

C/1352-20

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

VÍA Y OBRAS

Línea de General

*Nº 434 de 1.935*

N.º 434 de 193 6

434 - 37

C.—Mod. núm. 8.

*Congresos*

Congreso Internacional

de Paludismo

MADRID.—Sucesores de Rivadeneyra (S. A.).—●ct., 1932.—5.000 ejcs.—P. de hilo.—325 X 225.

Registro

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES

DE

Madrid 2 de Marzo de 1935.

MADRID A ZARAGOZA  
Y A ALICANTE

VIA Y OBRAS

Sr. Ingeniero Jefe de la 1ª. División,

N.º 434

Casa Vales.-Marzo, 1932 - 20,000 ejs. 270 X 240 Mod. G. 278

*Permitido el envío de los datos de referencias como indica el Reglamento de la Sección de Vías y Obras*

Invitada a la Compañía para tomar parte en el III Congreso Internacional de Paludismo que se ha de celebrar en Madrid en el presente año y conviniendo recopilar la mayor cantidad de datos posibles para presentar los correspondientes trabajos, ruego a V. en interés de las Secciones de esa División de su cargo, el envío antes del 20 del actual de los datos que puedan satisfacer al siguiente cuestionario:

*Transmitido a la Sección de Vías y Obras*

- I - Lugares de la Sección en que comunmente se presenta la epidemia. Mayor ó menor intensidad de ésta. Abundancia ó no de anopheles.
- II - Puntos de la zona del ferrocarril en que existan encharcamientos ó colecciones de agua que constituyan focos de infección.
- III - Si en el quinquenio 1930 - 34 se efectuaron por la Sección cegamientos de charcas ó correcciones de pendientes de cauces para evitar remansos: coste aproximado de estos trabajos. Empleo de petróleo ó verde París; coste aproximado. Plantaciones de eucaliptos: si se hicieron y subcoste: donde existen plantaciones antiguas.
- IV - Si el personal de las brigadas coopera con el personal

EL Z. A. VÍAS Y OBRAS  
REGISTRO  
4 - MAR. 1935  
N.º 434

Madrid 8 de Marzo de 1933.

médico y en que forma para combatir el mal. Reparto de quinina: cantidad media empleada al año en la Sección.

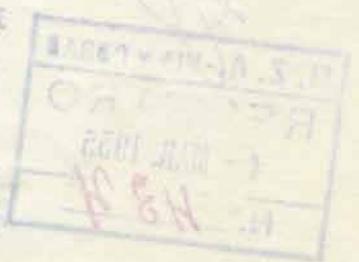
V - Defensas contra el mosquito: telas metalicas: número apropiado de viviendas provistas de ellas: gasto aproximado de las telas metalicas.

Todos éstos datos han de referirse como se indica

- III - En el quinquenio 1930-34, siendo suficiente que los relativos a gastos sean datos medios anuales.
- IV - Si el personal de las brigadas coopera con el personal y susoste: donde existen plantaciones antiguas.
- V - Plantaciones de eucaulptos: si se hicieron aproximada. Empleo de petreos ó verde laris: coste de encasa para evitar remoras: coste aproximado de camientos ó colecciones de agua que constituyan focos de infección.
- VI - Puntos de la zona del ferrocarril en que existen onchar no de anofeles.
- VII - Lugares de la Sección en que comunmente se presenta la epidemia. Mayor ó menor intensidad de ésta. Aumentada ó disminuida.

EL INGENIERO JEFE,

*[Handwritten signature]*



Albacete 4 de Marzo 1935

*Registro*

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA  
Y A ALICANTE



VÍA Y OBRAS

2ª Sección de Alicante y  
1ª id de Cartagena.

Sr. Ingeniero Jefe de la 1ª División.

N.º 2/C.

M A D R I D

Mod. G. 278.

Rivadeneira, S. A.—Oct., 1933.—50.000 ejes.—270 X 210.

Es de referencia su carta circular sin número fecha 2 en la que se notifica a esta Sección la celebración del III Congreso Internacional de Paludismo en el presente año, y habré de participarle que en estas dos Secciones a mi cargo 2ª de Alicante y 1ª de Cartagena, no se ha padecido por fortuna dicha enfermedad, ni hay zona alguna en la que existan encharcamientos de agua que puedan constituir focos de infección, como así mismo tampoco se han efectuado por esta Sección cerramientos de charcas ni trabajos de correcciones de pendientes en cauces para evitar remansos.

