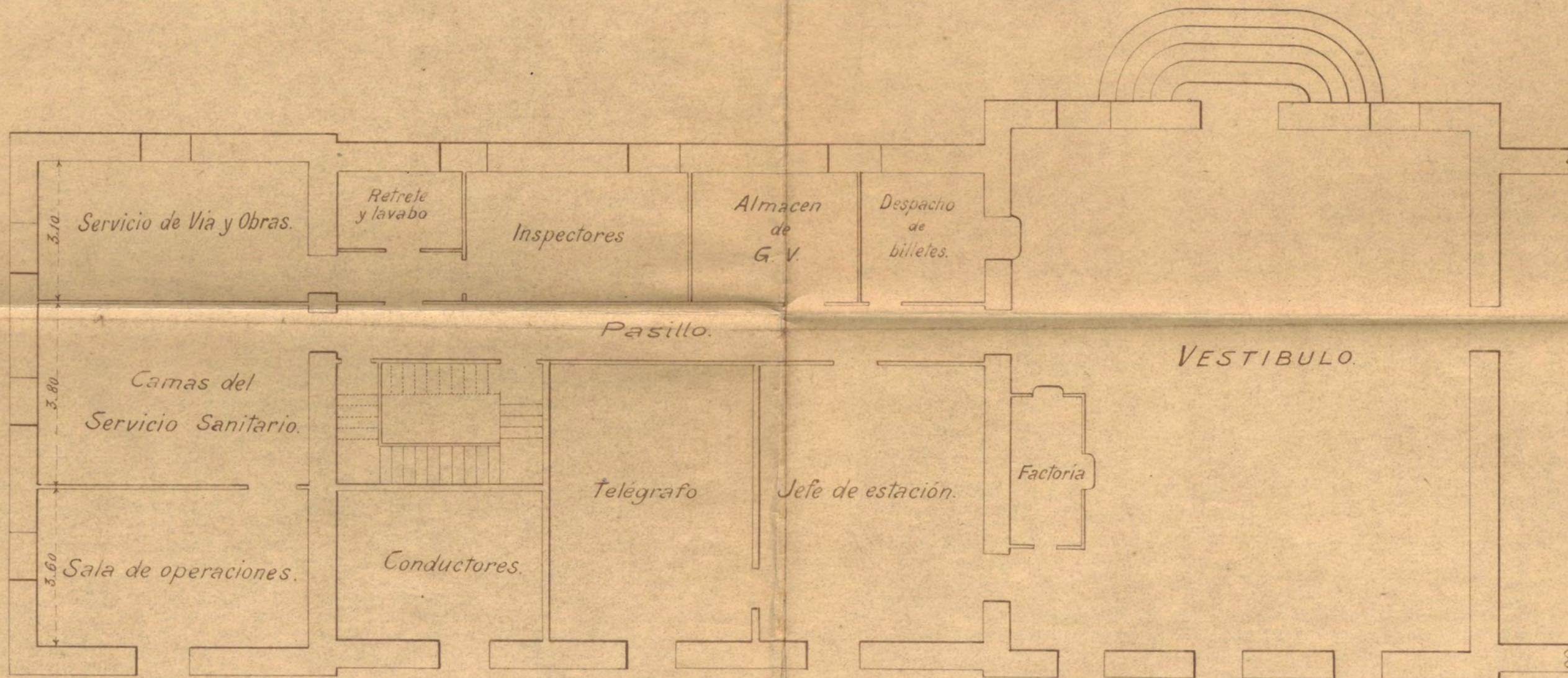
# ESTACIÓN DE MORA.

Proyecto de reforma de parte de la planta baja del edificio de viajeros.



# ESTACIÓN DE MORA.

*Proyecto de reforma de parte de la planta baja del edificio de viajeros.*



RED CATALANA

Via y Obras

Cap. 6.<sup>o</sup> Art. 4.<sup>o</sup>

Grupo 1.<sup>o</sup>

Barcelona 16 de Julio de 1909

Sr. Jefe de la Sección 5.<sup>a</sup> de  
este servicio

EXTRACTO

El Sr. Jefe de la Sección  
Sección en este día de 29 de  
junio p.d. dice al Sr. Subdirector  
Encargado de esta Red lo  
siguiente:

" Con motivo de haber  
sido habilitado - - - - -

Letras el n.º 1283

Lo que traslado a V.  
acompañando copia del croquis  
citado a fin de que se ~~me~~  
sirva darme informe, bajo el  
punto de vista de la factibilidad  
y coste de las obras cuya ejecución  
se interesa.

