

TREN DEL HIDALGO

'Fiesta de Moros y Cristianos'

Alcázar de San Juan

22 de junio





DÍA DE CIRCULACIÓN DEL TREN: 22 de junio

HORARIOS

IDA

Salida de Madrid Chamartín 9.30 h
Llegada a Alcázar de San Juan 11:00 h

REGRESO

Salida de Alcázar de San Juan 22.00 h
Llegada a Madrid Chamartín 23.30 h

PRECIO

55 €

El precio incluye:

- Viaje de ida y vuelta en un Tren Histórico.
- Visita guiada al casco histórico y al Museo del Hidalgo.
- Comida en una bodega

(Por la tarde, los viajeros podrán pasear libremente por la ciudad y participar en la fiesta de Moros y Cristianos)

VENTA DE BILLETES

- Taquilla del Museo del Ferrocarril de Madrid (de 10.00h a 14.30h, excepto el lunes)
- Tienda online <http://museodelferrocarril.org/reservas/>

INFORMACIÓN

T.: 91 506 83 35 / 80 54 – comercialmuseo@ffe.es



TREN DEL HIDALGO



COMPOSICIÓN DEL TREN

Coches R12 -12951, R12 -12952, R12 -12954 y R12 -12955
(Ex CIWL WR 3566, WR 4067, WR 4078 y WR 2746)

Estos cuatro coches fueron fabricados durante el quinquenio 1926-1930 en distintos talleres de nacionalidad inglesa, francesa y española. Originalmente el coche WR-3566 fue construido como coche-restaurante, los coches WR-4067 y WR-4078 lo fueron como coches-salón de lujo tipo "Pullman", y uno de ellos, el WR-2746, como coche-salón con cocina. A excepción del coche WR-3566 que siempre circuló por nuestras vías, el resto llegó a España entre 1940 y 1964, y una vez remodelados como coches-restaurante, fueron asignados a las composiciones de los expresos nocturnos.

En 1988, RENFE adquirió a la *Compagnie Internationale des Wagons-Lits* (CIWL) estos cuatro coches que habían sido ya retirados del servicio, con el propósito de modernizarlos y formar con ellos una composición de época para realizar trenes "charter" de lujo. La transformación se llevó a cabo en 1991 en los talleres de la CIWL de Irún y su objetivo fue que los coches mantuvieran la estética de los años veinte pero con la comodidad y el confort actual. Para ello se desmontó totalmente el interior de los coches, se instaló en cada uno una cocina moderna y completamente equipada y se reconstruyó el interior aprovechando las maderas nobles de su decoración, conservando en todo momento su aspecto original. Además, se renovó toda la instalación eléctrica y se les dotó sistema de climatización y megafonía. En cuanto al exterior, se cambiaron los fuelles de intercomunicación entre coches por burletes de goma, se les instaló el freno de aire comprimido y se sustituyeron los antiguos bogies por unos nuevos tipo GC-3, que les permiten circular a 160 km/h.



TREN DEL HIDALGO