

Los Miércoles del Archivo y la Biblioteca

Las revistas ferroviarias, el conocimiento especializado



13 de marzo de 2013

17:00 h

Aula Talgo

Museo del Ferrocarril de Madrid

Pº. Delicias 61, Madrid

www.museodelferrocarril.org





INDICE

1. Introducción. Prensa y ferrocarril.
2. Las revistas que leían los ferroviarios.
3. La hemeroteca ferroviaria.
4. Primeras décadas de las revistas ferroviarias.
5. Primer tercio del siglo XX.
6. Las revistas ferroviarias españolas.
7. Las revistas de RENFE.
8. Desde los años 50 en adelante.
9. Bibliografía.

1. Introducción. Prensa y ferrocarril

El siglo XIX contexto histórico de los procesos de industrialización y desarrollo de los grandes inventos. Propician la aparición del ferrocarril y la generalización de la prensa divulgativa y especializada.

Las revistas elemento fundamental de información en la introducción y divulgación de los avances científico-técnicos. Aunque es una prensa muy específica y por lo tanto minoritaria. Existen pocos datos para investigar su difusión e importancia.

“La revista debiera diferenciarse del libro como lo público de lo privado. El libro es la obra hecha cosa, orgánica e impersonal. Pero la vida intelectual actúa también en formas previas, preparatorias, confidenciales; se compone también de juicios tiernos, de sospechas, de curiosidades, de insinuaciones.” Ortega y Gasset cit. por Sánchez Vigil.

Prensa y Ferrocarril influyen en las estrategias industriales y empresariales transformándolas. Permiten superar las diferencias fronterizas y difunden el conocimiento y muchas de las actividades humanas.

1. Introducción. Prensa y ferrocarril

Prensa y ferrocarril confluyen como elementos de difusión. En el primer caso difunden pensamiento y conocimiento, en el segundo difunden bienes materiales y ponen en comunicación territorios y personas, o sea conocimiento.

El ferrocarril fue hasta el primer tercio del siglo XX el medio para la distribución de la prensa desde los núcleos editoriales, Madrid, Barcelona, Valencia hasta el resto de España. También el vehículo de entrada desde Francia de todo tipo de publicaciones.

Vínculo a través de las **librerías de ferrocarriles**, conocidas como bibliotecas de ferrocarriles, surgen en el siglo XIX. Eran armarios bibliotecas que vendían sus publicaciones entre los viajeros y los vecinos de la localidad. La Sociedad General de Librería consiguió la concesión y se hizo con la distribución de libros franceses de diversas editoriales de otros países.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL



AHF VG-IF-0166

1. Introducción. Prensa y ferrocarril

- Fuente para conocer la información y la evolución de los desarrollos científicos, técnicos y económicos aplicados al ferrocarril.
- Permite conocer cuando se inician los debates científicos y políticos que han determinado la evolución de la red ferroviaria.
- Es un vehículo de expresión, intercambio, discusión y divulgación.
- Para el público es un vehículo de aprendizaje e información.
- Para las empresas y asociaciones es un instrumento para la venta de bienes y servicios. También órgano de comunicación interno.
- Permite observar la concentración del conocimiento en diferentes temas.
- Como se concentra la edición y por lo tanto el saber en determinadas zonas geográficas.
- Permite conocer quiénes son los especialistas en una materia determinada.
- Permite conocer las fuentes y bibliografía usada por los expertos.

2. Las revistas que leían los ferroviarios.

Jean Michel Desvois y Eloy Fernández Clemente han realizado estudios. Revistas de ingeniería publicadas en España:

1913: 6 títulos / 1922: 32 títulos / 1927: 28 títulos

Según un inventario bibliográfico realizado por Antonio Algaba entre el año 1760 y 1936 se editaron 1.520 revistas especializadas en España. Por el desarrollo de la industria editorial y por el aumento de la audiencia.

Catálogo de la biblioteca de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 1875-1883.

135 títulos de publicaciones periódicas.

Journal des chemins de fer. París, 1842-1861

Moniteur des chemins de fer et de la navigation a vapeur. París, 1842

Moniteur des chemins de fer. París, 1849

Censeur des chemins de fer. París, 1845-1846

Annales des chemins de fer vicinaux . París, 1851-1856

Herapath's railway magazine. Londres, 1842-1847

Railway times. Londres, 1841-1846

Revista de los ferro-carriles españoles. Madrid, 1867

Los Ferro-carriles. Madrid, 1852-1854

Catálogo de la biblioteca de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 1901-1916.

Bulletin du Congrès de chemins de fer

Chemins de fer

Street railway journal

Revue générale des chemins de fer

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL

— XXXIII —

BIBLIOGRAFIA

Periódicos principales y revistas relativos a ferrocarriles
que se publican.

ESPAÑA

- Gaceta de los Caminos de Hierro de España y Portugal* (semanal).—Madrid, plaza de San Nicolás, 7 y 9.
El Agente Ferroviario Español (semanal).—Valencia, Pizarro, 2.
Los Transportes Férreos.—Barcelona, plaza de Tetuán, 42.
Revista ilustrada de vías férreas.—Madrid, San Bernardino, 7.
Gaceta de los ferrocarriles de la Isla de Cuba.—Habana, Villegas, 92.

PORTUGAL

- Gazeta dos Caminhos de ferro de Portugal e Hespanha*.—Lisboa, Rua do Loreto, 43.

FRANCIA

- Journal des transports* (semanal).—Director: Henry Haguët.—Paris, rue de Londres, 29.
La voie ferrée, *Moniteur des transports*, paraissant tous les jeudis.—Paris, rue Taitbout, 43.
Correspondance des chemins de fer.—Paris.
Journal des chemins de fer, des mines et de travaux publics.—Paris, rue de la Bourse, 4.
Journal des travaux publics (bimensual).—Paris, rue Le Peletier, 35.
Revue des chemins de fer (Le) (semanal).—Paris.
Revue generale des chemins de fer (Le) (mensual).—Paris, Quai des Augustins, 49.
Revue universelle des chemins de fer (semanal).—Paris.
La voie étroite (mensual).—Paris.
Revue universelle des chemins de fer (semanal).—Paris: Cite d'Antin, 6.
Le chemins de fer (semanal).—Paris, rue du Bouloi, 4.
Annales des chemins vicinaux (mensual).—Paris, rue du Bouloi, 4.

3

— XXXIV —

- Annales des travaux publics, revue universelle* (bimensual).—Paris, rue Le Peletier, 35.
Echo des chemins de fer (L') (semanal).—Paris.
Moniteur des chemins de fer et de la Navigation (semanal).—Paris.
Industrie (L'), *Journal de chemins de fer, etc.* (semanal).—Paris, rue Grammont, 15.
Avenir des chemins de fer (L').—Paris.
Bulletin annote des chemins de fer en exploitation (cada dos meses).—Paris, rue Bergere, 20.
Bulletin du ministere des travaux publics (mensual).—Paris rue Vieille du Temple, 87 et Boulevard St. Germain, 174. (Abono de este *Boletín del Ministerio de Obras públicas de Francia*, 12 francos.)

ALEMANIA

- Zeitung des vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen*. (*Gaceta de la Unión de administraciones de ferrocarriles alemanes*).—Dr. W. Koch, redactor en jefe de dicha *Gaceta*, órgano de la *Unión internacional*, que comprende: Alemania, Austria-Hungria, Países Bajos, Luxemburgo, Polonia rusa, Rumania y Bélgica.—Berlín.
Archiv für Eisenbahnen.—Berlín.

AUSTRIA-HUNGRÍA

- Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der oesterreichisch-ungarischen Monarchie*. (Redactor, Sr. Sigmund Sonnenschein.—Se publica semanalmente desde 1888).—(Abono, 10 florines, 20 Mk.)—Wien (Viena).

BÉLGICA

- Moniteur des interets materiaux*.—Bruxelles.

INGLATERRA

- Engeneering*.—London.
The Railway News.—London.

ESTADOS UNIDOS DEL NORTE DE AMÉRICA

- The Railway Age*.—Chicago.
Scientific american.—New-York. (Publica una edición en castellano con el título: «América científica».)
Railroad Gazette.—Philadelphia.
Street Railway Journal.—New-York.



BIBLIOGRAFIA

Periódicos principales y revistas, relativos a ferrocarriles, que se publican en 1.º de Enero de 1916.

ESPAÑA

- Gaceta de los Caminos de Hierro de España y Portugal* (semanal).—Madrid, Serrano, 56.
Revista de Obras públicas (semanal).—Madrid, Plaza de Oriente, 6.
Industria e invenciones (semanal).—Barcelona, Canuda, 13.
Revista Ilustrada de vías ferreas (quincenal).—Madrid, Calle de S. Mateo, 13, cuadruplicado.
Gaceta de Obras públicas (semanal).—Madrid calle de Granada.
Los transportes ferreos (semanal).—Madrid.
El Monitor, revista financiera y de ferrocarriles.—Barcelona, ca Universidad, 48, 1.º
La Semana Financiera.—Madrid, Echegaray, 8, 2.º

Guías del viajero.

- Antigua Guía Oficial*.—Madrid, Ronda de Toledo, 20.
Guía general de ferrocarriles.—Madrid, Pisos de San Vicente, 20.
Indicador general de los ferrocarriles de Vizcaya.—Bilbao, Correo.
Guía práctica de ferrocarriles (Arcos).—Madrid, Ballesta, 5.

PORTUGAL

- Gaceta dos Caminhos de ferro de Portugal e Espanha*—Lisboa, R Nova do Trindade, 48.

FRANCIA

- Journal des transports* (semanal).—Director, H. Haguet. Suscripción, 18 francos al año. Un número 50 céntimos.—Paris, rue de La Harpe, 26.
La Voie ferrée, *Monitor des transports* (paraisant tous les jeudis). Paris, rue Talbott, 43.
Chronique des Chemins de fer (L.F.), organe politique et professionnel des agents des chemins de fer français (bi-mensual).—Bureau: 184, r Lafayette, Director: A. Georget.
Journal des chemins de fer, des mines et des travaux publics.—Par rue de la Boarrie, 4.
Revue des chemins de fer (semanal).—Paris.
Revue générale des chemins de fer (mensual).—Paris, quai des Grands Augustins, 41.
Revue universelle des chemins de fer (semanal).—Suscripción, 25 Paris, Cité d'Antin, 6.
Le Génie Civil, revue générale des industries françaises et étrangères

— 12 —

- (semanal) (1880), 6, Chaussée d'Antin Paris. Adm, délégué Ch. Talantier ingénieur.—Red. en chef A. Dumas, ingénieur. Suscripción, 45 franc al año. Un número, 1 franco.
Annales de Ponts et Chaussées (mensual) (1831).—Éditeur A. Dumas Chaussée d'Antin, Paris.—Suscripción, 45 francos al año.
Moniteur des chemins de fer et de la navigation (semanal).—Paris ahora, 10 francos.
Bulletin du Ministère des Travaux publics (mensual).—Paris, 14a Dauphine, 26, et quai de l'Horloge, 2. Abono de este *Bulletin del Minister de Obras Públicas de Francia*, 12 francos.
Bulletin annoté des chemins de fer en exploitation.—(Una vez cada 6 meses.) rue Bergère, 21, Dir. Louis Serrat. Abono 8 francos.
Indicateur A. B. C. des chemins de fer et de la navigation (mensual), 1 céntimo número.—Paris, rue Châteaudun, 31.
Empire du chemin de fer (L.), organe des intérêts professionnels (1 mensual).—Bureau, 15, rue de l'Écluse.
Excursionniste-Guide (L.), journal mensuel des voyageurs, touristes et excursionnistes.—Rue Scribe, 11.
Indicateur Chate, mensual, 30, rue Bergère, seul journal officiel, contenant tous les services des chemins de fer français et internationaux, ainsi que leurs correspondances par voitures et par bateaux à vapeur, publi avec le concours et sous le contrôle des Compagnies.—Paris, un an 1 franc; le numéro 75 céntimos.
Libre-Charte Continental.—Guide officiel des voyageurs sur tous les chemins de fer de l'Europe et les principaux paquebots de la Méditerranée et de l'Océan, avec Cartes et Guide-sommaire indiquant les curiosités à visiter dans les principales villes; publié sous le patronage des Compagnies Deux volumes en 18 (format de poche), paraissant le 1.º de chaque mois 1, fr. 50.

ALEMANIA

- Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnervereinigungen* (*Gaceta de Unión de administraciones de ferrocarriles alemanes*).—Dr. W. Koch, doctor en jefe de dicha *Gaceta*, órgano de la Unión internacional, se comprende: Alemania, Austria-Hungría, Países Bajos, Lussenburgo, Polonia, Rumania y Bélgica.—Berlín.
Archiv für Eisenbahnen.—Berlín.

AUSTRIA-HUNGRÍA

- Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der österreichisch-ungarischen Monarchie*. (Redactor, Sr. Sigmund Sonnenschein). Se publica semanalmente desde 1898. Abono, 12 florines 20 Mk. —Wien (Viena).

BELGICA

- Moniteur des intérêts matériels*.—Bruselas, place de Louvain, 21.

INGLATERRA

- The Railway News*.—London.
The Railway Official Gazette.—London, N. W., Curlington Street.

— 11 —

SUIZA

- Bulletin des transports internationaux par chemins de fer* (publicación mensual de L'Office Central).—Berne

ESTADOS UNIDOS DEL NORTE AMERICA

- The Railway Age*.—Chicago.
Scientific American.—New-York. (Publica una edición en castellano con el título *América Científica*).
Railroad Gazette.—Park Place, 32, New-York.
Street Railway Journal.—New-York.

Obras publicadas en España sobre ferrocarriles.

- Diccionario de Ferrocarriles*, por D. Benito Vicente Garcés. (Idea 12, publicación bajo la dirección de D. Pedro F. del Río).
Consultor Administrativo y Mercantil, por D. Alfredo Urtado.—Zaragoza (6 pesetas).
El transporte de mercancías por ferrocarriles de servicio general, por D. Fernando Gómez Redondo, Abogado (A.5) pesetas), Valladolid.

Obras de D. Eduardo Maristany.

- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos*, Doctor en Ciencias y Director general de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alcañiz.
El túnel de Argentera.—Tratado de construcción de túneles. Cuatro tomos de texto y cuatro planos (100 pesetas).
Medios para evitar la aglomeración de mercancías en las grandes estaciones. Un tomo.
Frenos continuos. Un tomo.
Enclavamiento, sistema Saxby y Farmer.
Memoria sobre las mejoras que, con arreglo a los adelantos modernos y desde el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueden introducirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles.
Impresiones de un viaje por los Estados Unidos.
La Conferencia ferroviaria, Tomos I, II, III, IV y V.
Estas obras se venden en las librerías de Verdagué, Rambla del Centro, núm. 5, Barcelona y de Ruiz y Cuañilla, Plaza de Santa Ana, número 34, Madrid.

Obras de D. R. Foyé.

- Jefe que ha sido del Servicio Comercial en la Compañía de Tarragona y Barcelona y Francia y de las agencias interregionales de Pombou y Gortese, Fontañón, B. Barcelona.
Manual del contrato de transportes por ferrocarriles españoles y extranjeros. Un tomo (5 pesetas).
Los Caminos de Hierro de España.—Recopilación ordenada en forma de diccionario de las disposiciones legales vigentes sobre ferrocarriles y tranvías en sus diferentes periodos de estudio, construcción y explotación, legislación y jurisprudencia. Un tomo (5 pesetas).
Apéndices 1.º al 7.º a los Caminos de Hierro de España. Cada tomo 6 pesetas.
Contrabando y defraudación, faltas y delitos en Materia de Aduanas. Un tomo (5 pesetas).
La explotación comercial de ferrocarriles. Un tomo (5 pesetas).
Diccionario de ferrocarriles. Un tomo (7 pesetas).
Colección de tarifas: por D. Victor Giol, Jefe del Servicio Comercial



— 3 —

BIBLIOGRAFÍA

Periódicos principales y revistas, relativos a ferrocarriles, que se publican en 1 de Enero de 1926.

ESPAÑA

- Gaceta de los Caminos de Hierro de España y Portugal* (decenal).—Madrid, Serrano, 37, segundo.
Revista de Obras públicas (semanal).—Madrid, calle de Alfonso XII, 2.
Industria e Invenciones (semanal).—Barcelona, Canals, 13.
Revista ilustrada de vías férreas (quincenal).—Madrid, calle de San Mateo, 15 cuadruplendo.
Gaceta de Obras públicas (semanal).—Madrid, calle de Granada.
La Información ferroviaria (quincenal).—Gran Vía del Marqués del Turia, núm. 4, Valencia.
Los Transportes (mensual).—Glorieta de Atocha, 8, Madrid.
El Monitor de Obras públicas.—Madrid, Viverde, 48 y 50.
El Monitor, revista financiera y de ferrocarriles.—Barcelona, calle Universidad, 48, primero.
La Semana Financiera.—Madrid, Almirante, 18.
Ingeniería y Construcción.—Madrid, Larra, 6.

Guías del viajero.

- Antigua Guía Oficial*.—Madrid, Ronda de Toledo, 20.
Guía general de ferrocarriles.—La correspondencia, el apartado de Correo núm. 882, Madrid.
Indicador general de los ferrocarriles de Vizcaya.—Bilbao, Correo, 8.
Guía práctica de ferrocarriles (Arcos).—Madrid, Augusto Figueroa, 42.

PORTUGAL

- Gaceta dos Caminhos de Ferro de Portugal e Espanha*.—Lisboa, rua da Hortá Secca, 13.