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE  
RED CATALANA  
VIA Y OBRAS

Núm. 959  
Cap. C. Art. H.



P

Preparar la  
memoria de  
esta obra  
con minuta

V. y O. Mod. núm. 42 bis 2960 - Imp. Menrich y C. J. Diebre, 3906 - H. 2.000.

Registrado nº 465  
Madrid 20 de Agosto de 1909

S. Ingeniero Jefe de  
Via y Obras

Adjunto devuelvo a  
V. el croquis señalado con el n.º  
1, del proyecto de reforma de par-  
te de la planta baja de la esta-  
cion de Mora formulado por  
el Servicio de la Explotacion,  
junto con el presupuesto aproxi-  
mado de dicha obra formula-  
do por esta Seccion.

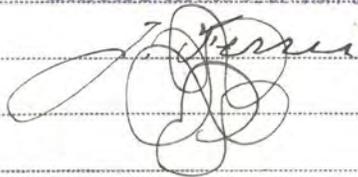
En cumplimiento de un  
muy atento escrito n.º 4436, se  
ha formulado por esta Seccion  
el croquis y presupuesto aproxi-  
mado para la misma obra seña-  
lados con el n.º 2, pues salvando  
el parecer de V. creo quedan mas  
cumplidas las necesidades del Ser-  
vicio que se trata de instalar, por  
tener comunicaciones directas con

á mas de ser mas fácil y econó-  
mica la reforma que se proyecta.

Debo observar á V. que las  
dependencias del croquis n.º 2  
que se destinan al Servicio Sa-  
nitario la de Sala de operaciones  
pertenece actualmente á este Ser-  
vicio y la destinada á las Camaras  
al Servicio del Movimiento pa-  
ra los Pres Inspectores.

Dios que á V. m. d. am.

