

## MAQUETA “ZAPADORES”. Escala N (1:160)

Realizada en la década de 1980

Depósito del disuelto Regimiento de Ferrocarriles nº 13

Ejército de Tierra Español (Instituto de Historia y Cultura Militar - Ministerio de Defensa)

Medidas: 32 x 762 x 135 cm



Pieza: MF00033

### HISTORIA

En 1872 se crearon en el Ejército las primeras unidades específicas de ferrocarriles. Poco tiempo después se constituirían en batallón y más tarde, en regimiento. Su objetivo, establecido por R.D. de 15 diciembre de 1884, era “construir, reparar y explotar las vías férreas que fuesen necesarias al Ejército, enclavadas en el teatro de operaciones”.

En 1939, al finalizar la Guerra Civil, se crearon la Agrupación de Batallones de Movilización y Prácticas de Ferrocarriles y la Agrupación de Batallones de Zapadores Ferroviarios, esta última ubicada en Leganés hasta su traslado en 1940 a Cuatro Vientos. En 1963 las agrupaciones cambian su nombre por el de regimientos.

El Regimiento de Cuatro Vientos tenía encomendada una doble una misión: por un lado, el movimiento del

material militar por ferrocarril y la reparación de la infraestructura de vía en caso de guerra (Batallón de Zapadores); por otro, la formación de los futuros trabajadores de las empresas ferroviarias (Batallón Escuela). Esta unidad se fusionó en 1994 con el Regimiento de Movilización y Prácticas de Ferrocarriles, y pasó a denominarse Regimiento de Ferrocarriles nº 13, quedando encuadrada como Fuerza Movilizable de Defensa.

En el año 2001 fue trasladada a Zaragoza, donde continuó con su actividad hasta el 31 de diciembre de 2008, cuando se disuelve el regimiento como unidad específica de ferrocarriles dentro del Ejército. Desde entonces sus efectivos se reducen a una compañía, integrada dentro del Regimiento de Pontoneros y Especialidades nº 12.

### PAISAJÍSTICA

La maqueta es una representación de la madrileña Estación-Regimiento de Cuatro Vientos, en la década de 1980. Las dependencias de este acuartelamiento se dispusieron longitudinalmente a la vía militar que iba desde Campamento (Carabanchel) hasta Leganés.

Los edificios puramente ferroviarios de este regimiento eran la estación, la nave de máquinas y los dos talleres del lado sur. Estos tres últimos edificios estaban comunicados entre sí por vía para el desplazamiento del material rodante ferroviario. El resto de los edificios son los pabellones de tropa, el edificio de mando, el cuerpo de guardia y diversos talleres.

Se ha recreado también parte del aeródromo militar de Cuatro Vientos y parte del recorrido del tranvía de Puerta del Ángel a Leganés.

En aras de dotar a la maqueta de una mayor espectacularidad, en ambos extremos se han incorporado al

paisaje algunos elementos no reales, como las montañas y un lago con agua real.

### TRAZADO DE VÍAS

Las vías se han dispuesto formando un doble óvalo, uno para vía ancha y otro para vía estrecha. El trazado no se corresponde con el real, pero el cierre del circuito de la maqueta obliga a esa disposición. Existe también un trazado en línea recta, con recorrido de ida y vuelta para la circulación del tranvía.

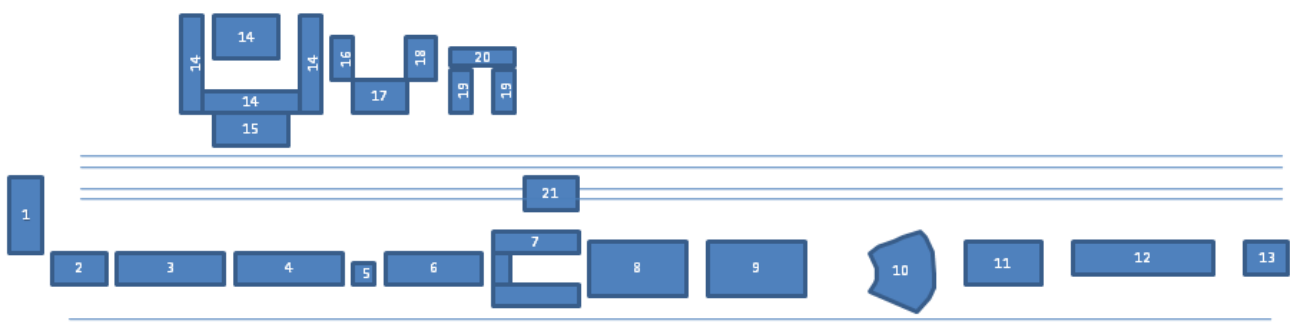
### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

El panel de mando, dispuesto sobre un esquema de vías, permite accionar y enclavar las agujas, únicamente en modo manual.

El circuito del tranvía posee unos sensores de final de carrera, que envían corriente a una campana y a un relé biestable, permitiendo invertir el sentido de la marcha.

La etapa de potencia consta de 4 transformadores de 40 W y 12 V.

### DISPOSICIÓN DE LOS EDIFICIOS



1. Cuerpo de guardia	6. Batallón Escuela: Compañía Vía y Obras	14. Talleres y aulas
2. Plana mayor, biblioteca, maestro armero	7. Batallón Escuela: Compañía de Electromecánica, comedores	15. Estación - Oficiales
3. Batallón de Zapadores: Compañías Plana Mayor y Puentes	8. Almacenes	16. Cine
4. Batallón de Zapadores: Compañía Vía y Obras y Mixta	9. Talleres y aulas prácticas	17. Cantina
5. Duchas	10. Depósito de máquinas, polideportivo	18. Museo, botiquín
	11. y 12. Naves y talleres	19. Barracones Batallón Escuela
	13. Destacamento	20. Aulas y baños
		21. Puente desmontable