FRANCIA

- Journal des Transports* (semanal); Director, H. Haguet. Suscripción, 18 francos al año. Un número, 50 céntimos.—Paris, rue de Londres, 29.
La Voie ferrée, Monitor des transports (paraisant tous les jours).—Paris, rue Talbot, 43.
Chronique des Chemins de fer (L'), organe politique et professionnel des agents des chemins de fer français (bimensual).—Bureaux: 184, rue Lafayette. Directeur: A. Georget.
Chronique des Transports (quincenal).—Paris, Boulevard St. Germain, 282. Abono al año, 50 francos.
Journal des Chemins de fer, des Mines et des Travaux publics.—Paris, rue de la Bourse, 4.
Revue des Chemins de fer (semanal).—Paris.
Revue générale des Chemins de fer (mensual, ilustrada).—Abono al año, 62 francos.—Dunod, rue Bonaparte, 92. Paris (VI).
Revue universelle des Chemins de fer (semanal).—Suscripción, 25 francos. Paris, Cité d'Antin, 6.
Le Guide Cail, revue générale des industries françaises et étrangères (semanal) (1880). 6, Chaussée d'Antin, Paris. Adm. délégué Ch. Talaquier, ingénieur.—Red. en chef, A. Dumay, ingénieur. Suscripción, 45 francos al año. Un número, 1 franco.

— 4 —

- Annales des Chemins de fer et Tramways*.
Moniteur des Chemins de fer et de la Navigation (semanal).—Paris; abono, 10 francos.
Bulletin du Ministère des Travaux publics (mensual).—Paris, place Dauphine, 26, et quai de l'Horloge, 39. Abono de este *Bulletin del Ministerio de Obras públicas de Francia*, 12 francos.
Bulletin annuel des Chemins de fer en exploitation.—Una vez cada dos meses, rue Bergère, 20. Dir., Louis Sarrat. Abono, 8 francos.
Indicateur I. B. C. des Chemins de fer et de la Navigation (mensual), 75 céntimos número.—Paris, rue Châteaudun, 39.
Employé de Chemins de fer (L'), organe des intérêts professionnels (bimensual).—Bureaux: 15, rue de l'Écluse.
Excursionniste-Cook (L'), journal mensuel des voyageurs, touristes et excursionnistes.—Rue Serfée, 9.
L'Indicateur Châiz, semanal, seul journal officiel, contenant tous les services des chemins de fer français y compris ceux d'Alsace et de Lorraine, avec cartes des réseaux, publié avec le concours et sous le contrôle des Compagnies. Paraissant tous les dimanches.—Paris, 20, rue Bergère.—Prix, 3,50 francos. Por Etranger, 1,50 francos. Paris, un an, 30 francos; le numero, 75 céntimos.
Librets spéciaux des grands Réseaux contenant les services de chaque ligne, les correspondances internationales en la Carte de Réseaux, publiés avec les concours des Compagnies (format de poche).

PARAISANT TOUTS LES MOIS

- Reseau de l'Etat, prix 1,30 francos; Reseau de P. L. M., prix 1,30 francos; Reseau d'Orléans, prix 1,10 francos; Reseau de l'Est, prix 1,10 francos; Reseau du Nord, prix 1,10 francos; Reseau du Midi, prix 0,75 francos; Reseau d'Alsace-Lorraine, prix 1,10 francos. Frais de port: Etranger, 0,20 francos.

INGLATERRA

- I. B. C. Railway Guide*.
Bradshaw's Continental Guide (special).
Bradshaw's General Railway and Steam Navigation Guide.
Cook's Continental Times Tables &c.
Murray's Time Tables, Scotland, V. England, Ireland.
Transport & Travel (mensual).
Light Railway and Tramway Journal (semanal).
Locomotive Magazine (mensual).
Railway and Shipping Contractor (semanal).
Railway Engineer (mensual).
Railway Gazette (semanal), 33, Tophill St, Westminster, S. W. 1, London.
Railway Magazine (mensual).
Railway Review (semanal).
De venta: W. M. Dawson & Sons, Ltd.—Canon House.—Broom's Buildings.—London E. C.

ALEMANIA

- Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahner-Verwaltungen (Gaceta de la Unión de Administraciones de ferrocarriles alemanas)*.—Dr. W. Koch, redactor en jefe de dicho *Gaceta*, órgano de la *Unión internacional*, que comprende: Alemania, Austria-Hungría, Países Bajos, Luxemburgo, Polonia rusa, Rumanía y Bélgica.—Berlín.
Deutscher Eisenbahner.—Berlín.



— 5 —

AUSTRIA-HUNGRÍA

Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der oesterreichisch-ungarischen Monarchie. (Redactor, Sr. Sigmund Sonnenchein.)

Se publica semanalmente desde 1888. Abono, 11 florines 20 ink.—Wien (Viena).

BÉLGICA

Moniteur des intérêts matériels.—Bruxelles, place de Louvain, 21.

SUIZA

Bulletin des transports internationaux par chemins de fer (publicación mensual de l'Office Central).—Berná.

REPUBLICA ARGENTINA

Riel y Fomento. Publicación mensual de los Ferrocarriles del Estado.—Paseo de Colón, 539.—Buenos Aires, \$ 5 m n por año.

La Ingeniería.—Revista mensual del Centro Nacional de Ingenieros.—Piedras, 304.—Buenos Aires, 12 \$ m n por año.

Revista Técnica (mensual).—Florida, 440.—Buenos Aires, 10 \$ m n por año.

Boletín de Obras Públicas e Industriales (mensual).—Florida, 32.—Buenos Aires, 10 \$ m n por año.

El Ferrocarril.—Órgano quincenal de la Asociación Ferroviaria Nacional.—Bolívar, 1,219.—Buenos Aires.

Central Argentine Railway.—Magazine mensual en inglés y castellano.—Buc. Mitre, 206.—Buenos Aires, \$ 2,40 m n por año.

CHILE

Anales del Instituto de Ingeniería.—Órgano mensual del Centro Nacional de Ingenieros de Chile. San Martín, 352.—Santiago de Chile (República de Chile).

URUGUAY

Revista de la Asociación Politécnica del Uruguay. Sarandí, 502.—Montevideo (República oriental del Uruguay).

BRASIL

Boletín do Instituto de Engenharia (mensual).—Caixa Postal, 1,430. San Paulo (Estados Unidos del Brasil).

Brasil Ferrocarril (semanal).—Avenida Rio Branco, 117.—Rio de Janeiro (Brasil).

PERÚ

Informaciones y Memorias de la Sociedad de Ingenieros.—Lima (Perú).

Memorias del Cuerpo de Ingenieros Civiles del Perú.—Lima (Perú).

CUBA

Revista de la Sociedad Cubana de Ingenieros (mensual). Habana (Cuba)

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Ingeniería Internacional, en castellano (mensual).—Tenth Avenue of 35 th. Street.—Nueva York.

Railway Review (mensual).—537 So Dearborn St. Chicago, Illinois.

Railway Maintenance Engineer (mensual).—Transportation Building, Chicago (I.).

Railway Mechanical Engineer (mensual). La misma dirección.

The Railway Age.—Chicago.

— 6 —

Scientific American.—New York. (Publica una edición en castellano con el título *América Científica.*)

Railroad Gazette.—Park Place, 32, New York.

Street Railway Journal.—New York.

OBRAS PUBLICADAS EN ESPAÑA SOBRE FERROCARRILES

Consultor Administrativo y Mercantil. por D. Alfredo Urtado.—Zaragoza (6 pesetas).

El transporte de mercancías por ferrocarriles del servicio general. por D. Fernando Gómez Redondo, abogado (3,50 pesetas). Valladolid.

Obras de D. Eduardo Maristany

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Doctor en Ciencias y Director general de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante

El túnel de Argentera.—Tratado de construcción de túneles. Tres tomos de texto y tres de planos (300 pesetas).

Medios para evitar la aglomeración de mercancías en las grandes estaciones. Un tomo.

Frenos continuos. Un tomo.

Enclavamiento, sistema Saxby y Farmer.

Memoria sobre las mejoras que, con arreglo a los adelantos modernos, y desde el punto de la seguridad de la explotación, pueden introducirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles.

Impresiones de un viaje por los Estados Unidos.

La Conferencia ferroviaria. Tomos I, II, III, IV, V y VI.

Estas obras se venden en las librerías de Verdaguer, rambla del Centro, núm. 5, Barcelona, y de Ruiz y Compañía, plaza de Santa Ana, número 14, Madrid.

Obras del Ingeniero D. Silvio Rabeja

Tratado de ferrocarriles.—Cinco tomos publicados: I. Vías y Obras. II. Material de transporte.—III. Tracción por vapor.—IV. Estaciones y movimiento.—V. Servicios comerciales. Precio de cada tomo, 15 pesetas en las principales librerías.

Autores varios

Colección de tarifas, por D. Victor Gilol, ex jefe del Servicio Comercial de los ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia (Red Catalana de M. Z. A.). Paseo de la Aduana, 4, Barcelona.

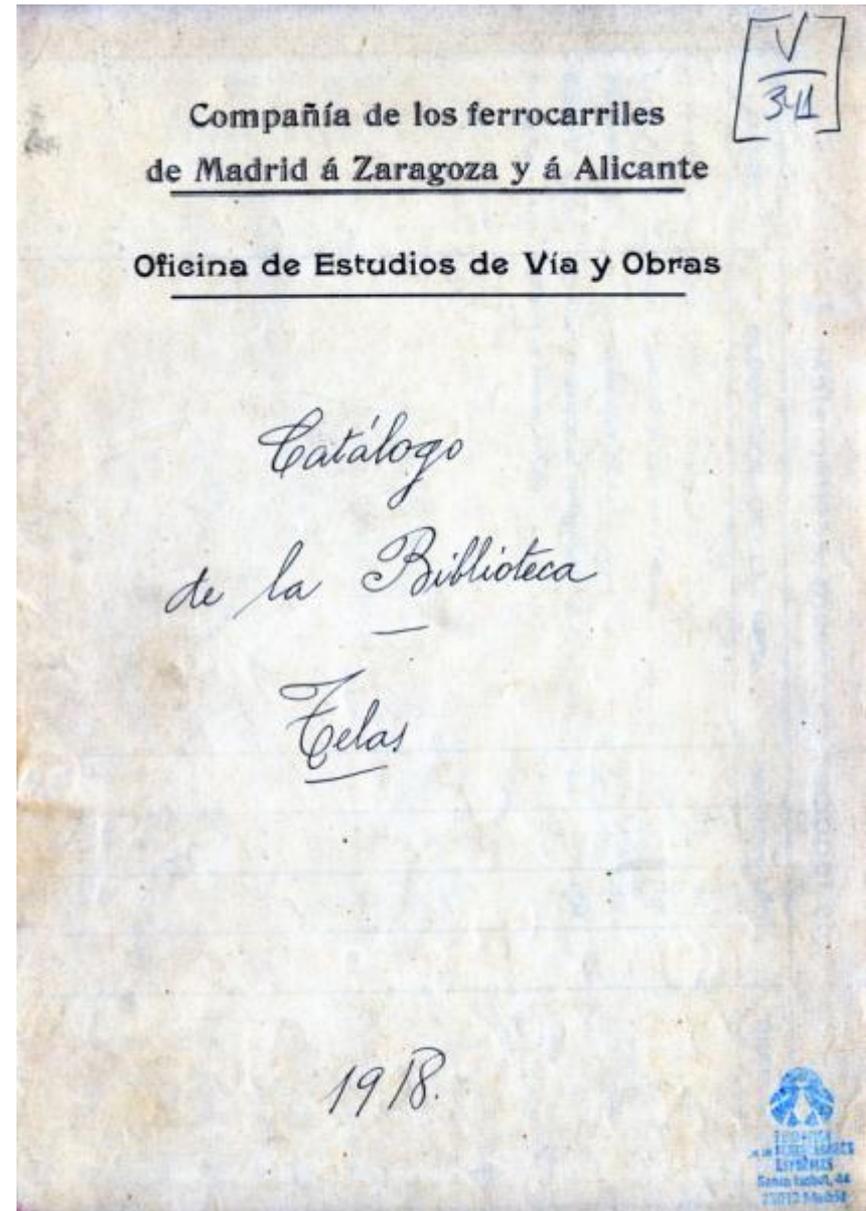
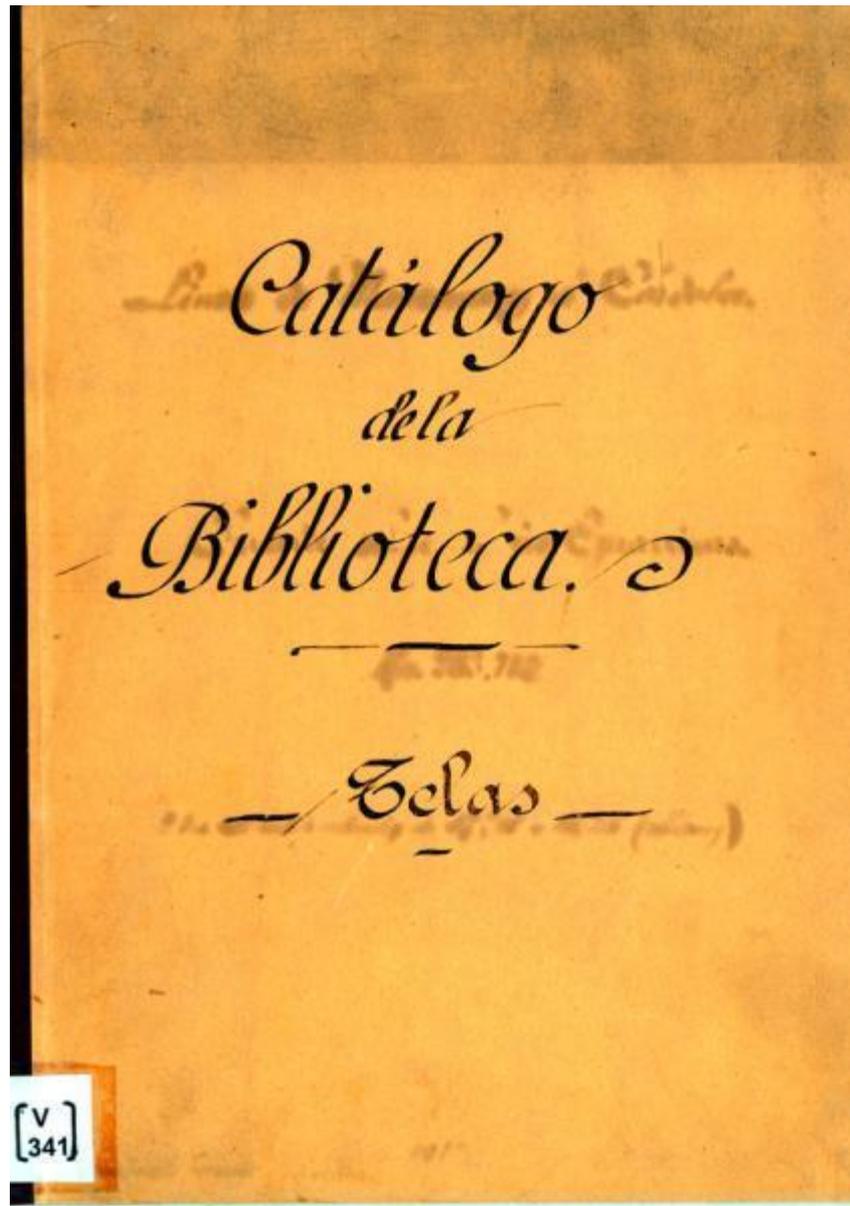
Prontuario del maquinista de ferrocarriles, por D. Pedro Agustín Aranceta, ingeniero industrial de la primera División de ferrocarriles. Un tomo.—Santander, 1895.

Legislación de ferrocarriles y tranvías, concesión y construcción, por D. José Torino. Un tomo (8 pesetas).

Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles. Lecciones ajustadas al programa de oposiciones a dicho Cuerpo, por D. Salustio G. Regueral (25 pesetas en las principales librerías).

Manual del asentador de vía, por D. Pedro Blanco. De venta en las principales librerías.

Manual práctico de ferrocarriles económicos, por D. Obdulio Vallejo Ortega.—Obra nueva adaptada al formulario oficial para la reducción y presentación de proyectos de caminos de hierro (10 pesetas en tela).—Librería de Suárez; Preciados, 48, Madrid.



XV - Revistas.

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	AÑOS	TOMOS	OBSERVACIONES
<i>"Producción"</i>	<i>Años 1919</i>		
<i>Bulletin du Congrès international des chemins de fer</i>	<i>Años 1896 à 1914 (1^{er} semestre)</i>	47	
<i>Congrès international des chemins de fer</i>	<i>Comptes rendues - Bruxelles 1885</i>	2	
" " "	" " <i>Milán 1887</i>	3	
" " "	" " <i>Paris 1889</i>	3	
" " "	" " <i>Saint Petesbourg 1892</i>	4	
" " "	" " <i>Londres 1895</i>	4	
" " "	" " <i>Paris 1900</i>	6	
" " "	" " <i>Washington 1905</i>	3	
" " "	" " <i>Berna 1910</i>	3	
<i>Le Génie Civil</i>	<i>Años 1895-1897 a 1902 (MyT)</i>	9	<i>Falta los 2^{os} semestres 1898 y 1899</i>
<i>Id</i>	<i>id 1906 a 1918; 1919</i>	28	
<i>Revista de Obras Públicas</i>	<i>id 1897 a 1919</i>	"	
<i>Reve de Metallurgie</i>	<i>id. 1919</i>		
<i>Revue générale des chemins de fer</i>	<i>id 1896 a 1914 (1^{er} Semestre)</i>	40	
<i>Revista de Arquitectura</i>	<i>id 1918 (Las modernas construcciones españolas)</i>	1	
<i>Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane</i>	<i>id 1918-19</i>	4	
<i>Ingenieria Internacional</i>	<i>id. 1919</i>		
<i>Engineering News-Record</i>	<i>id. 1919</i>		
<i>Ass^{es} de docum^{tes} bibliog^{ras} (Bulletin de l')</i>	<i>id.</i>		

M. Z. A.

Servicio de Vía y Obras

CATÁLOGO DE LA BIBLIOTECA

— 1920 —

XV. - REVISTAS.

Bulletin de l'Association de documentation bibliographique. 1911 á 1920.