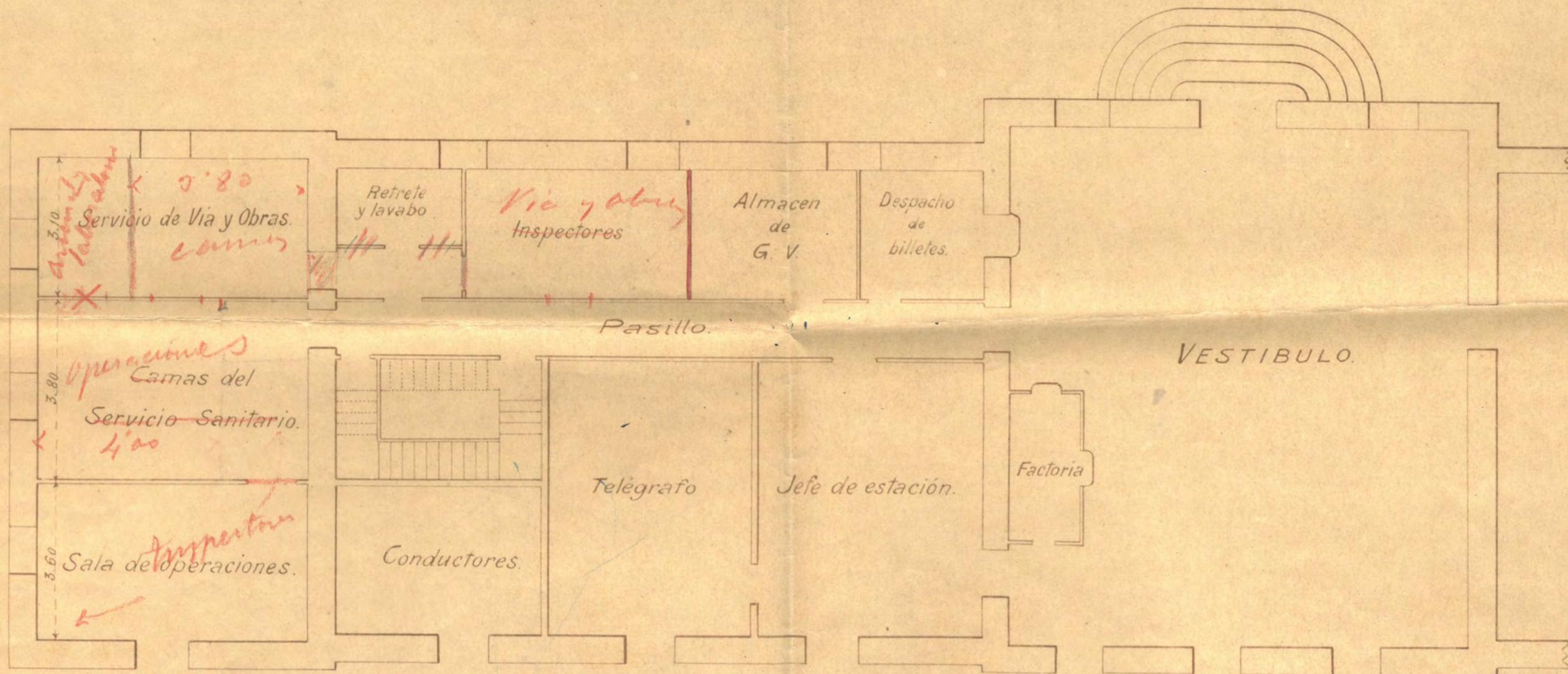
EL JEFE DE LA SECCION 5.ª DE VIAY OBRAS



A

# ESTACIÓN DE MORA.

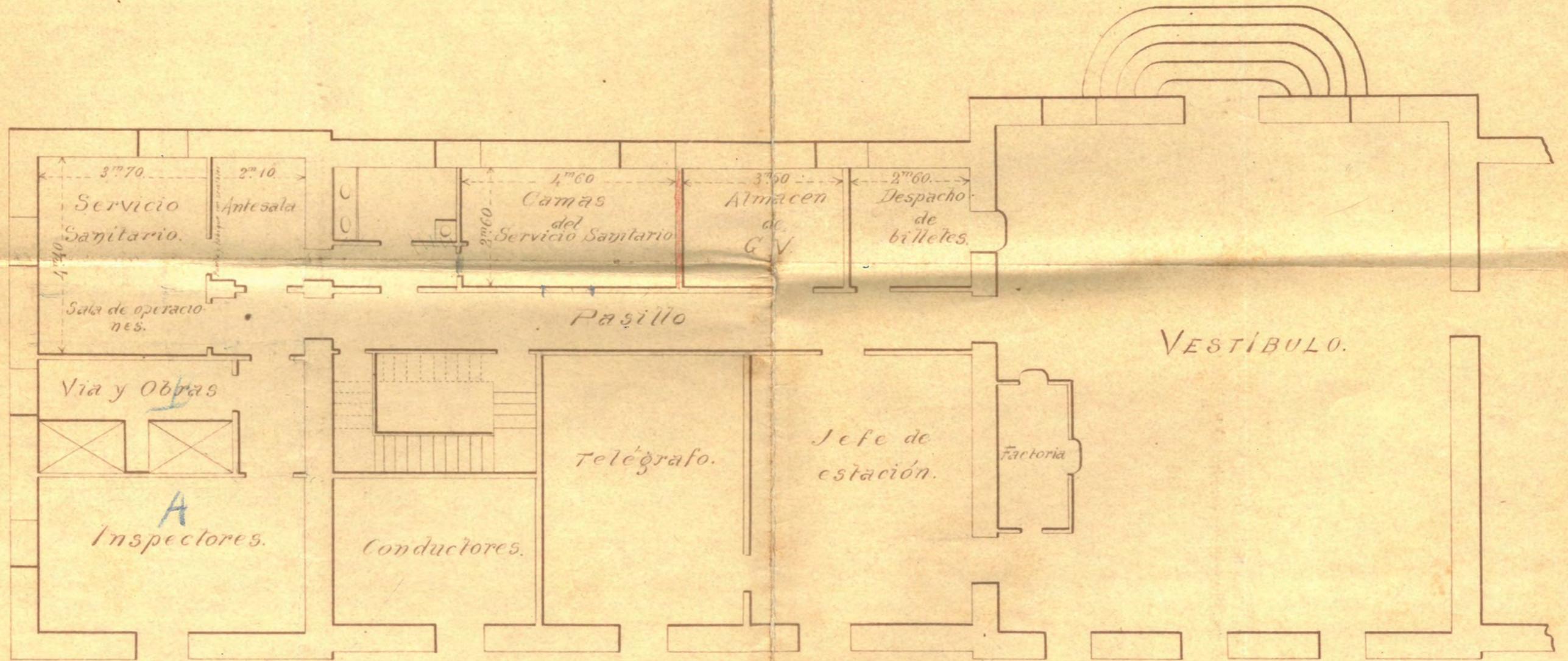
Proyecto de reforma de parte de la planta baja del edificio de viajeros.