Por fortuna hasta la fecha actual no se ha sufrido en esta Sección la invasión de dicha enfermedad.

EL JEFE DE SECCION.

*J. Barquero*



*J. Barquero*

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
MADRID A ZARAGOZA  
Y A ALICANTE

Barcelona 18 de marzo de 1935.

VÍA Y OBRAS

4ª DIVISION

N.º 525

Sr. INGENIERO JEFE.

MAR. 1935

434

G. Mod. 279. — MADRID. — H. de L. LOPEZ. — Marzo 1932. — 10 000 ej.

Cumplimentando el escrito de esa Jefatura nº 434 fecha 2 del corriente, tengo el honor de indicar a continuación los datos que en el mismo se interesan para poder presentar los trabajos en el Congreso Internacional de Paludismo que se ha de celebrar en Madrid en el presente año, al cual ha sido invitada esta Compañía.

I - LUGARES DE LA SECCION EN QUE CORRIENTEMENTE SE PRESENTA LA EPIDEMIA. MAYOR O MENOR INTENSIDAD DE ESTA. ABUNDANCIA O NO DE ANOFELES.

En los términos municipales de Barcelona, solo en su límite con el de Hospitalet (Barña-Casa Antúnez), Hospitalet, Prat de Llobregat, San Baudilio de Llobregat, Viladecans, Gavá, Castelldefels, Cubellas, Cunit, Calafell y Vendrell, es generalmente donde aparece la epidemia. La intensidad, es de ordinario por igual en todos ellos siendo el más perjudicado el de Castelldefels y en la mayoría de estos términos hay abundancia de anofeles.

II - PUNTOS DE LA ZONA DEL FERROCARRIL EN QUE EXISTEN ENCHARCAMIENTOS O CONDUCCIONES DE AGUA QUE CONSTITUYEN FOCOS DE INFECCION.

En toda la longitud de la línea, en que radican los an

tes citados términos municipales, o sea del km. 0'000 al 4'000 del Ramal Morrot, donde tenemos la estación de Barña-Casa Antúnez; de la línea de Zaragoza a Barcelona, entre Vendrell km. 278'000 y 294'000 de Villanueva y el de Castelldefels km. 315'000 al 334'000 de Hospitalet.

III - SI EN EL QUINQUENIO DE 1930 - 1934 SE EFECTUARON POR LA SECCION CEGAMIENTOS DE CHARCA O CORRECCIONES DE PENDIENTES DE CAUCES PARA EVITAR REMANSOS, COSTE APROXIMADO DE ESTOS TRABAJOS. EMPLEO DE PETROLEO O VERDE PARIS; COSTE APROXIMADO, PLANTACIONES DE EUCALIPTUS: SI SE HICIERON Y SU COSTE: DONDE EXISTEN PLANTACIONES ANTIGUAS.

No se ha hecho trabajo alguno para cegar las charcas; tampoco se ha rectificado pendiente de cauces para evitar remansos; no se ha adquirido ni repartido verde Paris; no se ha efectuado plantación de eucaliptus. Cuando la construcción de la línea, se plantaron eucaliptus en las estaciones de Prat, Gavé, Castelldefels, Calafell y San Vicente existiendo actualmente los plantados en Castelldefels y San Vicente, dos o tres en Prat. Los de las demás estaciones han ido desapareciendo por reformas y vendavales.

IV - SI EL PERSONAL DE LAS BRIGADAS COOPERA CON EL PERSONAL MEDICO Y EN QUE FORMA PARA COMBATIR EL MAL. REPARTO DE QUININA; CANTIDAD MEDIA EMPLEADA EN LA SECCION.