Bulletin du Congrès international des chemins de fer. 1896 á 1920.

Congrès international des chemins de fer. : Comptes rendues. Bruxelles 1885.

2 vol. ; Milán 1887. 3 vol. ; Paris 1889. 3 vol. ; Saint Petesbourg 1892.

4 vol. ; Londres 1895. 4 vol. ; Paris 1900. 6 vol. ; Washington 1905.

3 vol. ; Berna 1910. 3 vol.

Engineering News-Record. 1919-20.

Ingenieria Internacional 1919-20.

Le Génie Civil. 1895 ; 1897 á 1902 (Faltan los segundos semestres 1898-99)

Le Génie Civil. 1906 á 1920.

" Producción " 1919-20.

Proceedings of the American Society of Civil Engineers. 1920.

Railway Engineer. 1920.

Railway Signal Engineer. 1920.

Revista de Obras Públicas. 1897 á 1920.

Revista de Arquitectura. 1918. (Las modernas construcciones españolas)

Revue de Metallurgie. 1919-20.

Revue générale des chemins de fer. 1896 á 1920.

Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane. 1918 á 1920.

Revue du Béton armé. 1919-1920



Ministerio de Obras Públicas •

SUBSECRETARIA

SECCION DE TÉCNICA GENERAL

Catálogo de la Biblioteca



JUNIO DE 1945

[V]
[190]

УДК
Виз. Общ.-Э. и Г. В.
БИБЛИОТЕКА

REVISTAS

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.
RECONSTRUCCION. (Dirección general de Regiones Devastadas).
CEMENTO Y HORMIGON.
REVISTA DE FORMACION Y DOCUMENTACION PROFESIONAL.
METALURGIA Y ELECTRICIDAD.
FERROCARRILES Y TRANVIAS.
INDUSTRIA.
DINA.
INGENIERIA NAVAL.
MINERIA Y METALURGIA.
EUCLIDES.
ION.
REVISTA DE AERONAUTICA.
ARTE Y HOGAR.
CORTIJOS Y RASCACIELOS.

— 67 —

3. La hemeroteca ferroviaria

Comprende más de 3.000 títulos de publicaciones periódicas, de ellas 780 títulos ya no se publican.

La colección conserva publicaciones en español, inglés, francés y alemán. Está especializada en ferrocarriles pero también en transporte y temas afines: ingeniería, economía, sociología, legislación.

800 títulos son revistas del siglo XIX, el resto son del siglo XX y actuales.

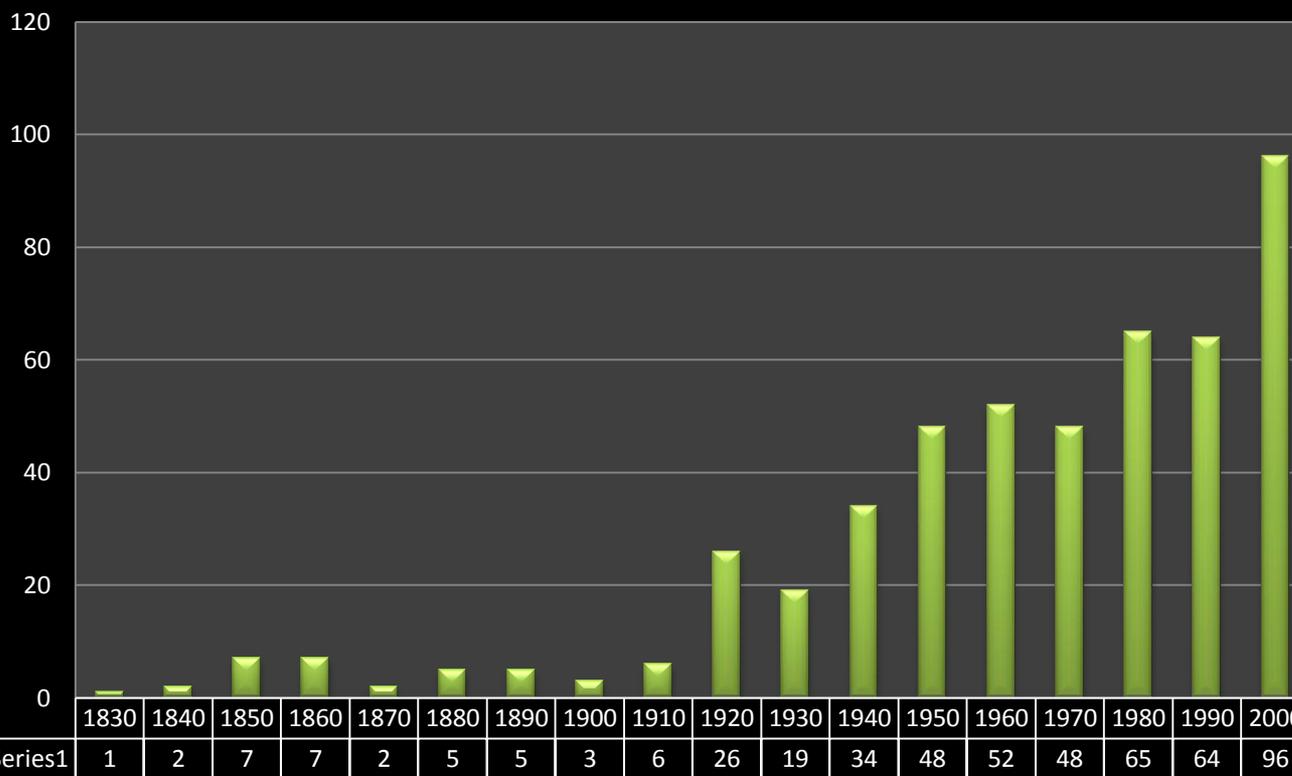
495 títulos corresponden a revistas de ferrocarril.

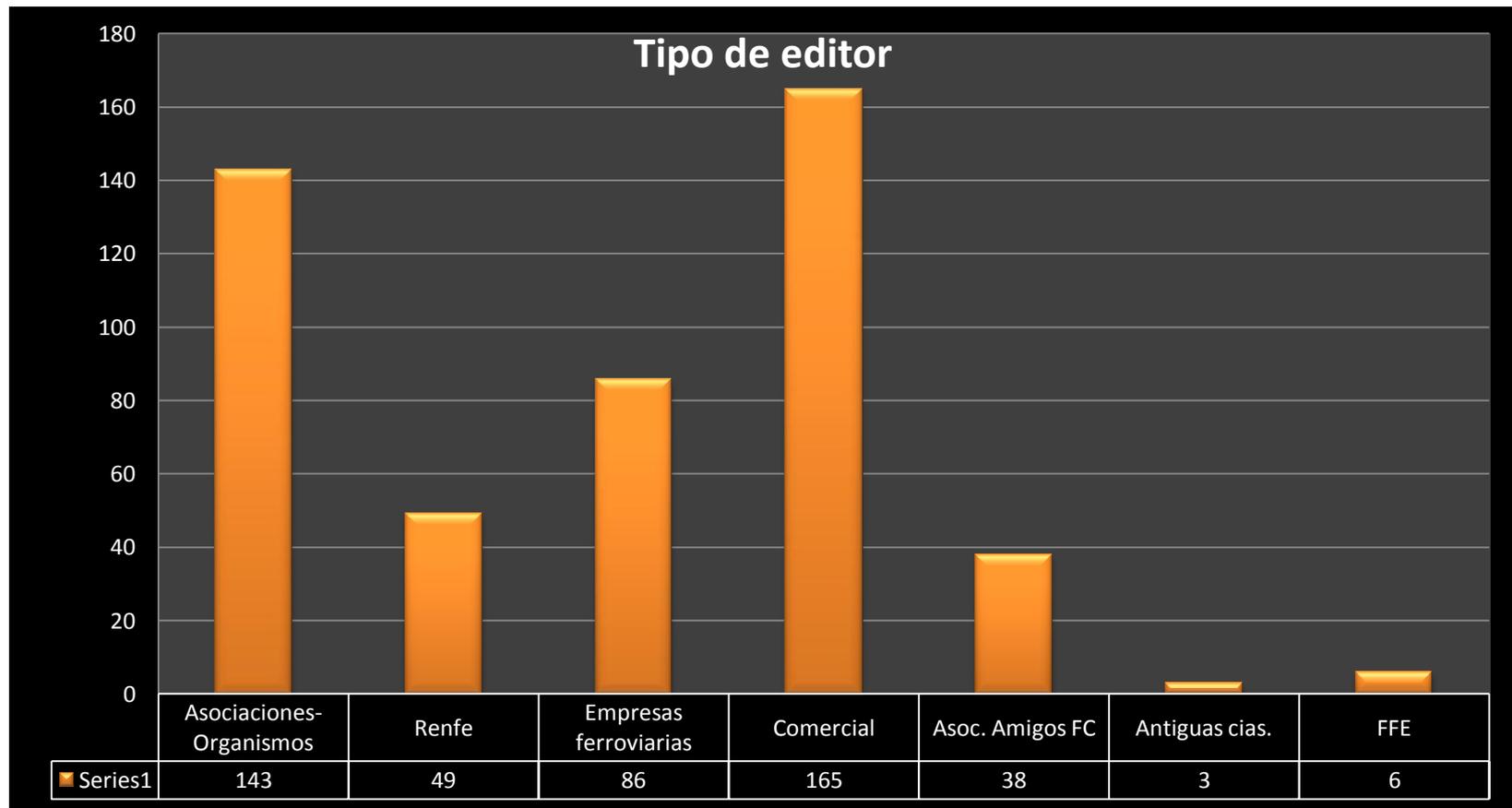
170 títulos se editan en la actualidad.

Colección heredada de las antiguas bibliotecas de las compañías de ferrocarriles y de RENFE. Reflejo en los catálogos.

Representación de la hemeroteca de un equipo de ingenieros del siglo XX. Hay fuentes que lo corroboran: *Catálogos de bibliotecas de ministerios y de Escuelas de ingeniería*; *Bibliografías del Anuario del Ferrocarril*; *Bibliografías de las revistas*.

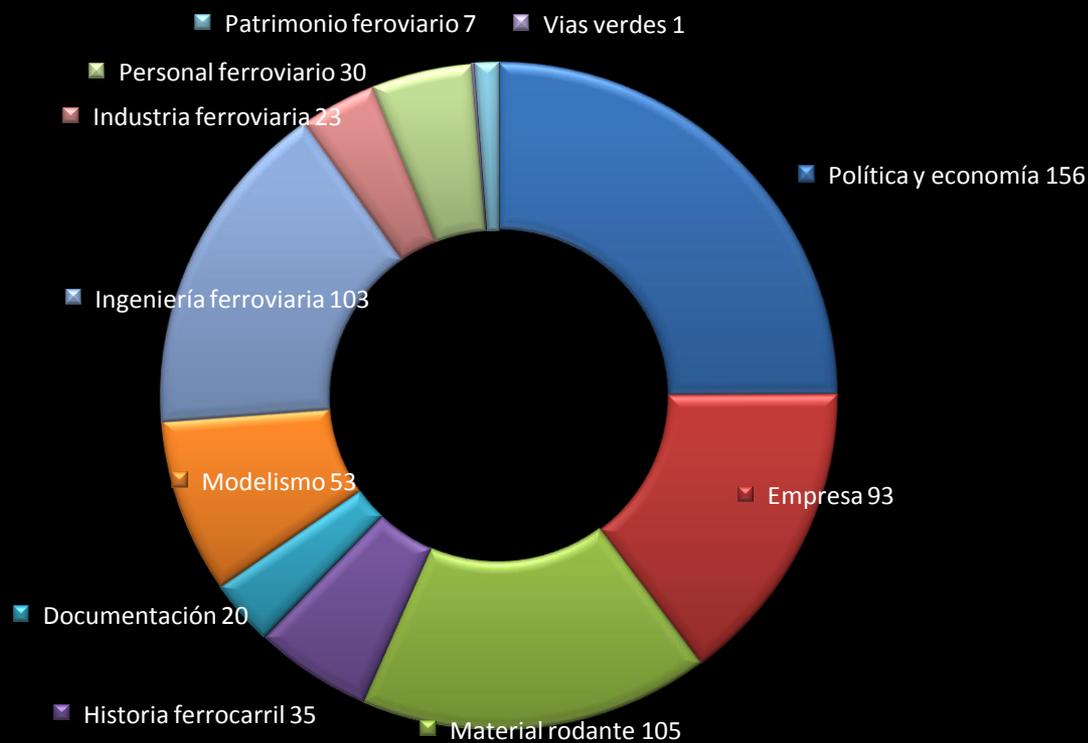
Número de nuevos títulos

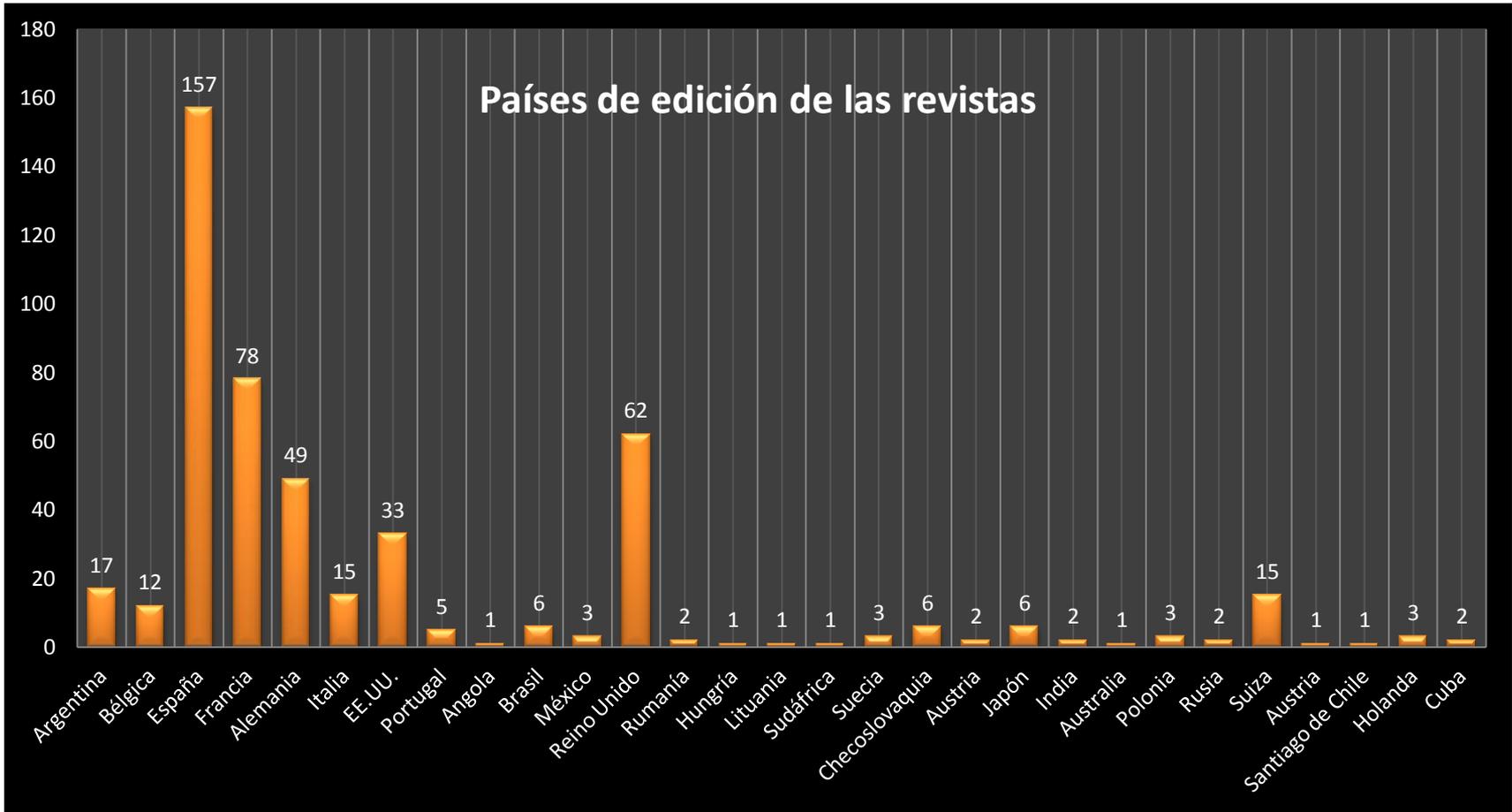




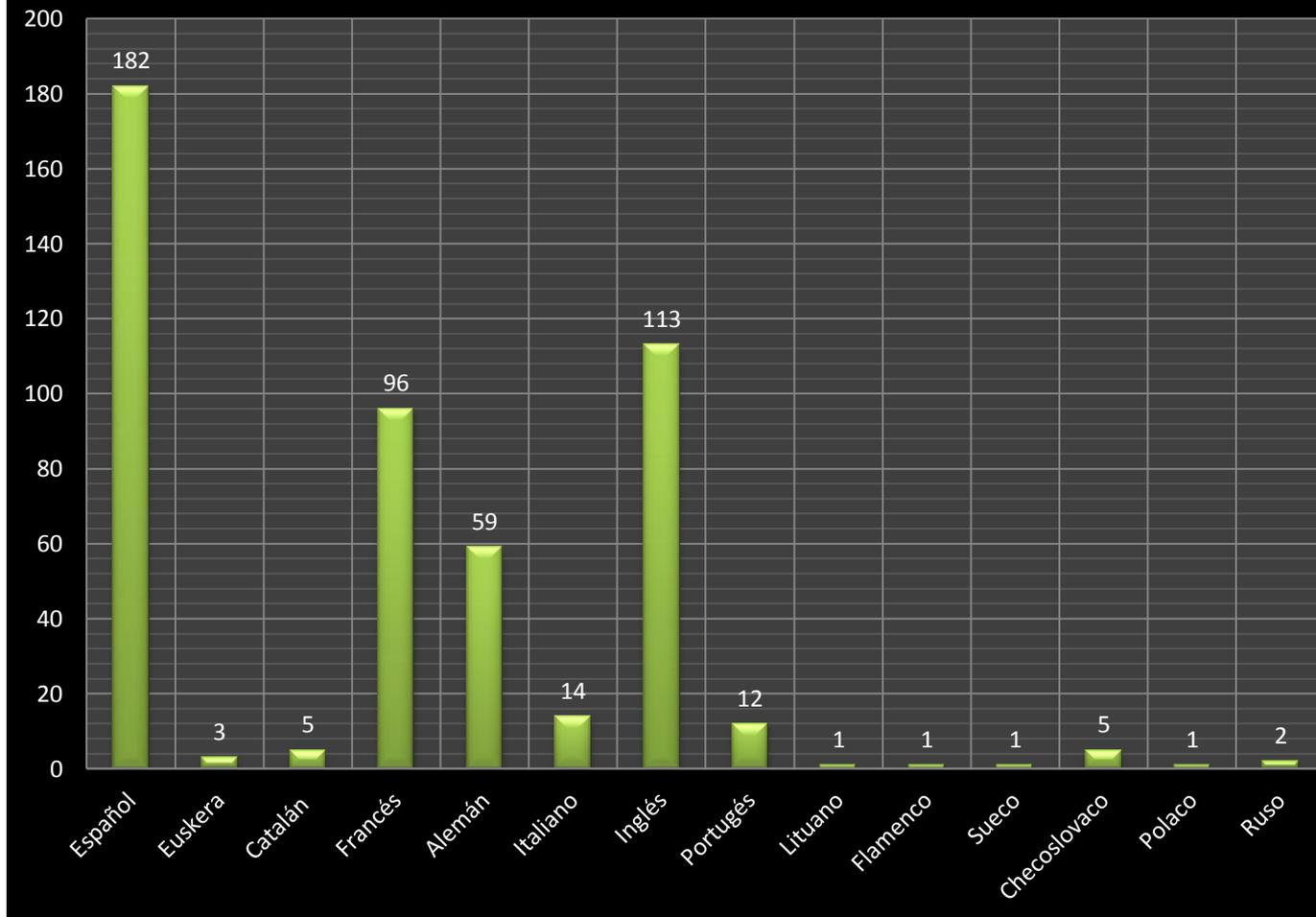


Materias





Idioma de las revistas



El catálogo de Publicaciones Periódicas está automatizado desde el año 1992. La catalogación se lleva a cabo con el SGB Biblio3000, permite catalogación y control de suscripciones:

Revue Generale des Chemins de Fer. — 1878-. — [París](#) : [Dunod](#), 1878. — V. ; 30 cm. — Mensual
Comprende: 1878-2012

11 números al año

Atlas: 1900. Índices: 1878-1883; 1878-1900; 1878-1910; 1941-1950. 1951-2007

Los años anteriores a 1950 están disponibles en signatura P 000 en el depósito de la primera planta.

. — En francés. Índices en inglés y alemán.

. — Título anterior: Revue Generale des Chemins de fer et Tramways (1898-1924).

ISSN 0035-3183

1. [Ferrocarriles](#) 2. [Estadísticas ferroviarias](#) 3. [Historia del ferrocarril](#) 4. [Francia](#). I. [Societe Nationale des Chemins de Fer Français](#).

163

Encuadernada

Revista abierta

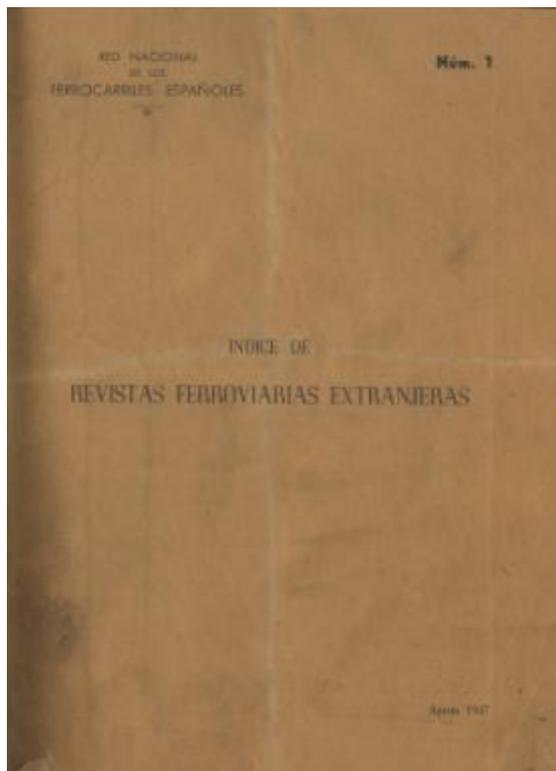
Depósito de revistas

Desde 1951 se ha llevado a cabo el vaciado de revistas a través del Boletín de Documentación UIC, Renfe y FFE.

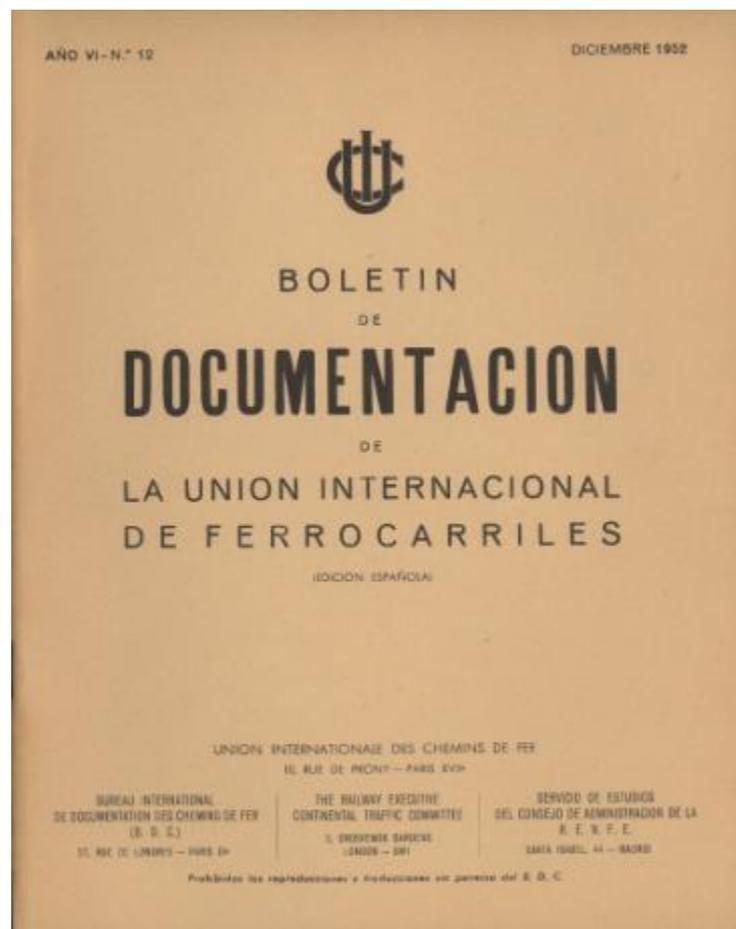
Base de datos DOCFET

Base de datos Tranvías

Boletín de novedades.

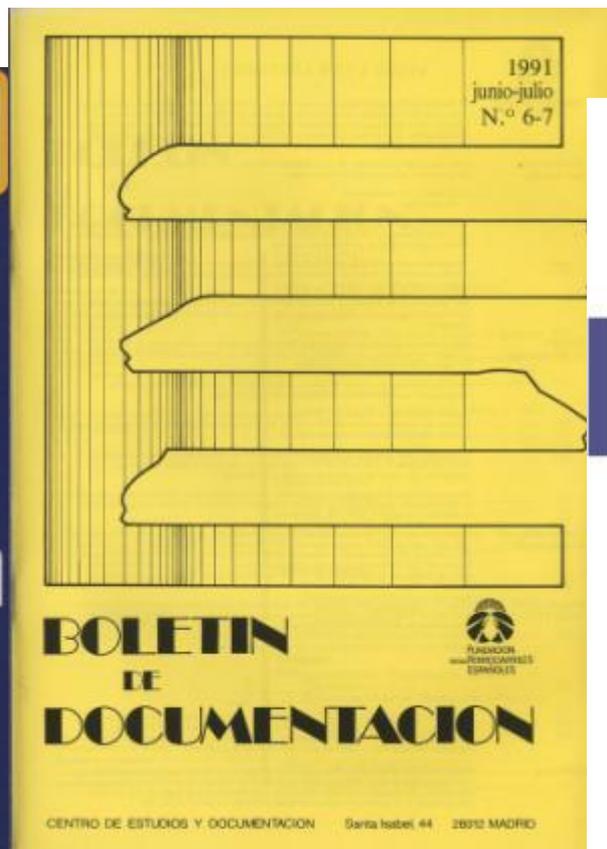


P 312. Comprende: 1947-1951



P 000

Comprende: 1951-1964



001 Comprende: 1988-2008

2013
Enero-
febrero

Novedades bibliográficas y
selección de artículos. Biblioteca
Ferroviaria



Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL

new line in 1837. - actualities of the railway in 1977 in the main countries of the world.

num_documento 18010001
capitulo Organización y administración
grupo Informática. Gestión empresarial y Management
descriptores línea personas
autores Basiewicz, Tadeus.
tit_original building a trunk route for heavy freight and passengers
tit_castellano la construcción de una línea principal para tráfico intenso de viajeros y mercancías
revista Railway Gazette International.
lugar_edicion Londres.
fecha_doc octubre 1977
paginacion paginas 373-375
figuras figuras
idioma Inglés.
resumen la línea principal de los pki grodzisk-zawiercie, actualmente en construcción, será realizada con doble vía. enlazará las principales regiones industriales y mineras del país con Varsovia y los puertos del Báltico. Cosa poco corriente, ha sido proyectada como línea de doble vocación: soportar los movimientos de fuertes toneladas de esta relación vital y, al propio tiempo, los trenes de viajeros a 160 kilómetros-hora.

num_documento 18010011
capitulo Organización y administración
grupo Economía y ciencia del transporte
descriptores legislación
autores Matyassy, Z.
tit_original reforme de structure des conventions cim et civ. Fin de la première phase des travaux
tit_castellano reforma de estructura de los convenios cim y civ. Final de la primera fase de trabajos
revista Bulletin des Transports Internationaux par Chemins de Fer.
lugar_edicion Berna.
fecha_doc septiembre-octubre 1977
paginacion p. 88-98

Formateando... 11% Cancelar 0 actualizaciones pendientes NUM

Escritorio 11:26 11/03/2013

Base de datos DOCFET.

Más de 41.000 registros desde 1979 hasta 2010. En todos los idiomas. Incluye resumen.



The screenshot shows a web browser window with a search results page. The page title is "Inmagic DB/TextWorks 13.00 - Tranvías <Compartida> - [Informe: Registro 15726 de 21942]". The browser's address bar shows "Archivo Editar Registros Mostrar Consulta Criterios Inmagic.net Mantener Herramientas Ver Ventana Ayuda". The search results are displayed in a list format. The first result is for record 15725, with the title "CRONICA GENERAL : NUEVA LINEA TELEGRAFICA", journal "Gaceta de los Caminos de Hierro", volume "XXII", pages "313", number "20 : 1877", and topics "1. TELEGRAFOS" and "2. NOTICIAS BREVES". The geographical location is "1. MALAGA 2. RONDA (MALAGA)". The second result is for record 15726, with the title "CRONICA GENERAL : TELEGRAFOS", journal "Gaceta de los Caminos de Hierro", volume "XXII", pages "313", number "20 : 1877", and topics "1. TELEGRAFOS" and "2. NOTICIAS BREVES". The geographical location is "1. RONDA (MALAGA) 2. MALAGA". At the bottom of the page, there is a status bar that says "Conjunto actual: el conjunto sin nombre contiene 21942 registros" and "actualizaciones pendientes". The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the time "11:31" and date "11/03/2013".

Base de datos Tranvías. 22.000 registros.
Vaciado de Ferrocarriles y Tranvías, Gaceta de Caminos de Hierro, Ferroviarios.
Actualmente Boletín de novedades

4. Siglo XIX primeras décadas de las revistas ferroviarias

La inauguración de la primera línea ferroviaria supone el surgimiento de una nueva industria, casi en paralelo aparece una nueva revista.

Se trata de publicaciones similares a las gacetas financieras, de periodicidad semanal con información básica sobre las empresas ferroviarias, la construcción de líneas, cotizaciones bursátiles y actos oficiales.

Formalmente son publicaciones de pocas páginas y sin ilustraciones. Con un diseño de cabeceras y de formato muy similar que suele repetirse no sólo a nivel nacional.

Otro formato que se impone es el del Anuario especializado.

Las editoras son empresas comerciales, habitualmente editores especializados en una materia (Chaix) o en un formato.

4. Siglo XIX primeras décadas de las revistas ferroviarias

El precio de las publicaciones es popular y suele distribuirse por suscripción. Una práctica común es la edición de material anejo, fundamentalmente mapas.

Los artículos de carácter técnico se suelen publicar en las revistas técnicas especializadas en ingeniería industrial, mecánica. Probablemente porque tenían una trayectoria mayor y un mercado especializado.

Los títulos no son numerosos, Anuario del Ferrocarril, enumera en 1897:

6 títulos en España; 13 en Francia; 2 en Alemania; 2 en Reino Unido; 4 en Estados Unidos; 1 en Austria Hungría, Bélgica, Portugal y Suiza.



Las publicaciones francesas son las más numerosas en este periodo.

Surgen a partir de 1842. Nuestra colección se inicia en 1857.

Se explica porque en 1856 se crea MZA de capital francés.

Destacan dos títulos de carácter científico:

-*Bulletin de la Commission Internationale du Congrès des Chemins de Fer*. Mensual y órgano de la Comisión. 1887

-*Revue Generale des Chemins de Fer*.

Mensual una de las decanas de las revistas ferroviarias que se publica desde 1878.



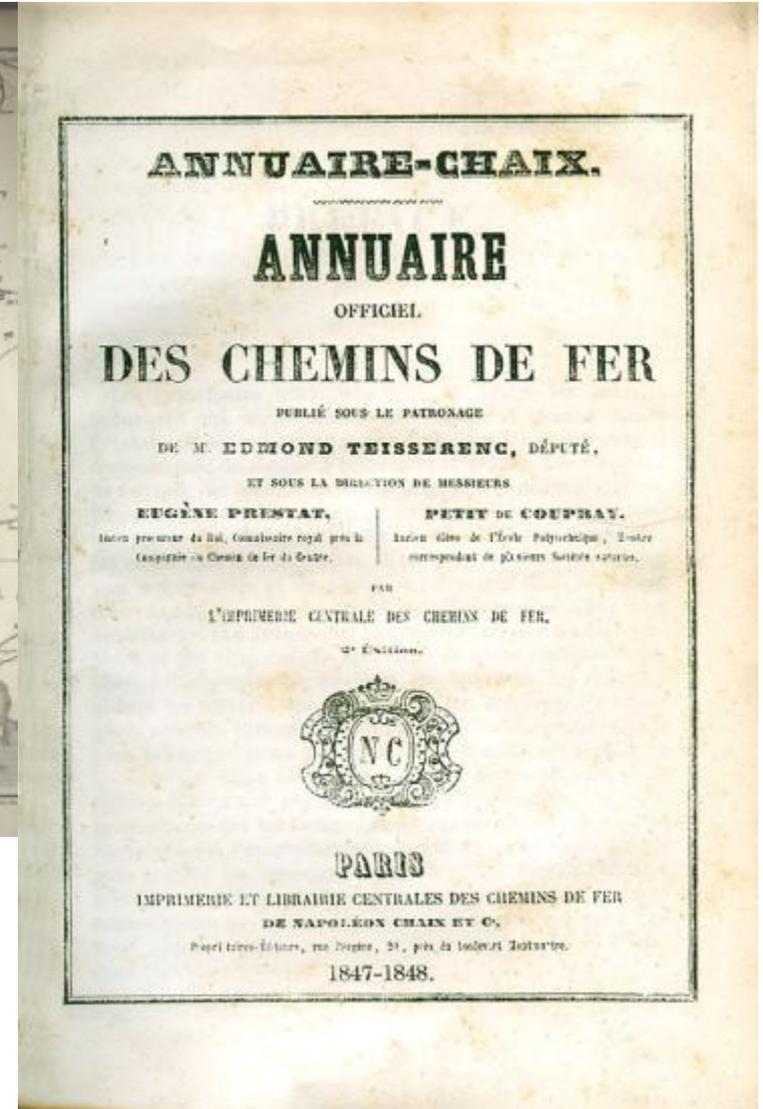
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



P 099. Comprende: 1862-1865.