X vidriera

# ESTACIÓN DE MORA

Proyecto de reforma de parte de la planta baja del edificio de viajeros.



Des. para el edificio B.M. n.º 1687

# Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante

RED CATALANA

VIA Y OBRAS

*Presupuesto de las obras de construcción de unas dependencias para el Servicio Sanitario en la planta baja del edificio de viajeros de la estación de Mora.*

*(Proyecto N.º 1)*

Designación de sus diferentes partes	Largo — Metros	Ancho — Metros	Altura — Metros	Cantidad de obra	Partes igua- les	Total de obra	Unidad de medida	Precios		Importes	
								Ptas.	Cts.	Parcial Ptas.	Total Cts.
<b>Albañilería</b>											
<i>Derriba tabiques y for- jar los huecos en los mu- ros y cielo rasó</i>	5'85		4'72			27'61					
	5'85		4'72			27'61					
	1'50		4'72			7'08					
						62'30	<i>m<sup>3</sup> sup<sup>3</sup></i>	0'75		46'73	
<i>Tabiques</i>	5'85		4'72			27'61					
	4'40		4'72			20'77					
	2'10		4'72			9'91					
	2'90		4'72			13'69					
						71'98	<i>m<sup>3</sup> sup<sup>3</sup></i>	1'75		125'97	
<i>Revoques y entucidos</i>	5'85		4'72	2		55'22					
	4'40		4'72	2		41'54					
	2'10		4'72	2		19'82					
	2'90		4'72	2		27'38					
						143'96	<i>m<sup>3</sup> sup<sup>3</sup></i>	1'25		179'95	
<i>Cornisa cielo rasó</i>	26'40					26'40	<i>m<sup>2</sup> lin<sup>2</sup></i>	2'50		66'00	
<i>Estucado sala de operaciones y retrete y harrabo</i>	3'70		4'72	2		34'92					
	4'40		4'72	2		41'54					
	1'75		4'72	2		16'52					
	2'70		4'72	2		25'48					
						118'46	<i>m<sup>3</sup> sup<sup>3</sup></i>	2'50		296'15	
Sumas y sigue.										714'80	

6881. - Imp. Henrich y C. - 74908 - II. - 2,000

V. y O. Mod. num. 167.

Designación de sus diferentes partes	Largo — Metros	Ancho — Metros	Altura — Metros	Cantidad de obra	Partes iguales	Total de obra	Unidad de medida	Precios		Importes			
								Ptas.	Cts.	Parcial		Total	
										Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
Sumas anteriores.												714	80
	5'85	3'60				21'06							
	4'30	2'50				10'75							
	2'50	1'50				3'75							
Pavimento mosaico	4'40	3'70				16'28							
imitacion de granito	3'05	2'10				6'40							
artificial	2'10	1'30				2'73							
	2'70	1'75				4'73							
	2'70	1'10				2'97							
	4'80	2'90				13'92							
						82'59 m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>	5 00			412	95		
Total obra de albañileria =												1127	75
<b>Instalación Sanitaria</b>													
Water Closet					1	una	7 00			7 00			
Lavabos					4	"	2 00			12 00			
Urinarios					1	"	2 00			2 00			
Tuberias y accesorios										2 50			
Total instalacion sanitaria =												46	00
<b>Carpinteria con herraje cristales y colocacion</b>													
Puertas para tabique	1'75	3'08	3'54	3		10'62 m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>	18 00			191	16		
Total carpinteria =												191	16
<b>Pintura</b>													
Tres ma-	1'55	3'50				5'43							
nos al	1'15	2'23				2'56							
oleo.	1'15	3'08	3'54	2 0		70'80							
						78'79 m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>	1 00			78	79		
Herrimadillos tres	80'70	1'20				96'84 m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>	1 25			121	05		
manos al oleo y													
una barniz	80'70	3'52				284'06	"	0 50		124	03		
Al temple en los muros													
Total obra de pintura =												323	87
<b>Importe total =</b>												2102	78
Sumas y sigue.													