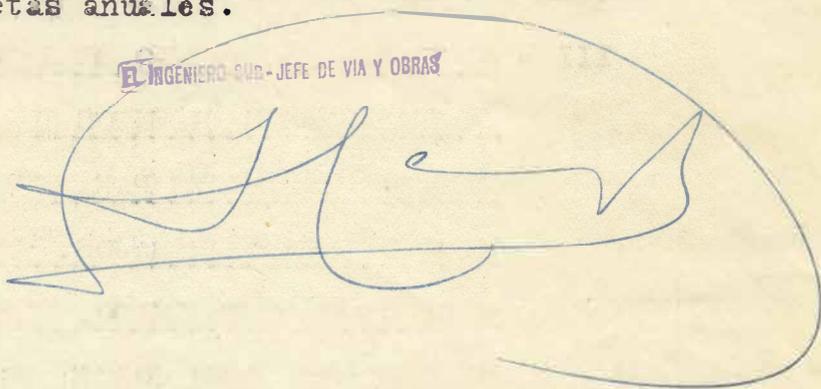
No han cooperado los agentes de las Secciones con los señores Médicos y tampoco se ha adquirido quinina ni se ha repartido.

V - DEFECCIONES EN LAS METALICAS; NUMERO APR-

XIMADO DE VIVIENDAS PROVISTAS DE TELAS; GASTO APROXIMADO DE  
LAS TELAS METALICAS.

Existen 57 viviendas provistas de telas metálicas,  
siendo el gasto aproximado de conservación de las mismas de  
195'00 pesetas anuales.

INGENIERO SUB-JEFE DE VIA Y OBRAS



### III Congreso Internacional de Paludismo.

Madrid 7 de Enero de 1936

Sr. D. Manuel María Arrillaga y López.

Mi querido amigo y compañero: Volviendo sobre nuestra correspondencia de las primeras semanas del año de 1935, referente al próximo Congreso de Paludismo, le recuerdo la comunicación o nota en proyecto de la Compañía de M.Z.A. Aunque se trata de la aportación de dicha entidad, le ruego vea si puede hacerse cargo de la consideración siguiente.

La apertura del III Congreso Internacional de Paludismo se señala para el 12 de Octubre de 1936, y la recepción de comunicaciones se extenderá prebablemente hasta el 15 de Agosto; pero éste es para las comunicaciones individuales corrientes, no para las que tengo solicitadas de V. y de otros compañeros, las cuales me conviene recibir cuanto antes por si cupiera que algunos de los compañeros hicieran un estudio general de las características del problema de nuestros suelos desde el punto de vista ingenieril, al objeto de sentar conclusiones elevables al poder público por intermedio del Congreso.

Nada de éste se ha intentado entre nosotros y no debemos desaprovechar tan excepcional ocasión. Trate pues de reunir los estudios de los compañeros destacados, con tiempo para que los de aquí intenten el ensayo de conjunto; por lo cual he de insistir con aquellos, de los primeros, que aún no han remitido las notas ó comunicaciones al objeto, de que procuren enviarlas dentro del mes de

Enere actual.

Agradecido desde luego, me reitero co-  
mó siempre affm<sup>o</sup>. amigo y compañero, q. e. s. m.

Severino Belle (Rubricado)

s/c. General Arrando 5

Hay una nota del Sr. Arrillaga que dice: "Querido Nicolás: Cree  
recerdar que se encargó de éste el Sr. Gutierrez. Lo agradeceré  
le transmita ésta carta, para que yo pueda contestarla.= Tuyo  
affm<sup>o</sup>. amigo y compañero M. Arrillaga = 8-1-36". ES COPIA.

M I N U T A

=====



Sr. D. Severino Bello.

En esta.

Mi querido amigo y compañero; Tengo la satisfacción de corresponder a su grata fecha de anteayer y que se refiere a la intervención de esta Compañía en el III Congreso Internacional de Paludismo, para manifestarle que no hemos descuidado por nuestra parte tal asunto y que nuestro Ingeniero D. Carlos Gutierrez encargado del mismo y a quien V. ya conoce tiene reunidos multitud de datos que deseamos completar con otros correspondiente al pasado año y que nuestro Servicio Sanitario no podrá proporcionar hasta el mes de Febrero proximo. De todas maneras y en mi deseo de que sean atendidos los suyos le visitará uno de estos dias el Sr. Gutierrez para informarle sobre la labor que tiene efectuada y ya en vista de la misma, poder complacer a V. dentro del más breve plazo.

Como siempre se reitera suyo afmo amigo y compañero

~~g. b. s. m.~~

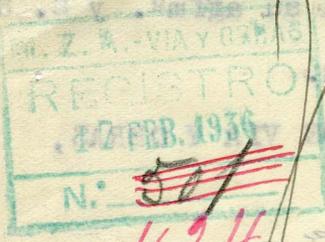
g. b. s. m.