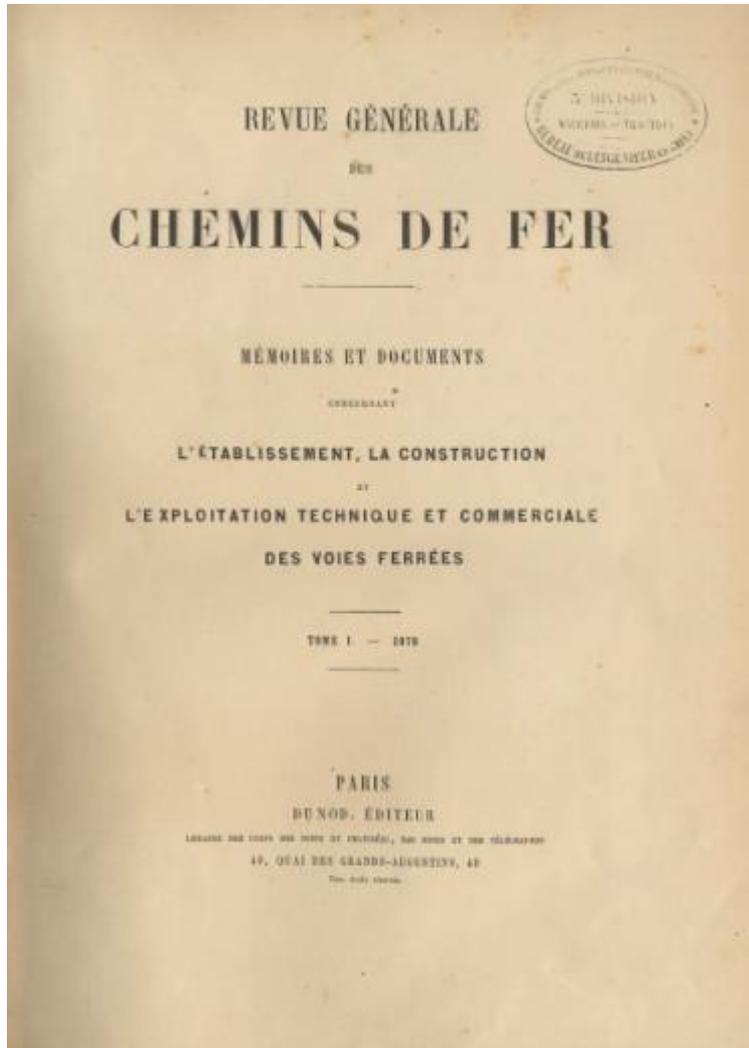


P 160. Comprende: 1857-1864

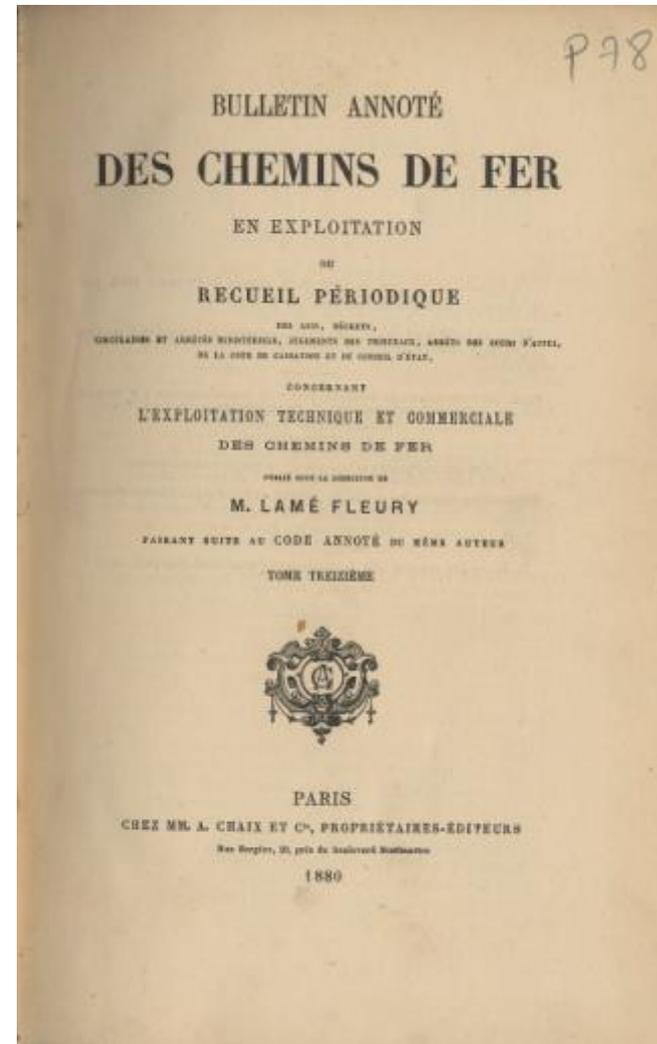


Publicación anual. Incluye información financiera y económica, organización administrativa. Publicada por Chaix desde 1847. Incluye un mapa.

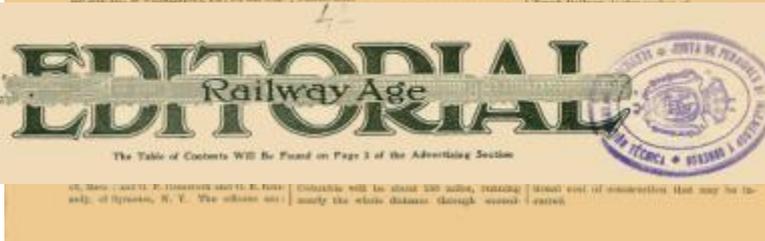
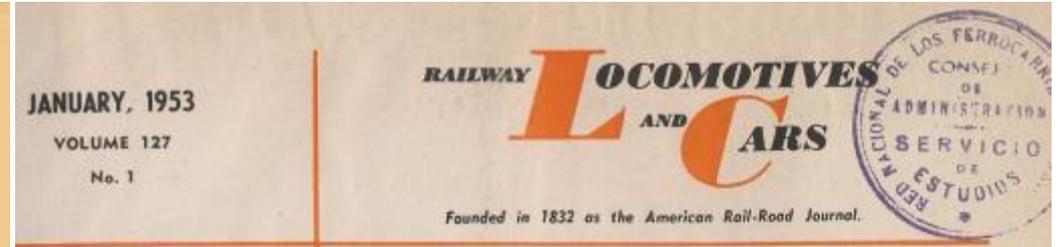
P 023. Contiene: 1847-1883



163. Comprende: 1878-2013



P 078. Comprende: 1868-1913



Es la primera revista ferroviaria editada en EE.UU aparecida en el año 1832. Se inicia como un semanario, con características de periódico especializado. Incluye publicidad y algunos grabados. Junto con otras revistas se incorpora en Railway Age, creada en 1856 y que se edita actualmente.

- American Railroad Journal 1832-1886.
- Railroad and Engineering Journal 1887-1892.
- American Engineer and Railroad Journal 1893-1911.
- American Engineer 1913- mayo 1913.
- Railway Age Gazette. Mechanical Edition. Junio 1913-diciembre 1915.
- Railway Mechanical Engineer. 1916-1949.
- Railway Mechanical and Electrical Engineer. 1950-1952.

5. Primer tercio del siglo XX

Se inicia un cambio en el modelo de publicación del tipo periódico al formato revista. Aumenta el número de cabeceras. Muchas inician su edición en la última década del s. XIX.

Empresas periodísticas débiles y el número de lectores y anunciantes no permite realizar productos de calidad.

El papel es un producto caro y los aranceles agravan la producción. Algunos títulos son inviables y duran poco tiempo. Todavía es insuficiente la publicidad en las revistas.

Modernización en la industria, introducción de rotativas, linotipias y la fotografía que abarata costes y hace aumentar la producción.

Formalmente cambia la composición ya no son noticias seguidas. Se introducen los artículos y se estructuran por materias, son más extensas. Cabeceras y títulos más artísticos y cuidados permiten localizar la información.

5. Primer tercio del siglo XX

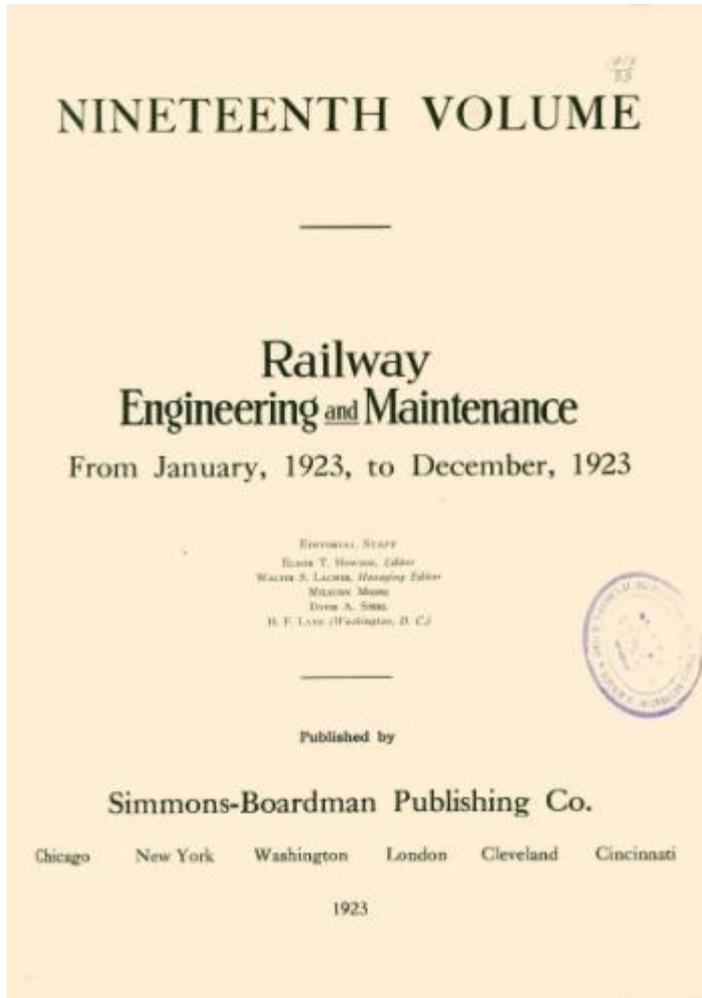
Periodicidad mensual y distribución por suscripción.

Se mantienen algunas de las revistas publicadas en la época anterior. Aumento considerable del número de revistas ferroviarias.

Diversificación de países y lengua de publicación. Principalmente Gran Bretaña y Estados Unidos.

Son revistas publicadas por empresas comerciales y en algunos casos por empresas fabricantes.

Se generan nuevos centros de interés. Además de las revistas generales de actualidad ferroviaria, en la que se mantienen títulos anteriores. Inicio de las revistas de ingeniería ferroviaria, revistas sobre material rodante, transporte urbano y tranvías, interés por ferrocarriles de otros países.



P 220. Comprende: 1916-1949. Railway Mechanical and Electrical Engineer. 1950-1952. Railway Age

P 490 1923-1924; 1947-1952
 Continuada por Railway, track and structures.

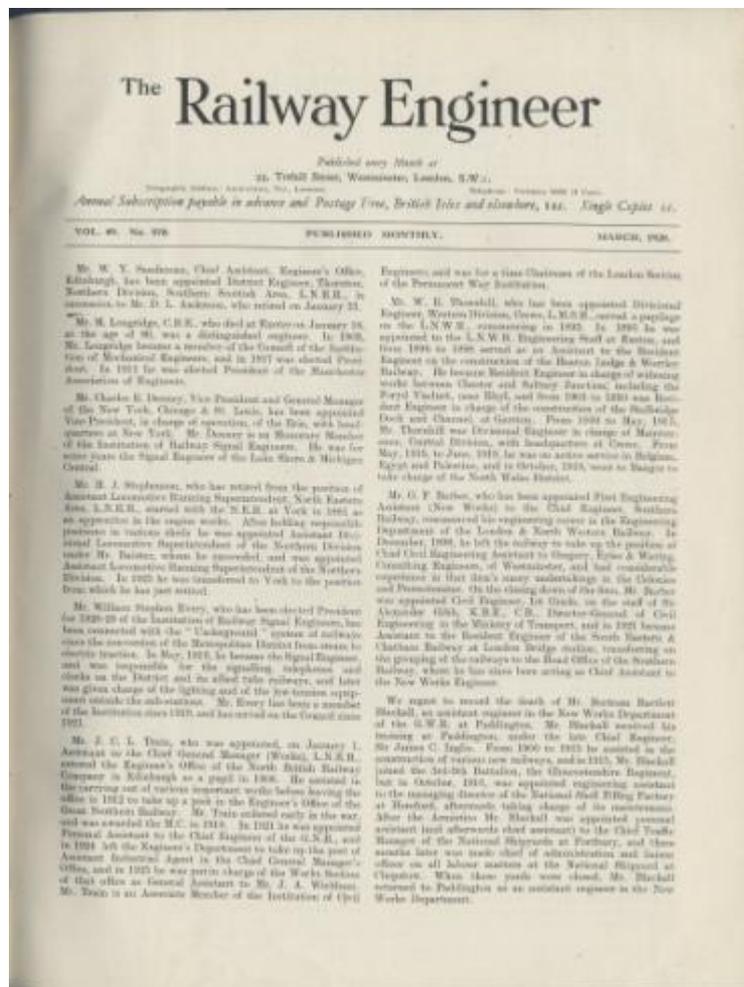
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL

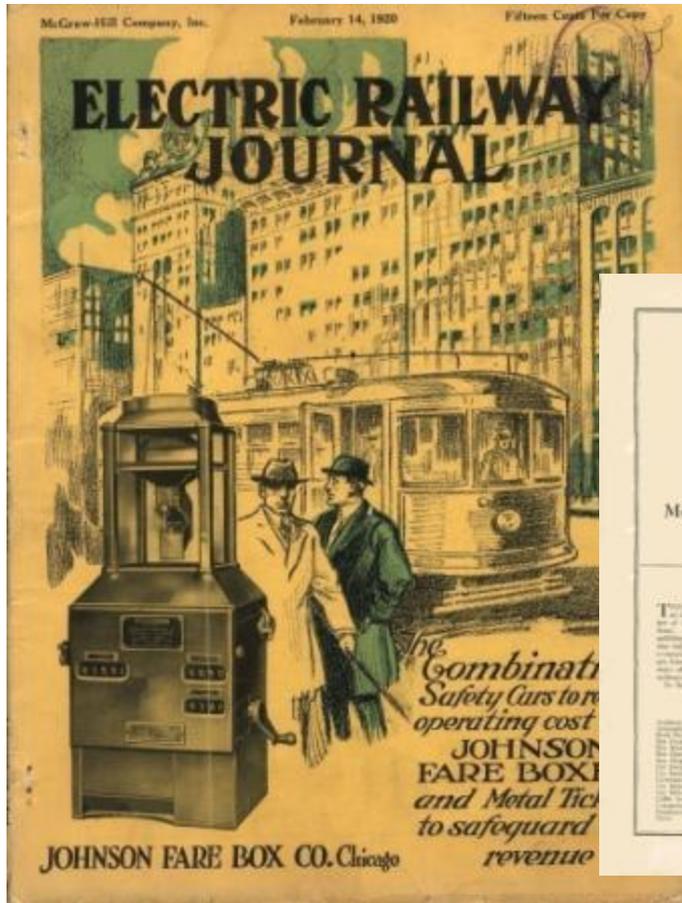


P 217. Comprende: Comprende: 1921-1922;; 1924; 1926-1927; 1930-1931; (1932-1934).



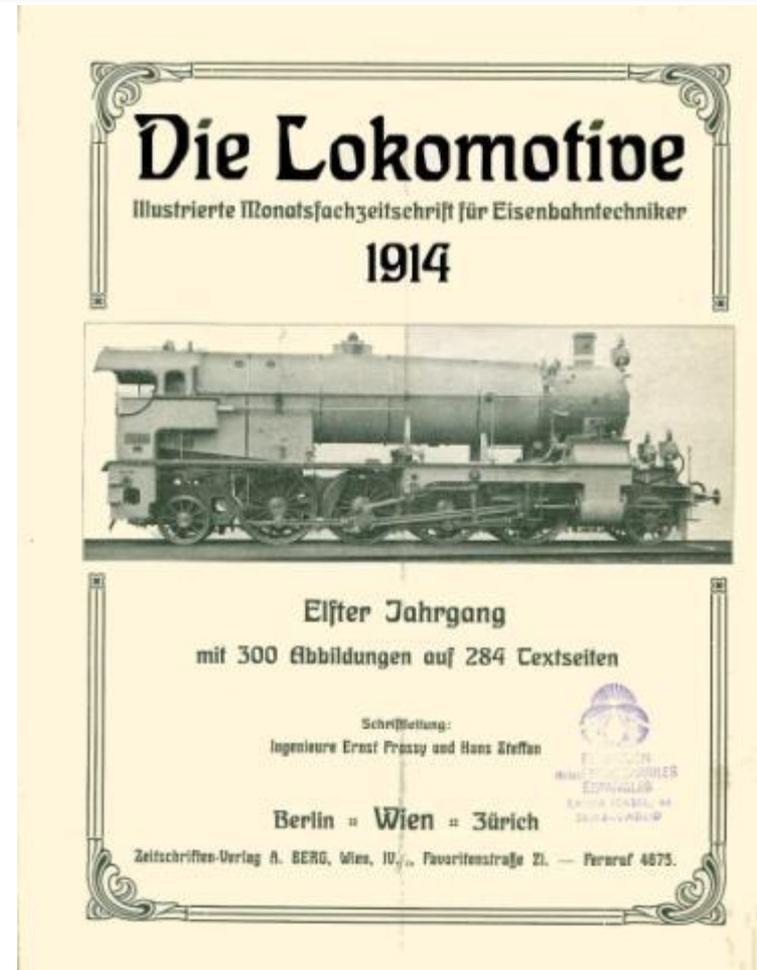
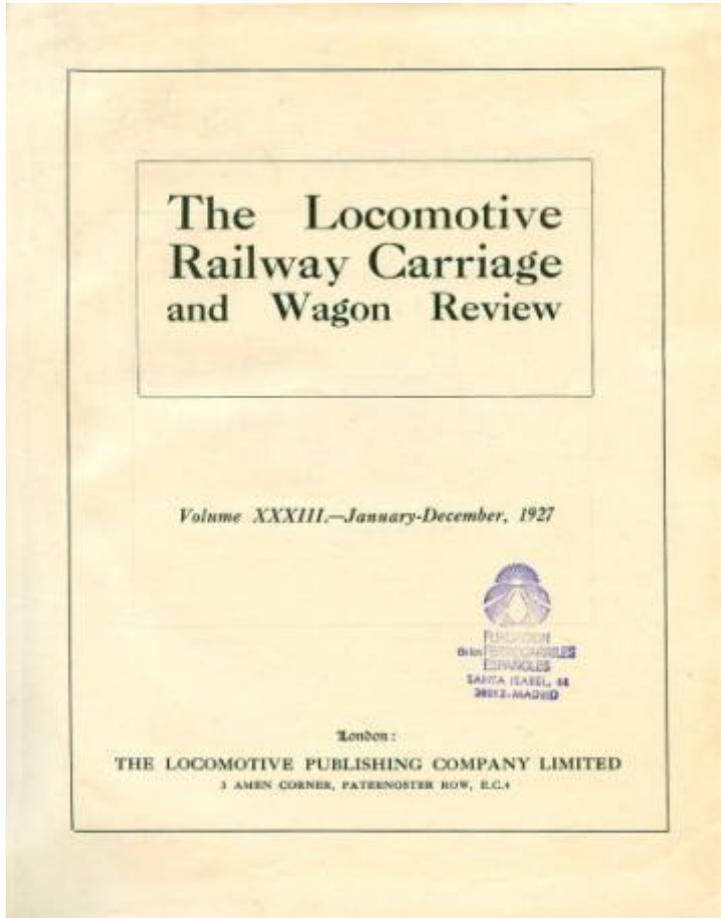
P 247. comprende: Comprende:1921-1922; (1923-1925); 1926; 1928; 1931-1937; 1939-1941; (1942).