# RESUMEN

	Importes			
	Parcial		Total	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
<i>Obra de albanileria</i>	1127	75		
<i>Instalacion Sanitaria</i>	460	00		
<i>Obra de Carpinteria</i>	191	16		
<i>Obra de Pintura</i>	223	87		
/				
Suma . . . . .	Ptas.		2102	78
<i>1.0 % por imprevistos</i>	»		21	07
Suma total. . . . .	»		2313	05

*Asciende el coste probable de la obra en proyecto á la cantidad de dos mil trescientas trece pesetas con cinco céntimos.*

*Reus 20 de Agosto de 1909.*

EL JEFE DE LA SECCION DE VIA Y OBRAS  
*J. Ferrer*

# Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante

RED CATALANA

VÍA Y OBRAS

*Presupuesto de las obras de construcción de unas dependencias para el Servicio Sanitario en la planta baja del edificio de viajeros de la estación de Mora.*  
(Proyecto N.º 2)

Designación de sus diferentes partes	Largo — Metros	Ancho — Metros	Altura — Metros	Cantidad de obra	Partes iguales	Total de obra	Unidad de medida	Precios		Importes			
								Ptas.	Cts.	Parcial		Total	
										Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
<b>Albanileria</b>													
Derribo de un tabique	3'80		4'72			17'94	m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>	0'75		13	46		
Construir un tabique	2'90		4'72			13'69	"	1'75		23	96		
Revoque y enlucido	2'90		4'72	13'69	2	27'38	"	1'25		34	23		
Sala de operaciones	2'780		4'72			131'22	"	0'75		98	42		
retrete y lavabo	2'780		4'72			131'22	"	2'50		328	05		
	5'85	3'60				21'06							
Pavimento mosaico imitación a granito artificial	5'85	3'80				22'23							
	5'85	3'10				18'13							
	2'70	1'75				4'73							
	2'70	1'10				2'97							
	4'80	2'90				13'92							
						83'04	m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>	5'00		415	20		
Total obra de albanileria =										9.133'2			
<b>Instalación Sanitaria</b>													
Water Closet					1		uno	70'00		70	00		
Lavabos					4		"	3'000		120	00		
Urinarios					1		"	2'000		20	00		
Tuberías y accesorios										250	00		
Total instalación sanitaria =										460'00			
<b>Pintura</b>													
Cresma nos al oleo	Una puerta balcon		1'55	3'50						5'43			
	6 ventanas		1'15	2'23						2'56			
	6 puertas interiores		1'15	3'08	3'54	12	42'48						
Sumas y sigue.						50'47	m <sup>2</sup> sup <sup>3</sup>			1373	32		

1931. - Imp. Henrich y C.ª - 7-1903 - H. - 2.000

V. y O. Mod. num. 169.

Designación de sus diferentes partes	Largo — Metros	Ancho — Metros	Altura — Metros	Cantidad de obra	Partes igua- les	Total de obra	Unidad de medida	Precios		Importes	
								Ptas.	Cts.	Parcial Ptas.	Cts. Total Ptas. Cts.
Sumas anteriores.						50'47					1.373'32
						50'47	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	1'00		50'47	
Agrimadillos tres manos al oleo y una barniz	60'20		1'20			72'24	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	1'25		90'30	
Al temple en los muros	60'20		3'52			211'90	"	0'50		105'95	
						Total pintura =					246'73
						Importe total =					1.620'04



# RESUMEN

	Importes			
	Parcial		Total	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
Obras de albañilería,	913	32		
Instalación Sanitaria,	460	00		
Obras de Pintura,	246	72		
Suma . . . . .				162004
10 % por imprevistos . . . . .				16200
Suma total. . . . .				178204

Asciende el coste probable de la obra en proyecto á la cantidad de mil setecientos ochenta y dos pesetas con cuatro céntimos.

