

Locomotora de vapor 030-2107 “El Alagón”



Locomotora 030-2107 “El Alagón”
(Ex Medina-Salamanca 6 y 9, y Ex Oeste 119)
Año: 1861. Societé Autrichienne (Oullins, Francia)
Nº de fábrica: 306 – Rodaje tipo: *mamouth*
Pieza IG: 00029
Vía I (tracción vapor). Museo del Ferrocarril de Madrid

La larga historia de esta locomotora, que llegaría en 1941 al parque motor de RENFE con la matrícula 030-2107, ha planteado numerosos interrogantes en su identificación.

Construida en 1861 para la antigua Compañía de



los Caminos de Hierro del Norte de España por la Societé Autrichienne. Salió de los talleres franceses de Parent & Schaken, situados en Oullins cerca de Lyon, con el número de fábrica 306 y rodaje 1-2-0. Norte, al recibirla, la incorporó en la serie 101-169 de locomotoras de viajeros, bautizadas con nombres de estaciones, ciudades o directivos de la empresa; asignándole el número 169, aunque se desconoce su nombre de origen.

Al mismo tiempo, entre 1860-1864, esta compañía encargó a varias factorías francesas la serie 301-370 de locomotoras de mercancías, con disposición de ejes o rodaje 0-3-0, bautizadas con nombres de ríos. Ambas series, viajeros y mercancías, fueron proyectadas con la mayor uniformidad posible para compartir numerosas piezas intercambiables, con la posibilidad de transformarlas de un tipo a otro según las necesidades de explotación.

Los modelos de Norte se distinguieron porque tanto las válvulas, como los mecanismos de distribución se hallaban en el exterior, y por tanto eran fácilmente accesibles. Otra peculiaridad de la máquina, es su antigua caldera baja, sin domo de vapor. El regulador está dentro de un pequeño cajón dispuesto detrás de la chimenea, pero en pendientes fuertes ocasionaba averías por los frecuentes arrastres de agua hacia los cilindros. Además, destaca por contar con una enorme chimenea denominada “tubo de estufa”, que en su estado original llevaba un capitel que posteriormente fue suprimido, colocando en su lugar la actual visera y la tapa típica de Norte. Otro cambio se produjo tras salir de fábrica, cuando se le incorporó una pequeña pantalla que, únicamente servía para resguardar de las inclemencias atmosféricas a los aparatos de control de la caldera. Después se le añadió, la presente marquesina con techo, a modo de cabina de conducción, que ofrecía cierto resguardo al maquinista y al fogonero.

En 1873, Norte vendió a la Compañía de Medina del Campo a Salamanca esta locomotora, junto con otras nueve de ambos tipos, viajeros y mercancías. Cuando en 1877 se inaugura la pequeña línea Medina a Salamanca, nuestra locomotora llevaba el número 9 en la nueva empresa. Sin embargo, en 1901, en los Talleres de Salamanca, -según figura en la placa colocada en su tender-, fue transformado su rodaje original al que ahora se puede ver de 0-3-0. Con esta modificación, se cambió su numeración por el número 6, y recibió el nombre de “El Alagón”, afluente del Tajo; cumpliendo así con la tradición de que las locomotoras de mercancías fueran designadas con nombres de ríos.



En 1928, la Compañía Medina-Salamanca fue incautada por el Estado e incorporada a la Compañía del Oeste, donde “El Alagón” recibió como matrícula el número 119. En 1941, cuando llegó a Renfe, al mantener su caldera primitiva fue clasificada aparte como 030-2107. En los años cuarenta participó en varias películas, aunque su servicio habitual era el remolque de trenes obreros o de cercanías. Sus últimos servicios, los realizó en la estación de Delicias de Madrid, hasta que fue dada de baja a finales de los sesenta, pero se preservó para el futuro Museo, como la representante más genuina de su serie.