Continuada por Ingegneria Ferroviaria



P 118. Comprende: (1920-1929).
 Continuada por : Transit Journal : 1932;
 1934

P 494. Comprende: 1921; (1922-1923); 1924-1925;
 (1926); 1930; 1945-1960; (1961-1963); 1964-1969
 Hasta 1923: Railway Signalling Engineer. Desde
 1949: Railway Signalling and Communications



P 180. Comprende: (1932); 1933-1934; (1935-1936); (1942). RMRP 0002: 1927-1936.
Se incorpora en Modern Railway

RMRP 0003. Comprende 1914-1915



RMRP 0001. Comprende 1904-1913

P 221.Comprende: (1922); 1924.

Hasta 1879, título: Chicago Railway Review. Variación de título: Railway and Engineering Review. Fue absorbida por Railway Age (v.).

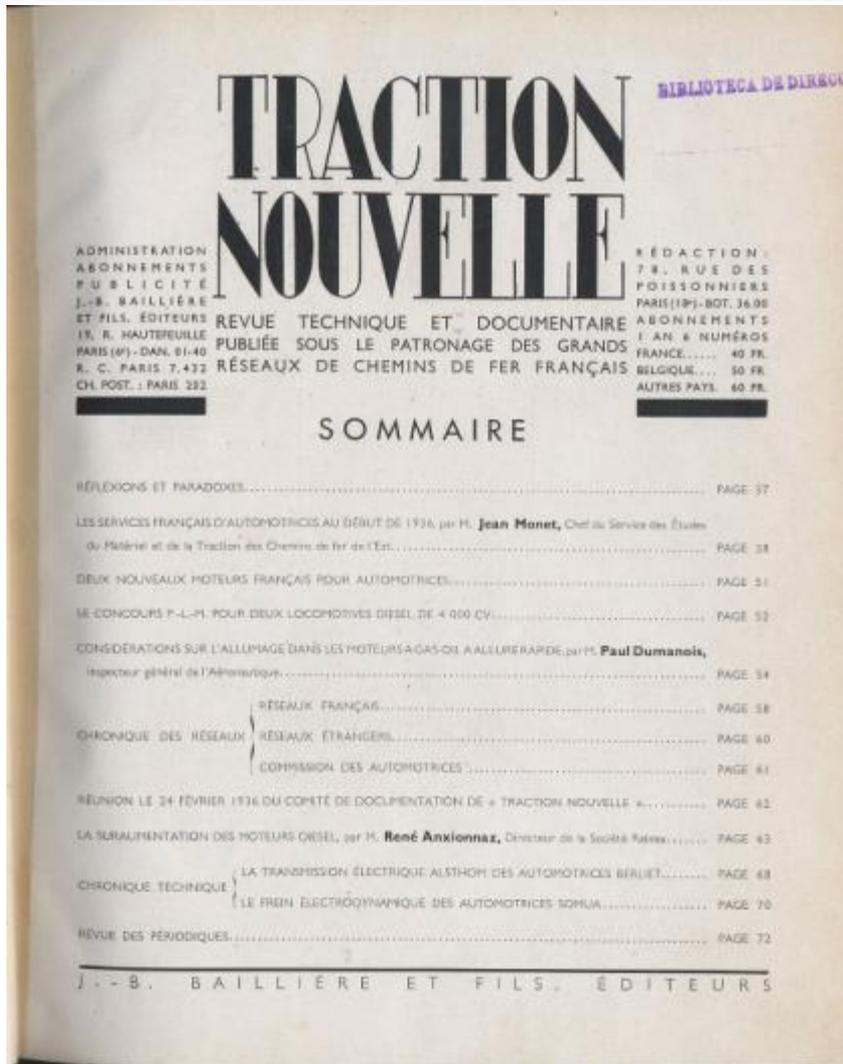
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



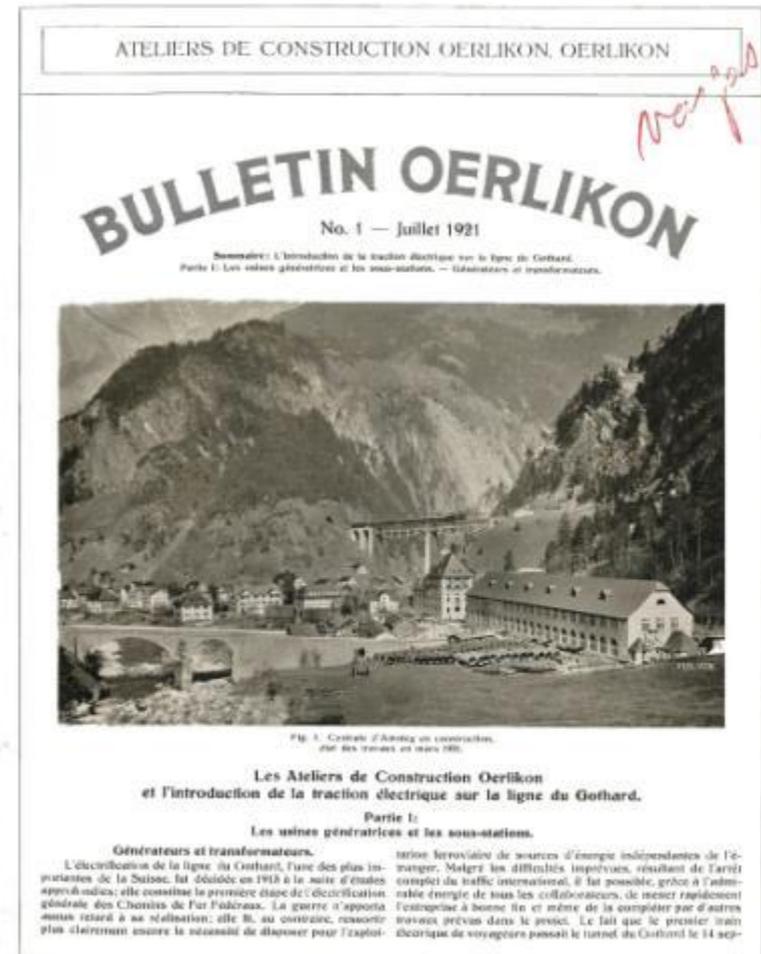
FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



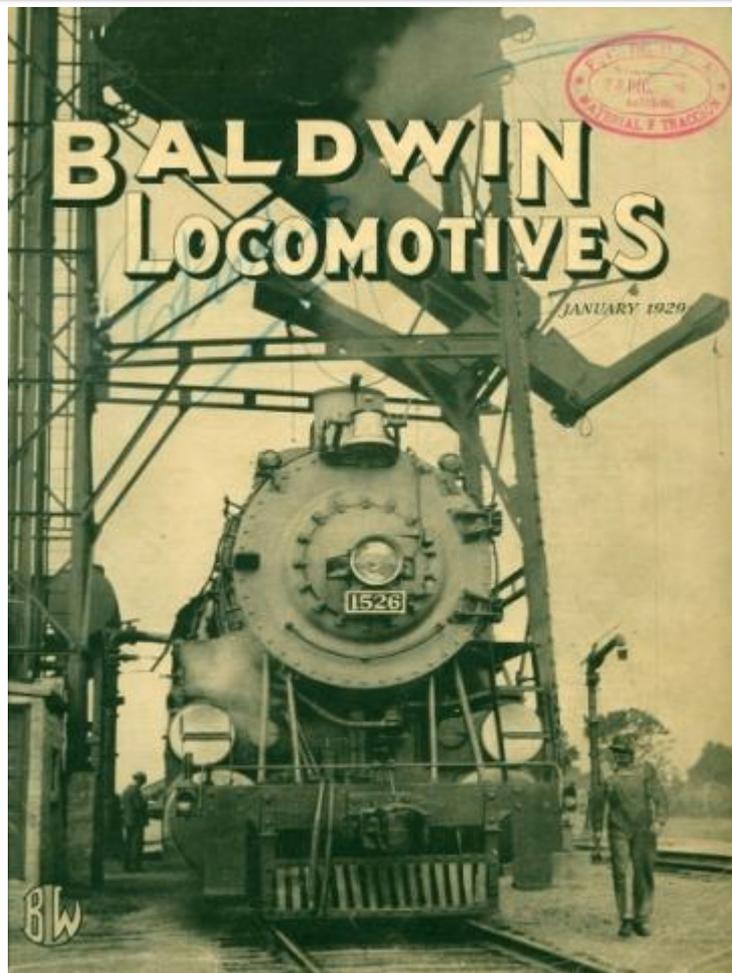
MUSEO DEL FERROCARRIL



P 557. Comprende: 1936; 1938



P 080. Comprende: 1921-1926; 1930-1970.
Tras integrarse los talleres en Brown Boveri & Cia en 1970, el Boletín fue absorbido por Brown Boveri Revue



P 758. Comprende: (1929-1930); (1931-1932); (1933); (1935); (1936); (1937).



Comprende: 1916-1959.

Inicialmente denominada: Revue BBC, desde 1929 se llama Brown Boveri Revue. En 1970 se fusiona con el Bulletin Oerlikon . En 1971 se fusiona con el Bulletin Secheron . En 1988 se fusiona con el Boletín ASEA (v.) y crea Revista ABB.



P 176. Comprende: 1910-1920.



145. Comprende: (1921-1922); 1923-1937; 1943-1997; (1998); 1999-2004; (2005); 2006-2013.
 Resultado de sucesivas incorporaciones: The Railway Engineer; Transport; The Railways News; The Railways times; Railways illusted; Herapaths Railway Journal; Railway Record; Railway Official Gazette.
 En 1964, incorpora Diesel railway traction.
 Tiene varios suplementos: Developing railways (v); Rail bussines report (v); Developing metros (v); Metro report (v).
 Special Spanish Railways number: abril 1930.

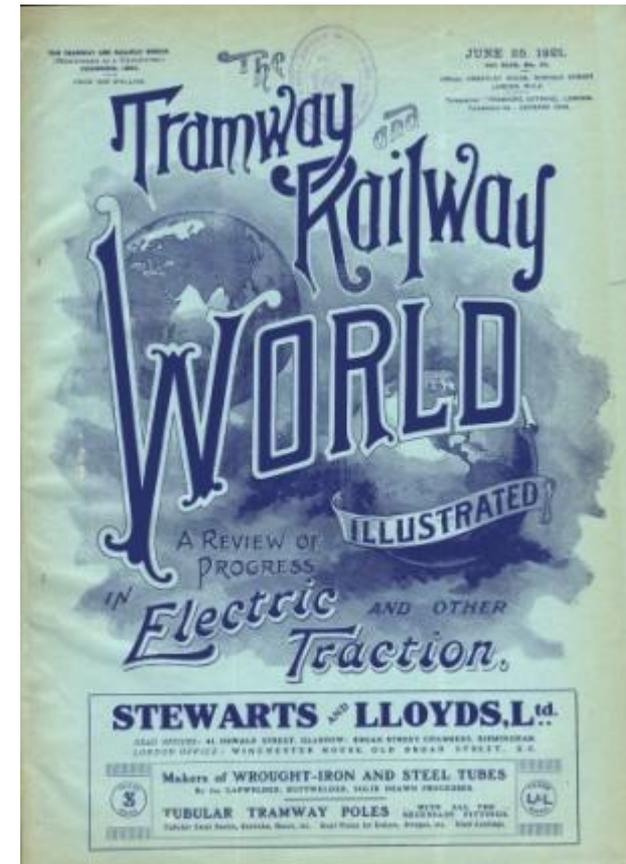
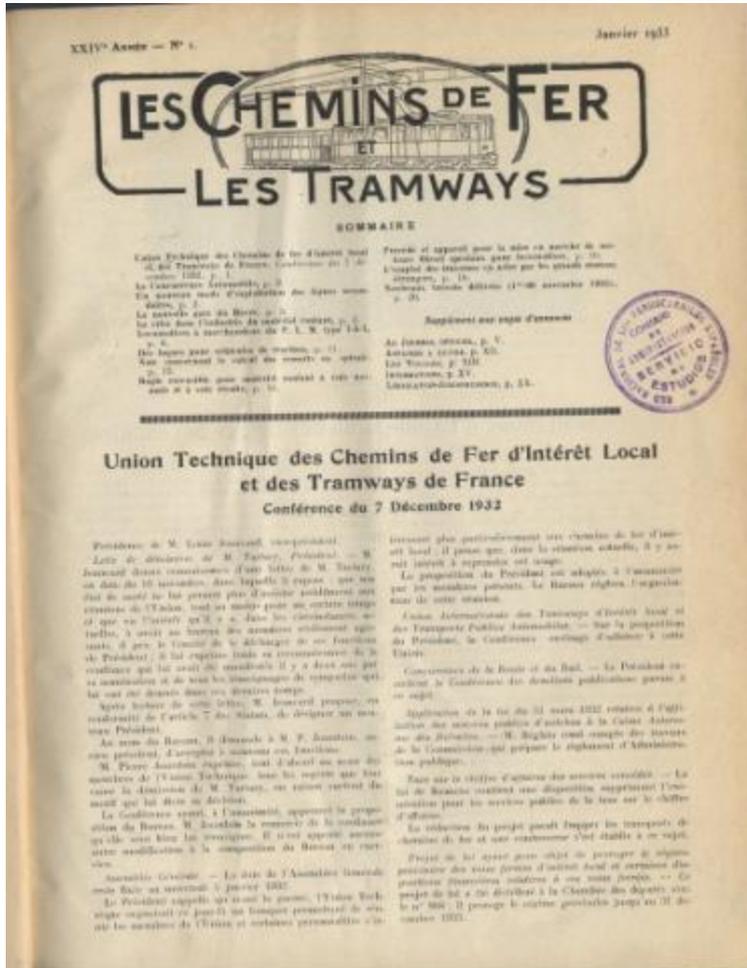
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL



P 260. Comprende: (1921); 1922; (1924); (1929-1931).

Es continuada en 1934 por Transport World (v.).

P 106. Comprende: 1933.

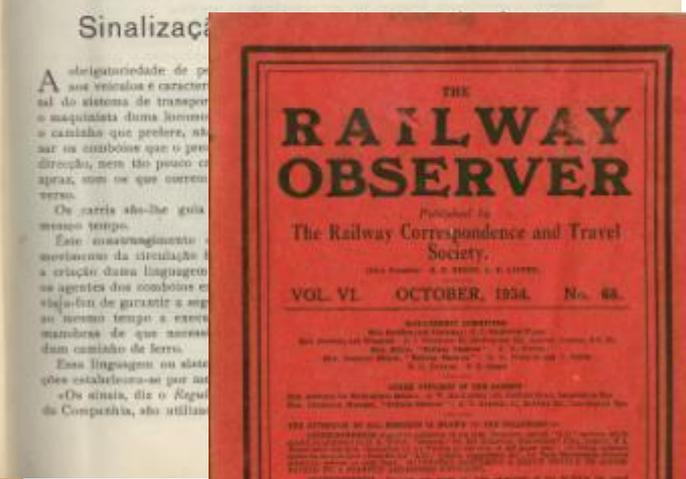
Revistas ferroviárias. El acceso a la información especializada



P 295 Comprende: 1942-46; (1957-58); (1960); (1962); (1970); (1972-74); (1998-2002)



P 501 Comprende: 1942



P 492. Comprende: (1930-1931); (1934); 1935-1971; (1972).

P 398 Comprende: 1941-1968



6. Revistas ferroviarias españolas

Número de títulos escaso.

S. XIX *Anuario del Ferrocarril 1897.*

Cita las siguientes publicaciones

Gaceta de los Caminos de Hierro
(semanal)

El agente ferroviario español
(semanal)

Revista ilustrada de vías férreas
(quincenal)

Crónica de ferrocarriles (quincenal)

La tracción ferroviaria ilustrada
(quincenal)

Gaceta de los ferrocarriles de las Islas de Cuba



Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL



SALA. Comprende: 1856-1863

P 002. Comprende: 1862-1864; 1871-1872; 1875-1879; 1884-1898; 1900-1930

Revista de Caminos de Hierro y de Telégrafos Eléctricos

Revista quincenal que se empezó a publicar en el año 1856 en Madrid, cuya distribución se realizaba por suscripción. Se publicó entre 1856 y 1863. Contiene índices anuales de materias. Desde 1857 se denominó: Revista peninsular-ultramarina de caminos de hierro, telégrafos, navegación e industria.

Se trataba de una revista similar a las revistas francesas de la época con información oficial y económica sobre las líneas ferroviaria y las compañías. Con 10 páginas, sin ilustraciones.

Tenía una serie de secciones fijas: sección económica, estadística y financiera; sección técnica; crónica y sección mercantil.