Reus 20 de Agosto de 1909.

EL JEFE DE LA SECCION DE VIA Y OBRAS



Barcelona 9 Septiembre 1909

Sub-Director

~~El Jefe de la Inspección~~

En cumplimiento de lo dispuesto por U.S. en el decreto municipal que

~~con referencia a la comunicación E.M. n.º 1287~~  
del Servicio de Inspección

de 29 de junio último dirigida al Sub-Director

~~de esta Red Catalana, solicitando la ins-~~

tales de un dispensario con dos camas y un con-

comodante sala de operaciones, en la planta baja

del edificio de viajeros de la estación de Móra,

debo manifestar a V.S. que estudiado por este servicio

el proyecto de modificación de la referida planta,

según dibujo ~~que acompaña~~ <sup>unido a</sup> dicha comunicación, puede

obtenerse economía en las obras que al efecto

hayan de realizarse, adoptando la distribución

que se indica en el adjunto croquis, en el que

~~se manifiesta que si por parte del Servicio de un dicho cuerpo hay~~

~~alguna inconveniente en aceptar, lo cual me que~~

~~al objeto indicado tengo el gusto de proponer~~

~~la~~ <sup>mis</sup> ~~del~~ <sup>servicio</sup> ~~quedara mejor~~

satisficiera las necesidades del que a tenor  
 de mi talar, por tener comunicaciones directas  
 en el andar e sistema del edificio.

V. l. ni embargo e superioridad  
 teniéndome como siempre lo que está  
 en mi mayor conveniencia.

Loi. et.

\_\_\_\_\_

MOP. N.º 96

El JEFE DE SECCION,

Dios guarde a V. muchos años.  
 de 18 \_\_\_\_\_ de 18 \_\_\_\_\_

adjuvta cubricacion

Enago el honor de remitir a V. la

Num.º \_\_\_\_\_  
 Línea de \_\_\_\_\_  
 Cap.º Art.º \_\_\_\_\_  
 Grupo \_\_\_\_\_  
 Contratista \_\_\_\_\_

CONSTRUCCION

TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA

DE

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES

En cumplimiento de lo dispuesto por V.S. en el decreto marginal puesto á la comunicación E.M. nº 1287 de 29 de Junio último del Servicio de Explotación, solicitando la instalación de un dispensario con dos camas y su correspondiente sala de operaciones, en la planta baja del edificio de viajeros de la estación de Mora, debo manifestar á V.S. que estudiado por este Servicio el proyecto de modificación de la referida planta, según dibujo unido á dicha comunicación, puede obtenerse economía en las obras

EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS

que al efecto hayan de realizarse, adoptando la distribución que se indica en el adjunto croquis, con el que además en mi concepto, quedan mejor satisfechas las necesidades del Servicio que se trata de instalar, por tener comunicaciones directas con el andén é interior del edificio.

V.S. sin embargo, con superior criterio resolverá como siempre lo que estime más conveniente.

Dios guarde á V.S. muchos años

Barcelona 30 Septiembre de 1901

EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS

SR. SUB-DIRECTOR ENCARGADO DE ESTA RED.

COMPANÍA DE LOS FERROGARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

RED CATALANA

VÍA Y OBRAS

0110

Núm. 1196

Capítulo 16 Artículo 11

Grupo 3

*El local que se al  
quiere para de me  
construirse para otra  
cosa*

MOVIMIENTOS  
-2 OCT 1909  
No. A 318  
E-1-8

En cumplimiento de lo dis-  
puesto por V.S. en el decreto  
marginal puesto á la comunica-  
ción E.M. nº 1287 de 29 de Ju-  
nio último del Servicio de Ex-  
plotación, solicitando la ins-  
talación de un dispensario con  
dos camas y su correspondiente  
sala de operaciones, en la plan-  
ta baja del edificio de viaje-  
ros de la estación de Mora, de-  
bo manifestar á V.S. que estu-  
diado por este Servicio el pro-  
yecto de modificación de la re-  
ferida planta, según dibujo uni-  
do á dicha comunicación, puede  
obtenerse economía en las obras

