

ANIVERSARIO

1984 · 2014

Tren DE LA Fresa

MADRID-ARANJUEZ



DÍAS DE CIRCULACIÓN DEL TREN

Mayo: 10, 11, 17, 18, 24, 25, 31

Junio: 1, 7, 8, 14, 15, 21, 22, 28, 29

Septiembre: 6, 20, 21, 27, 28

Octubre: 4, 5, 11, 12, 18, 19, 26

HORARIOS

IDA

Salida del Museo del Ferrocarril 10:00 h.

Llegada a la Estación de Aranjuez 11:00 h.

REGRESO

Salida de la Estación de Aranjuez 18:00 h.

Llegada al Museo del Ferrocarril 19:00 h.

NOTA: El control de acceso se cerrará 5 minutos antes de la salida del tren.

PRECIOS*

ADULTOS 29,90 €

NIÑOS (de 4 a 12 años) 14,90 €

* Los menores de 4 años viajan gratis si no ocupan asiento.

* Los precios aquí reflejados podrán incrementarse al adquirir su billete en concepto de "gastos de gestión".

ESTOS PRECIOS INCLUYEN:

- Viaje de ida y vuelta.
- Degustación de fresón a bordo.
- Traslados de la Estación a la zona monumental en autocar climatizado.
- Visitas al Palacio Real (guiada) y Museo de Falúas (libre).
- Descuento del 50% en el Museo Taurino.

Durante la estancia en Aranjuez, siempre que se identifique como viajero del Tren de la Fresa, podrá disfrutar de promociones y descuentos en diversas actividades culturales y de ocio así como en diferentes servicios turísticos.

VENTA DE BILLETES

- Estaciones de ferrocarril que dispongan de venta anticipada.
- RENFE: 902 320 320 (venta telefónica) / www.renfe.com (venta internet)
- Agencias de viajes.

INFORMACIÓN:

902 228 822 · www.museodelferrocarril.org

Museo del Ferrocarril: Paseo de las Delicias, 61 · 28045 Madrid

Nota: El tipo de tracción de la composición del tren será diésel o eléctrica



Con una trayectoria de **30 años**, el **TREN DE LA FRESA** sigue fiel a su cita anual desde que en **1984** se promoviera la idea de conmemorar el recorrido del que fue el primer ferrocarril de la Comunidad de Madrid y el segundo de la Península. Durante todo este tiempo, sus coches de madera han transportado a miles de viajeros ofreciendo una experiencia única que aúna ocio y cultura.

UN CAMINO DE HIERRO

La línea Madrid-Aranjuez se ideó como parte de un proyecto mayor, el de unir la capital con el Mediterráneo, pero acometer esta empresa de una sola vez era de todo punto impensable y se decidió construir este primer trayecto. Hubo varios proyectos antes de realizarse el definitivo, auspiciado por el *marqués de Salamanca*, y en todos se eligió Aranjuez como final de la línea porque en aquella época la Corte pasaba grandes temporadas allí y era cita de la aristocracia y de las gentes relacionadas con Palacio.

La inauguración de la nueva línea se celebró el **9 de febrero de 1851** y la presentación en sociedad de tan magno acontecimiento se convirtió casi en una fiesta popular, dada la masiva asistencia de gente, con la *Reina Isabel II* a la cabeza. La longitud de la línea era de 49 kilómetros y su trazado se conserva prácticamente íntegro. Por indicación del *marqués de Salamanca* se prolongó la vía desde la primitiva estación de Aranjuez hasta la Puerta de Damas del Palacio, y cuenta la leyenda, con los últimos carriles de plata.

La entrada en servicio de esta segunda línea peninsular contó con gran aceptación entre la población, fundamentalmente por el envío de los productos de la huerta ribereña a Madrid, destacando la emblemática fresa, producto por excelencia del *Real Sitio* que da nombre al Tren.

ARANJUEZ

El viaje en el *Tren de la Fresa* tiene como destino Aranjuez, ciudad declarada *Paisaje Cultural Patrimonio de la Humanidad* por la *UNESCO* en 2001 por considerarla un claro ejemplo de riqueza patrimonial, que ofrece una variadísima oferta de posibilidades naturales, artísticas y culturales.

En el siglo XVI, al llegar al trono *Felipe II*, Aranjuez se convirtió en un *Real Sitio* donde estaba prohibido el asentamiento, como propiedad exclusiva del monarca, y se inició la construcción de palacios y jardines. Pero no será hasta la llegada de los Borbones, en especial de *Fernando VI* y *Carlos III*, cuando Aranjuez se transforme en núcleo cortesano de rango monumental y el *Palacio Real* sea remodelado y ampliado para convertirse en un bellissimo edificio a orillas del *Tajo*, completándose los cambios con destacadas actuaciones urbanísticas en el entorno palaciego y en la propia villa de Aranjuez.

Un paraíso para los amantes de la naturaleza y el deporte, ciudad monumental, Aranjuez es también un destino ideal para disfrutar de una amplia riqueza gastronómica en la que se combinan tradición e innovación.



Paisaje cultural de Aranjuez inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial en 2001



Comunidad de Madrid

www.madrid.org



PATRIMONIO NACIONAL

renfe



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID



adif