A partir de 1864 se une a la Gaceta de los Caminos de Hierro

Gaceta de los Caminos de Hierro, Industria, Minas, Gas, Seguros y Sociedades de Crédito

Fundada y dirigida por Gustavo Hubbard, comienza a publicarse el 27 de abril de 1856, siguiendo el modelo francés del Journal des chemins de fer, siendo uno de los periódicos pioneros especializados sobre el sector y fuente hemerográfica desde los inicios del trazado ferroviario en la Península Ibérica hasta el final de su existencia en el año 1930.

Es un semanario que aparece los domingos en números de dieciséis páginas y que mantiene una estructura similar de contenidos divididos en secciones: sumario, un artículo editorial sobre temas de actualidad y a continuación ofrece documentos oficiales (leyes, decretos, reglamentos, avisos, etc.).

Publica noticias de actualidad ferroviaria tanto de España como del extranjero; una crónica general o miscelánea, con artículos de carácter técnico; novedades bibliográficas; subastas y concursos; guías de accionistas de empresas; cotizaciones en bolsa, y anuncios comerciales.

Gaceta de los Caminos de Hierro, Industria, Minas, Gas, Seguros y Sociedades de Crédito

Da cabida a revistas de prensa, especialmente extranjera, resúmenes de memorias anuales y estatutos de sociedades mercantiles y crónicas de los debates parlamentarios.

Aporta abundante información sobre las juntas de accionistas de las compañías, inauguraciones, estadísticas, horarios, tasas, circulación, avances técnicos y materiales, y también sobre asuntos sociales e históricos.

En la década de los sesenta se refunden en ella otras publicaciones del mismo carácter: Revista Peninsular-Ultramarina de Caminos de Hierro... (1857-1866), El siglo industrial (1863-1865) y Revista de los ferro-carriles españoles (1867).

Fue defensor de los intereses del lobby de las grandes compañías ferroviarias que operaron en España y actuó como portavoz de la Compañía General de Crédito. Con escasas ilustraciones, a partir del siglo XX destacan sobre todo las que acompañan a sus anuncios publicitarios. Cada año publicó un índice y contó con imprenta y editorial propia.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



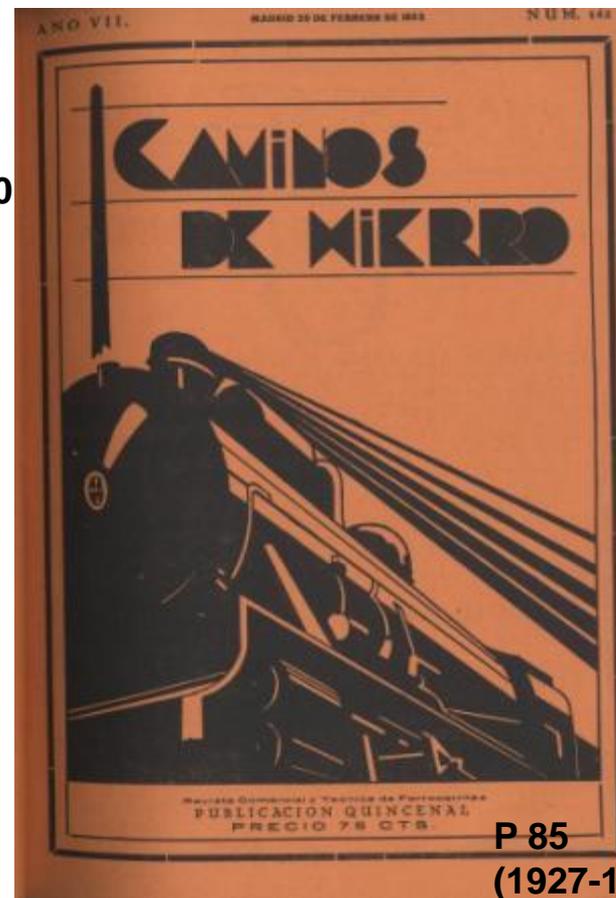
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL



P 262.
Comprende: 1920



P 85
(1927-1929); 1931-1936

Revistas comerciales publicadas desde finales del siglo XIX en el primer caso, y desde 1925 en el segundo caso (Alfonso Imedio). Se trata de publicaciones comerciales dirigidas al público general. Información concisa sobre legislación, concesiones, inauguraciones y construcción de líneas. Sin ilustraciones y con abundante publicidad.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL



P 058
1933-1935



P 055
Comprende: 1934-1935



P 261
Comprende: (1923-1924);
(1927); 1933-1934

Revistas corporativas. Órgano de comunicación de esta asociaciones que agrupaban a empresas del sector. Publicaciones que incluyen noticias y legislación sectorial. Defensora de los intereses. Suplemento de Automotores, interés de la industria. Defensa coordinación del transporte ferrocarril-carretera. Liga Oficial de Propietarios de Vagones de España. (Transporte de mercancías y vagones, Juntas Detasas, Tarifas)

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



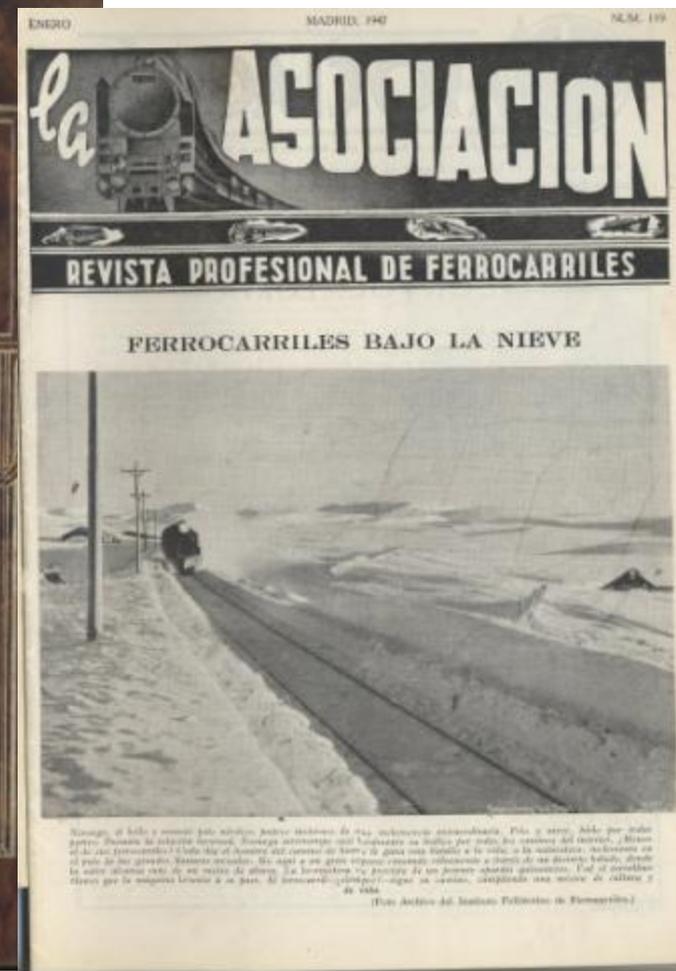
MUSEO DEL FERROCARRIL



P 582
1917-22; 1924-27; (1928);
1929-31; (1933).



AF
Comprende: 1886-1909
; 1928-1935.



P 287 Comprende: (1940-1985)
Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



P 301
Comprende: 1943-80;
(1981); (1983-84); 1985-
1986; (1987); (1989);
(1991)

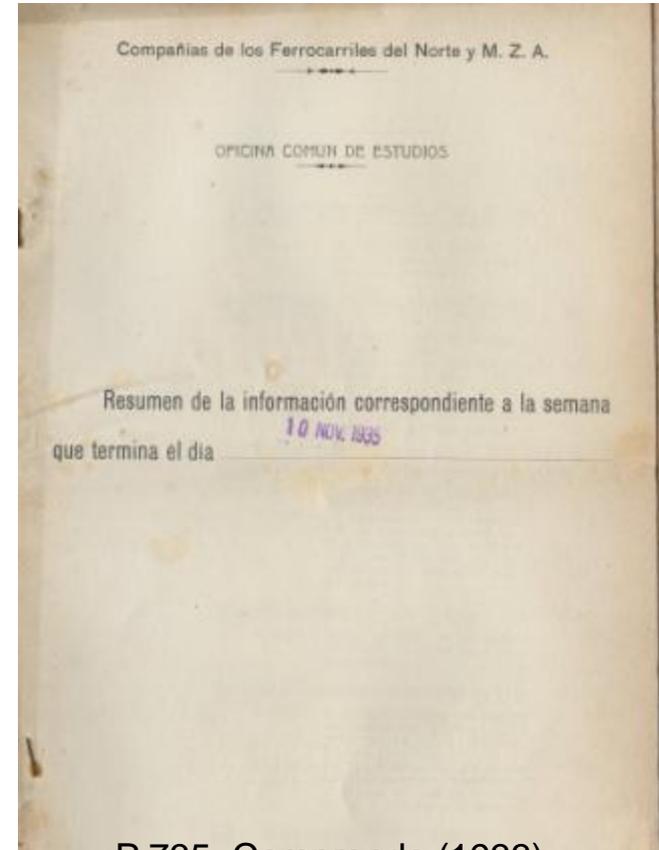
P 310
Comprende:(1966-1967);
1968-1970; (1971-1977);
(1982); (1983); (1984).



Boletines de Asociaciones de Ferroviarios. Informaciones generales y divulgativas sobre el ferrocarril, información de actividades y sobre los asociados.



P 729. Comprende:(1935)



P 735. Comprende:(1933);
(1935-1936); 1942-1943

Revistas de empresas. Antiguas compañías mostraron poco interés por las revistas como órgano de comunicación y marketing. Son dos ejemplos que son antecedentes de dos revistas que posteriormente pondrá en marcha RENFE

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL



Inicia su edición en 1931 y finaliza en el año 1974. Sólo cesó en el periodo de la guerra civil.

Objetivos revista científica y técnica y sobre economía y política de transportes.

Fue la revista técnica ferroviaria más importante.

Fundadores ingenieros Vicente Olmo Ibáñez y Ramón Sánchez Moreno en conjunto con un comité de redacción. Importantes colaboradores: Silvio Rahola, García Lomas, Mario Lucini, Pedro Aza, Vicente Machimbarrena, Francisco Wais, Jiménez Ontiveros, Alejandro Goicoechea.

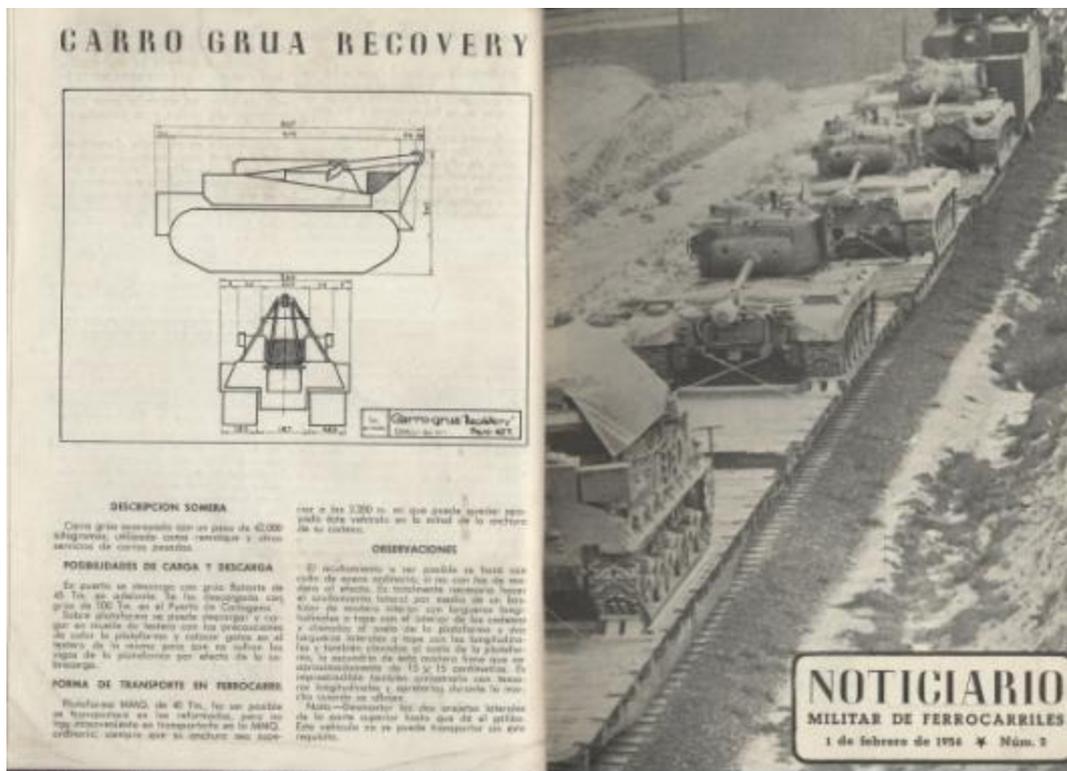
Mantuvo siempre un formato similar y siempre la misma cabecera. En los primeros números no incorporó publicidad pero a partir de 1940 las grandes empresas incorporan sus anuncios.

Contenidos variados divididos en las siguientes secciones: bibliografía; congresos y reuniones; resultados de la explotación; redes extranjeras; legislación y jurisprudencia; economía y finanzas.

Temas actuales de política ferroviaria; nuevas líneas; transporte urbanos; coordinación de los transportes; combustibles; electrificación; material rodante; innovaciones tecnológicas.

Se incluyeron temas culturales y algunos especiales como el dedicado a la celebración del centenario del ferrocarril.

En la actualidad es una fuente de información para la historia del ferrocarril y de la tecnología ferroviaria en nuestro país.



P 459. Comprende: 1956-1966

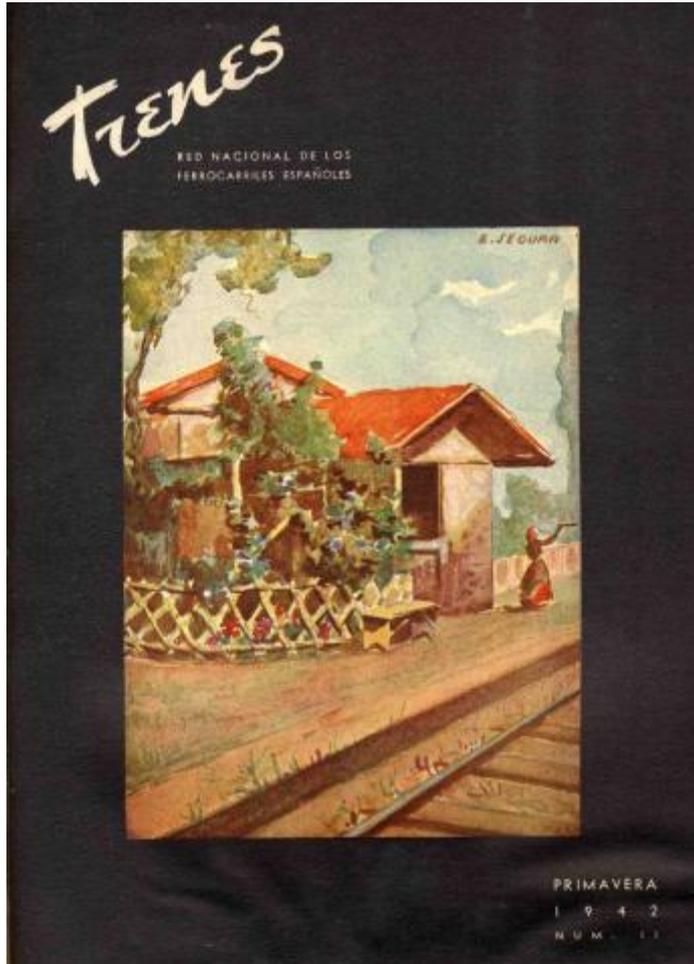
Dos curiosidades. El Noticiario Militar de Ferrocarriles editada por la Jefatura del Servicio Militar de Ferrocarriles. Incluye noticias de ferrocarriles militares pero también noticias de actualidad política y tecnológica sobre el ferrocarril.



P 717. Comprende: (1912)

Revista de divulgación ferroviaria, destaca por su cuidada edición en las cabeceras y títulos de las noticias. Editada por el torero Mazzantini cuyo padre era ferroviario.

7. Las revistas de RENFE



Creada a partir de la revista MZA por las dos grandes compañías en MZA y Norte 1939 y continuada por RENFE en 1941.

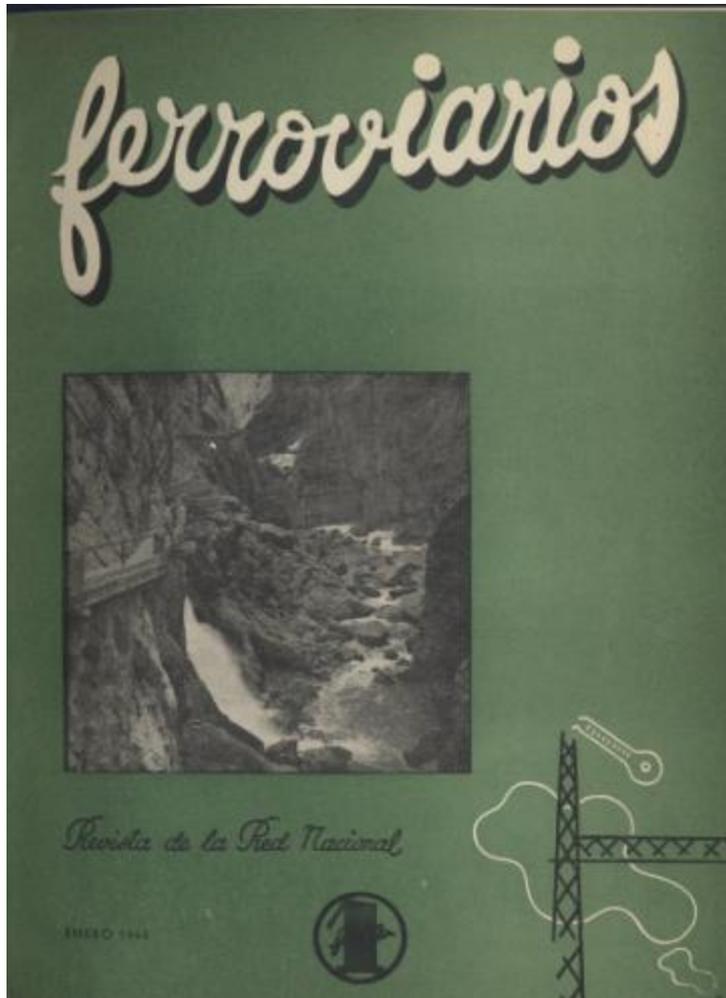
Finaliza en 1958 con un número sobre el Congreso Internacional de Ferrocarriles.