ARMON  
Servicio Central  
\* OCT. 1909  
Entrada  
No 4326

*A Explotación para  
sus efectos  
que con de  
serán manifi  
si tiene que  
obtenerse a la  
propiedad*

Expedite  
5587  
REGISTRO DE ENTRADAS

ALICANTE

V. y O.—Mod. núm. 2

que al efecto hayan de realizarse, adoptando la distribución que se indica en el adjunto croquis, con el que además en mi concepto, quedan mejor satisfechas las necesidades del Servicio que se trata de instalar, por tener comunicaciones directas con el andén é interior del edificio.

V.S. sin embargo, con superior criterio resolverá como siempre lo que estime más conveniente.

Dios guarde á V.S. muchos años.

Barcelona 30 Septiembre de 1909

EL INGENIERO JEFE DE VIA Y ...

SR. SUB-DIRECTOR ENCARGADO DE ESTA RED.

## RED CATALANA

Vía y Obras

Cap. 1.<sup>o</sup> Art. 1.<sup>o</sup>  
Grupo 3.<sup>o</sup>

Barcelona 29 de Octubre de 190

Sr. Jefe de la Sección 5.<sup>ª</sup> de este  
Servicio.

## EXTRACTO

El Sr. Subdirector encargado de esta Red en decreto marginal a un escrito del Servicio de la Explotación de fecha 1.<sup>o</sup> del actual, relativo a la instalación de las dependencias sanitarias en la estación de Mora la Nueva, dispone que las obras a tal efecto necesarias se ejecuten con arreglo a un plan que acompaña a dicho escrito y del que adjunto ~~se~~ remite a V. copia para que se viva formular y ~~se~~ facilitarse cuanto antes, el presupuesto de las obras cuya ejecución se interesa.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

RED CATALANA

EXPLOTACION

E.M. Núm. .... 191  
Cap. .... 2 Art. 1  
Grupo .... 8

Cítense en la contestación el número y clasificación que anteceden

*P. A. León para que haga el valor del*

En cumplimiento á lo dispuesto por esa Superioridad, en decreto marginal que figura en el documento que adjunto se devuelve, he de informar que no se ocultó á este Centro que la solución que ahora propone el Servicio de Via y Obras, para la instalación de un dispensario en la estación de Mora, sería la mas económica y mas cómoda, para el Servicio Sanitario; pero si se advierte que el dispensario de que se trata solo se monta como una medida de prevención y que es de suponer que su uso será limitadísimo, no parece que para él deban utilizarse los locales que



Exp. Mod. núm. 8.

7433.-Imp. Henrich y C.ª

*Ante el Sr. D. A. León para que haga el valor del*

*Señala con lápiz*  
*copie sobre la*  
*hoja A de plano*  
*con las señalamientos*  
*señalamientos*

ser de imprescindible necesidad para el Servicio de Explotación, por la misma razón de su comunicación directa con el andén. Por otra parte el Inspector de este Servicio de la Sección 1<sup>a</sup> por diferentes motivos del tráfico y servicio, necesita trabajar y á veces pernoctar en la expresada estación y no parece natural que el local que se le destine sea el que reúne peores condiciones. Además, en el caso de crearse una nueva Inspección con residencia en Mora serian necesarios para despacho del Inspector y secretaria los locales señalados en lapiz azul con las letras A y B respectivamente y es por esto principalmente que ~~entonces se por el~~

momento cabia una solución mejor que la proyectada por este Servicio se propuso esta en previsión de futuras necesidades.

Esto no obstante esa Superioridad resolverá lo que estime más conveniente.

Dios guarde á V. muchos años.

Barcelona 12 de octubre de 1909.

EL JEFE DE LA EXPLOTACIÓN

Sr. Subdirector encargado de la Red Catalana.

## Presupuesto

de las obras de construcción de unas dependencias para  
el Servicio Sanitario en la planta baja del edificio de  
viajeros en la estación de  
Móora.