PROPUESTO  
El Ingeniero Jefe de Via y Obras,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "L. Garcia", written over a horizontal line.

Madrid 17 de Febrero de 1936,

MINUTA



Sr. Jefe de la Sección de Paludismo de la  
Dirección General de Sanidad.

Muy Sr. mio: Como ésta Compañía viene desarrollando desde hace años su campaña antipaludica y en el deseo de combatir la epidemia por todos los medios posibles, tengo la honra de solicitar de V. se digne dar las oportunas ordenes al objeto de que se nos concedan gratuitamente las gambusias suficientes para repartirlas en 14 charcas existentes en diferentes puntos de la línea de Córdoba a Sevilla cuyo detalle es el siguiente:

Desde el Km <sup>2</sup> .	507 + 500	al	507 + 600,	charca de	1.500	m <sup>2</sup> .
Id. el Km <sup>2</sup> .	526 + 000	al	526 + 500	id. de	1.000	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	544 + 628	al	544 + 700	id. de	1.200	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	544 + 840	al	545 + 620	id. de	3.800	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	550 + 500	al	550 + 600	id. de	700	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	555 + 460	al	555 + 650	id. de	2.300	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	559 + 100	al	559 + 450	id. de	7.000	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	562 + 780	al	562 + 920	id. de	600	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	563 + 125	al	563 + 350	id. de	10.300	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	564 + 064	al	564 + 100	id. de	300	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	565 + 730	al	565 + 766	id. de	250	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	565 + 950	al	566 + 190	id. de	1.560	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	567 + 576	al	567 + 800	id. de	10.200	"
Id. el Km <sup>2</sup> .	567 + 050	al	567 + 370	id. de	11.800	"

Igualmente precisamos ejemplares de dichos peces para una charca de unos 600 metros que existe en la línea de Alicante, cerca del Villar de Chinchilla.

Así mismo agradeceríamos a V. nos remitiera algunos ejemplares del folleto relativo a instrucciones para el

cuidado y empleo de las gambusias.

A T U N I M

Esperando atienda nuestros deseos, le queda muy

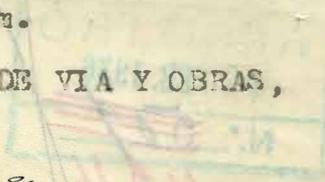
agradecido en nombre de la Compañía su affm<sup>o</sup>. y S. S.

q. e. s. m.

EL INGENIERO JOSPE DE VIA Y OBRAS,

**PROPUESTO:**

El Ingeniero de Expropiaciones,



do debe hacer más un campaña anticipada y en el caso de  
comparar la epidemia por todos los medios posibles, tengo la  
honra de solicitar de V. se digna dar las oportunas ordenes  
al objeto de que se nos concedan gratuitamente las gambusias  
necesarias para repartirlas en la zona existente en di-  
ferentes puntos de la línea de Córdoba a Sevilla cuyo deta-

los es el siguiente:

1.000 m.	de	1.000	+ 800	al	807	+ 800	al	807	el	Km.	de	1.000
"	de	1.000	+ 800	al	808	+ 800	al	808	el	Km.	de	1.000
"	de	1.000	+ 800	al	809	+ 800	al	809	el	Km.	de	1.000
"	de	2.000	+ 800	al	810	+ 800	al	810	el	Km.	de	2.000
"	de	3.000	+ 800	al	811	+ 800	al	811	el	Km.	de	3.000
"	de	4.000	+ 800	al	812	+ 800	al	812	el	Km.	de	4.000
"	de	5.000	+ 800	al	813	+ 800	al	813	el	Km.	de	5.000
"	de	6.000	+ 800	al	814	+ 800	al	814	el	Km.	de	6.000
"	de	7.000	+ 800	al	815	+ 800	al	815	el	Km.	de	7.000
"	de	8.000	+ 800	al	816	+ 800	al	816	el	Km.	de	8.000
"	de	9.000	+ 800	al	817	+ 800	al	817	el	Km.	de	9.000
"	de	10.000	+ 800	al	818	+ 800	al	818	el	Km.	de	10.000
"	de	11.000	+ 800	al	819	+ 800	al	819	el	Km.	de	11.000

Finalmente pedimos a V. nos remita al-

para una zona de unos 800 metros que existe en la línea

de Alicante, cerca del Villar de Chirilla.

