

Locomotora de vapor RENFE 020-0201 (Ex Andaluces 01)



Locomotora RENFE 020-0201
(Ex Urbano de Jerez 1) (Ex Andaluces 01)
Nº de fábrica: 1427
Rodaje: 020T
Año: 1871. Schneider & Cie. (Francia)
Pieza IG: 00002
Sala "Andaluces"
Museo del Ferrocarril de Madrid



En 1872 se inaugura el Ferrocarril Urbano de Jerez, una vía circular que conectaba las principales bodegas jerezanas transportando bocoyes y cubas de vino, sacándolos después a la estación de Jerez de la Frontera para su exportación.

Este ferrocarril del vino, fue también conocido en la zona como "la Maquinilla", nombre que tomó por el pequeño tamaño de sus dos primeras locomotoras-ténder, de dos ejes acoplados. Fabricadas en 1871 por la firma francesa Schneider & Cie en la población de Le Creusot. Recibieron los números de fábrica 1427 y 1428, pasando a tener los números 1 y 2, respectivamente. Esta numeración fue sustituida por 01 y 02 cuando este ferrocarril fue absorbido por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces en 1890, quedando integrado en la línea Sevilla-Jerez-Cádiz. La locomotora 02 desapareció entre 1936 y 1941, y la 01 pasó a integrarse en el parque de material de RENFE con la numeración 020-0201. Estas fueron las locomotoras más pequeñas que han circulado por vía de ancho ibérico.

Dadas sus características, este modelo estaba pensado para apartaderos industriales. Con una longitud de tope a tope de 5,1 m, un peso de 9.000 kg en servicio y 6.600 en vacío, 8 kg/cm² de timbre, 131 CV de potencia y sólo 930 kg de esfuerzo de tracción. Con nada más que 2 m² de capacidad de agua y 300 kg para carga de carbón, apenas podía recorrer trayectos de más de 19 ó 20 km. Dada su poca autonomía, cuando en mayo de 1942 esta máquina tuvo que realizar el trayecto de Utrera a los Talleres Generales de Málaga, para efectuar un cambio de tubería, los obreros de vía tuvieron que facilitar leña de traviesas y agua, aprovechándose los cruces con otro tren para palear carbón de una máquina a otra.

En 1948 viajó a Barcelona, donde fue exhibida en una vitrina instalada en el vestíbulo de la *Exposición del Centenario del Ferrocarril en España*. A su vuelta, fue asignada al depósito de Jerez; y poco más tarde, se destinó para realizar maniobras y trenes obreros desde el depósito de Sevilla-San Jerónimo a la estación de Plaza de Armas, apodándola entonces "Ratón".

A principios de 1965, la máquina fue restaurada estéticamente por la XVII promoción de la Escuela de Aprendices en los Talleres Generales de Atocha, para en 1968 montarla pieza a pieza en el primer Museo del Ferrocarril, situado en la madrileña calle San Cosme y San Damián. El 11 de noviembre de 1980 salió del interior de este museo con ayuda de una grúa, disponiéndose a realizar otro viaje. Primero, a la exposición *El mundo de las estaciones*, celebrada en el parque del Retiro; y luego, definitivamente llegó el 13 de enero de 1981 a la estación de Delicias donde se colocó en la vía I. Un año más tarde, la locomotora "Andaluces" se colocó sobre un pedestal en el interior de la sala, que hoy lleva su nombre, para formar parte de la exposición permanente del Museo del Ferrocarril de Madrid.