---

---

# Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante

RED CATALANA

VÍA Y OBRAS

*Presupuesto de las obras de construcción de unas dependencias para el Servicio Sanitario en la planta baja del edificio de viajeros en la estación de Mora.*

Designación de sus diferentes partes	Largo — Metros	Ancho — Metros	Altura — Metros	Cantidad de obra	Partes iguales	Total de obra	Unidad de medida	Precios		Importes			
								Ptas.	Cts.	Parcial		Total	
										Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
<b>Albanileria</b>													
Derribar tabiques fijando las regatas del muro	3'80		4'72			17'94							
	2'70		4'72			12'74							
						30'68	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	0'75		2'3'01			
Colocar puertas en un tabique						3	una	7'50		2'2'50			
Id. en un muro						1	"	1'2'00		1'2'00			
Condensar una puerta en un muro						1	"	1'5'00		1'5'00			
Derribar el revoque y enlucido de la sala de operaciones y laboratorio	2'00		4'72	9'44	2	18'88							
	3'10		4'72		2	14'63							
	3'80		4'72	17'94	2	35'88							
	5'85		4'72	27'61	2	55'22							
						124'61	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	0'20		2'4'92			
Revoque sala de operaciones y laboratorio	2'00		4'72	9'44	2	18'88							
	3'10		4'72	14'63	2	29'26							
	3'80		4'72	17'94	2	35'88							
	5'85		4'72	27'61	2	55'22							
						139'24	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	1'00		1'3'924			
Estucado id. id. id.						139'24	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	2'50		3'48'10			
Tabiques	3'10		4'72			14'63							
	2'90		4'72			13'69							
						28'32	m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	1'75		4'9'56			
Sumas y sigue.										6'3'433			

6381.-Imp. Henrich y C.ª-7-1903-II.-2'000

V. y O. Mod. núm. 169.



Designación de sus diferentes partes	Largo — Metros	Ancho — Metros	Altura — Metros	Cantidad de obra	Partes igua- les	Total de obra	Unidad de medida	Precios — Ptas. Cts.	Importes			
									Parcial		Total	
									Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
Sumas anteriores.						105'35				1631'03		
Tres manos de retrete	2'70		4'72	12'74	2	25'48						
al oleo y	2'90		4'72	13'69	2	27'38						
una al lavabo	2'90		2'70			7'83						
barniz	34'30		1'00			34'30						
						200'34 m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	1'25		250'43			
Tres manos de una puerta balcon		1'55	3'50			5'43						
al 6 ventanas		1'15	2'23	2'50	6	15'36						
oleo 5 puertas interiores		1'15	3'08	3'54	10	35'40						
						56'19 m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	1'00		56'19			
Muros y tabiques al temple	34'30		3'72			127'59 m <sup>2</sup> sup <sup>2</sup>	0'50		68'79			
						Total obra de pintura =			375'41			
						Total =			2006'44			
Sumas y sigue.												

# RESUMEN

	Importes			
	Parcial		Total	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
<i>Albanileria</i>	1.114	39		
<i>Instalación sanitaria</i>	460	00		
<i>Carpinteria</i>	56	64		
<i>Pintura</i>	375	41		
			2.006	44
Suma . . . . .	Ptas.		2.006	44
10 % por <i>Imprevistos</i> . . . . .	»		200	64
Suma total. . . . .	»		2.207	08

*Asciende el coste probable de la obra en proyecto á la cantidad de dos mil doscientas siete pesetas con ocho céntimos.*

*Paris 26 de Enero de 1910*

EL JEFE DE LA SECCION 5ª DE VIAY OBRAS

*[Signature]*

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

RED CATALANA  
VIA Y OBRAS

Núm. 91  
Cap. 1.º Art. 11.º  
Grupo 3.º



*P*  
*Archivarse*

V. y O. Mod. núm. 42 bis  
2930 — Imp. Henrich y C. — Dicbre. 1906 — H. 2,000.

Registrado nº 254

Barcelona 26 de Enero de 1910.

Señor Ingeniero Jefe de  
Via y Obras

Adjunto el presupuesto de las obras de construcción de unas dependencias para el Servicio Sanitario en la planta baja del edificio de viajeros en la estación de Móra, ajustado al plan que se sirvió V. enviarme junto con su muy atento escrito núm. 6.766 de fecha 29 de Octubre del pp.º año.

EL JEFE DE LA SECCION SA DE VIA Y OBRAS