Así mismo agradeceríamos a V. nos remita al-

nos ejemplares del folio relativo a instrucciones para el

3 de Marzo de 1936



Sr. D. Severino Bello Poeyusan

En ésta.

Mi querido amigo y compañero: Tengo la satisfacción de remitir a V. el adjunto ejemplar del trabajo redactado, como Diplomado Sanitario, por nuestro Ingeniero encargado de Expropiaciones Don Carlos Gutierrez relativo al "Paludismo en la Red de la Compañía" y en el que se reunen distintos datos que pueden ser de utilidad para el "III Congreso Internacional de Paludismo".

En la esperanza de haber dado satisfacción a los deseos de V. se reitera siempre suyo affm<sup>o</sup>. amigo y compañero

Propuesto

q. e. s. m.

El Ingeniero Jefe de Vía y Obras



DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD

Madrid 20 de marzo de 1936

EL JEFE

DE LA SECCIÓN DE PALUDISMO

Sr. Ingeniero de Via y Obras.  
Compañía M.Z.A.  
P r e s e n t e

=====

Muy Sr. mio:=-

Como ampliación de mi carta de 25 de febrero paso a manifestarle que pueden recoger en el Instituto Nacional de Sanidad (Moncloa) y en la Sección de Parasitología, las gambusias que en su carta del 17 de dicho mes nos interesaba. He de advertirle que a consecuencia de la época actual no ha sido posible recoger de nuestro estanque depósito en Madrid mayor cantidad de gambusia que las que por el momento se les pueden facilitar (cantidad de gambusias para dos siembras) para fecha próxima se le podrá facilitar las restantes.

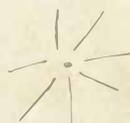
De V. suyo affmo. amigo,

F. ANZ. T. A.  
N.º  
20 MAR 1936  
SECRETARIA  
VIA Y OBRAS

TELÉFONO 46799

*Sr. Jefe de Expropiaciones*  
EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS

*[Signature]*



*[Signature]*  
EL INGENIERO DE EXPROPIACIONES

M. Z. A. - VIA Y OBRAS  
REGISTRO  
20 MAR. 1936  
N.º 424

*H. Pacheco*

*[Large handwritten arrow pointing downwards]*

I<sup>o</sup> - 30713

Madrid 23 de Marzo de 1936.

MINUTA

=====



Sr. Jefe de la Contabilidad del Servicio,

Para cancelación del anticipo solicitado con fecha 17 del actual, por la cantidad de 576'00 pesetas para pago a Don Carlos Lledó de su factura relativa a las copias en Cyclostile de la Memoria titulada "El Paludismo en la Red de la Compañía" cuyo trabajo ha sido presentado al Comité organizador del III Congreso Internacional de Paludismo, es adjunto el recibo correspondiente que justifica el pago efectuado.

EL INGENIERO JEFE,

**PROPUESTO:**  
El Ingeniero de Expropiaciones,



Madrid 25 de febrero de 1936

TELÉFONO 30484

46799

DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD

EL JEFE

DE LA SECCIÓN DE PALUDISMO

Sr. Ingeniero Jefe de Via y Obras.  
Compañía de M. Z. A.

=====

Muy Sr. mio:=-

Se ha recibido su carta fecha 17 del corriente, amnifestandoles que han sido dadas las ordenes oportunas para que les sean facilitadas las gambusias, que nos piden.

Dentro de breves dias se les avisará oportunamente para que vengan a recogerlas al Instituto Nacional de Sanidad.

Tambien se les facilitara los folletos relativos a las instrucciones para el cuidado y empleo de las gambusias.

Quedo de V. suyo affmo. amigo,

*Compt.*  
EL INGENIERO DE EXPROPIACIONES



*Dr. Hernandez-Pacheco*  
EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS  
*R. R. R. R.*

M. Z. A. V. OBRAS  
REGISTRO  
26 FEB. 1936  
N.º 434

*H. Pacheco*  
Dr. Hernandez-Pacheco