No se trata de una revista ferroviaria, aunque incluye artículos sobre ferrocarril, es un instrumento de marketing para promocionar los viajes, el turismo y la cultura del país. En cuanto a los temas ferroviarios expone las novedades tecnológicas e inauguraciones.

Formalmente está editada con muy buena calidad, papel couché, cubiertas a color, formato grande y abundante material gráfico.

Redacción importantes personalidades, Francisco Wais, García Lomas, Gustavo Reder, Martín Almagro, Manuel Aznar, Francisco de Cossio, Sánchez Cantón.

SALA. Comprende: 1939-1958.



SALA. Comprende: 1936 ; 1942-1963.

Destinada al personal ferroviario, inició su publicación en 1936 por MZA y Norte, para luego pasar a RENFE. El último número aparece en el año 1963.

Formato de la revista era más pobre en blanco y negro con papel de escasa calidad. No era muy extensa. Incluía publicidad.

Contenidos divulgativos ya se trate de cuestiones técnicas ferroviarias como asuntos económicos. Mucha atención a temas sociales y culturales.

Dedicada a las familias ferroviarias tiene un afán de entretenimiento y adoctrinamiento. Alabanza de la empresa y su labor social. Con editoriales politizadas y afines al Régimen.

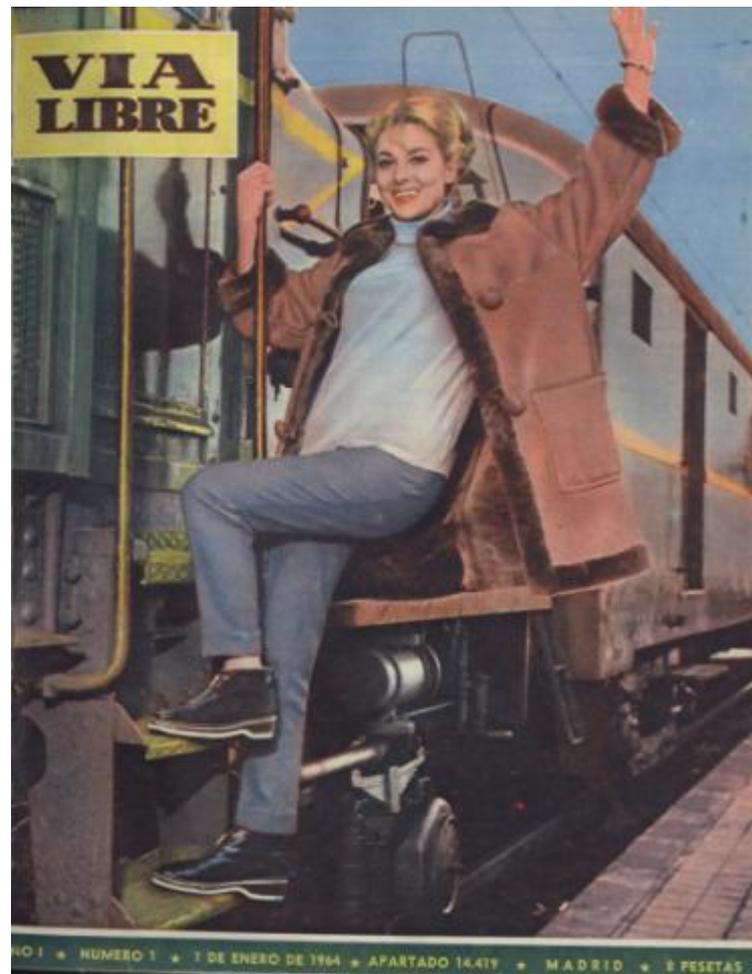


En 1964 aparece Vía Libre que es la revista ferroviaria más importante en cuanto a su aceptación. Editada por RENFE primero y por la FFE desde 1985.

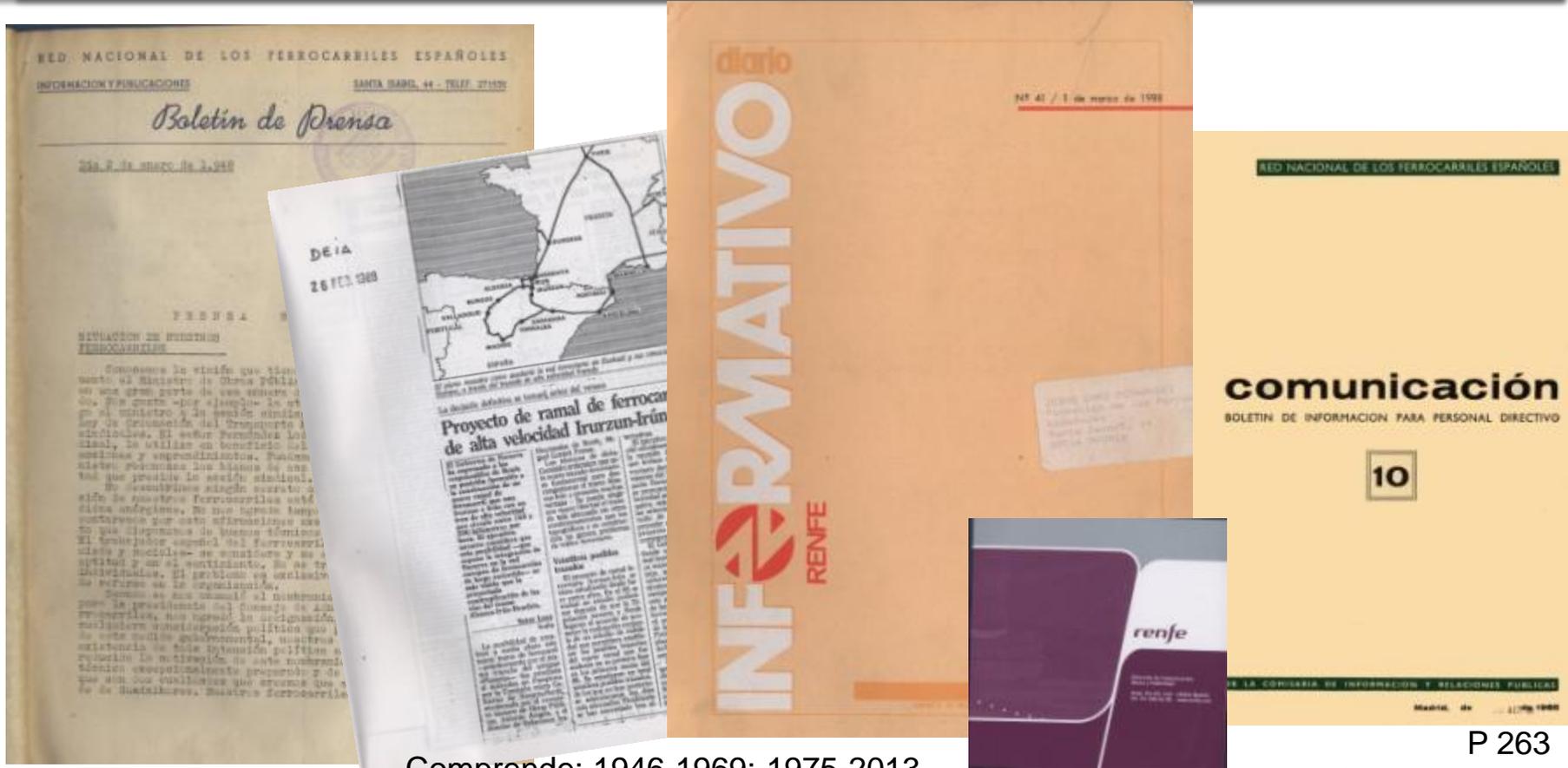
Desde sus inicios fue una revista dedicada a la actualidad ferroviaria en todos sus aspectos, técnico, político, económico y cultural. Con un objetivo divulgador se trata de una revista técnica. En sus primeras épocas dedicaba parte de sus contenidos a las familias ferroviarias vinculación que ha ido girando hacia el sector industrial y empresarial ferroviario.

Destaca por sus colaboradores y sus números especiales dedicados al material rodante, a la historia del ferrocarril o a su propia historia. Publica anualmente el Anuario del Ferrocarril.

La revista ha editado sus números en DVD, está en formato digital en la página web <http://www.vialibre.org>



Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



Comprende: 1946-1969; 1975-2013

P 263
Comprende: 1965-1970

Boletines internos. Resumen de prensa, publicado desde 1946 hasta la actualidad es un boletín de difusión interna que recoge noticias aparecidas en medios nacionales e internacionales sobre el ferrocarril y la empresa. Comunicación similar pero sólo distribuido para altos cargos.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL

Indicador Legislativo
Revista de Información Económica y de Gestión
 Calle del Prado n.º 262
 C.P. 28007 MADRID

Indice cronológico y alfabético de las disposiciones aparecidas en el mismo hasta el 31 de diciembre de 1943

INDICE CRONOLOGICO

AÑO 1943

1	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio...	1-2
2	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	2-3
3	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	3-4
4	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	4-5
5	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	5-6
6	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	6-7
7	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	7-8
8	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	8-9
9	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	9-10
10	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	10-11
11	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	11-12
12	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	12-13
13	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	13-14
14	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	14-15
15	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	15-16
16	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	16-17
17	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	17-18
18	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	18-19
19	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	19-20
20	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	20-21
21	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	21-22
22	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	22-23
23	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	23-24
24	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	24-25
25	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	25-26
26	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	26-27
27	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	27-28
28	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	28-29
29	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	29-30
30	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	30-31
31	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	31-32
32	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	32-33
33	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	33-34
34	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	34-35
35	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	35-36
36	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	36-37
37	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	37-38
38	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	38-39
39	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	39-40
40	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	40-41
41	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	41-42
42	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	42-43
43	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	43-44
44	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	44-45
45	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	45-46
46	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	46-47
47	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	47-48
48	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	48-49
49	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	49-50
50	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	50-51
51	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	51-52
52	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	52-53
53	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	53-54
54	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	54-55
55	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	55-56
56	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	56-57
57	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	57-58
58	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	58-59
59	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	59-60
60	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	60-61
61	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	61-62
62	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	62-63
63	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	63-64
64	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	64-65
65	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	65-66
66	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	66-67
67	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	67-68
68	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	68-69
69	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	69-70
70	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	70-71
71	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	71-72
72	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	72-73
73	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	73-74
74	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	74-75
75	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	75-76
76	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	76-77
77	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	77-78
78	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	78-79
79	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	79-80
80	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	80-81
81	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	81-82
82	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	82-83
83	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	83-84
84	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	84-85
85	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	85-86
86	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	86-87
87	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	87-88
88	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	88-89
89	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	89-90
90	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	90-91
91	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	91-92
92	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	92-93
93	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	93-94
94	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	94-95
95	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de animales...	95-96
96	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de material...	96-97
97	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de pasajeros...	97-98
98	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de mercancías...	98-99
99	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de viajeros...	99-100
100	Decreto de la Dirección General de Ferrocarriles, reorganización del servicio de transporte de correo...	100-101

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

1900

Obligación al portador de 3.000 Ptas.

CON INTERÉS SOCIAL DEL CUENTA POR CUENTA

RENTA POR CUENTA POR CUENTA EN FAVOR DE LA RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Información SOBRE SUS VALORES

3.º TRIMESTRE DE 1976

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

RENTA POR CUENTA POR CUENTA EN FAVOR DE LA RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Madrid, 2 de enero de 1.956

ASUNTOS PENDIENTES PARA RESOLUCIÓN, EXAMEN O CONFIRMACIÓN

MONEDA DE ENCOMENDAS	contas, pendiente el día 26 de diciembre:	Reservas
efectivo en las Cajas de la Red.....		21.532.464,99
en Bancos.....		10.284.248,73
Total en Cajas y Bancos.....		31.796.713,71
Diferencia con el parte anterior.....	-	20.450.696,99

Completada de la diferencia:

MONEDA	Reservas	Reservas
en las estaciones.....	5.557.512,34	
Impreso del tráfico.....	40.470,30	
de fuera del tráfico.....	203.675,53	
MONEDA	Reservas	Reservas
artículos y otros ingresos.....	536.181,30	6.730.989,07
MONEDA	Reservas	Reservas
de y libramientos.....	14.607.180,16	
de reclamaciones.....	52.720,15	
pagos.....	459.663,75	
antes.....	19.656.073,02	
pagos.....	12.041,74	18.187.496,86
Remar emite, igual a la diferencia.....		
20.450.696,99		

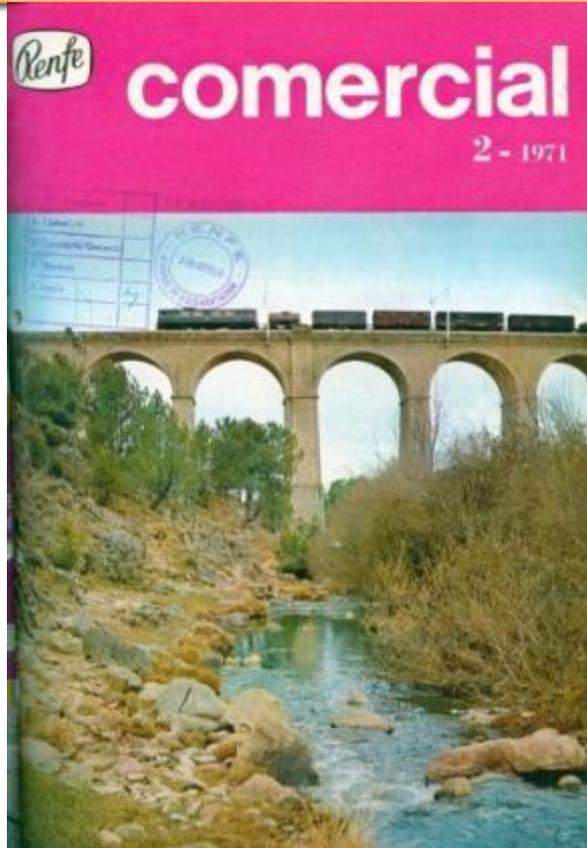
	Comidades pendientes de cobro	de pago	SALDO
de las estaciones y proveedores	1.224.691.000	2.924.791.000	- 1.700.100.000
conceptos	400.120.000	400.120.000	- 400.120.000
Totales.....	227.991.000	32.740.000	+ 144.251.000
Totales.....	1.452.682.000	3.407.651.000	- 1.954.969.000

ANEXO

	2 de 26	Reserva 1ª diciembre	Reserva 1ª enero
efectivo en las Cajas de la Red.....	5.557.512,34	372.027.335,03	5.136.257.696,38
Impreso del tráfico.....	14.308.743,85		14.287.382,48
de un igual período año 1954.....	14.436.761,83		13.932.872,43

Revistas de distribución interna con información legislativa, económica y de gestión. Recopilaciones de información.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



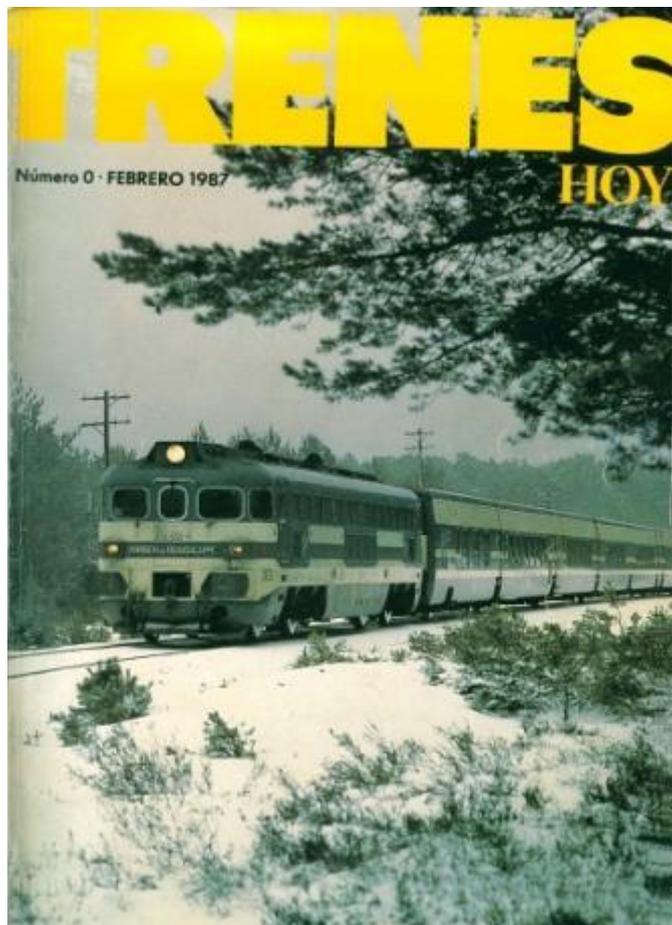
P 504. Comprende: 1971-1979.

Editada por el GIRE entre 1971-1979 dedicada a los viajeros y clientes para presentar sus servicios y vender sus productos



282. Comprende: (1989-1990)

Editada en 1989 por la Dirección de Gestión comercial. Dirección de Ventas



Publicada por el GIRE entre los años 1987 y 1991. Se trataba de una revista de distribución interna entre el personal.

La revista contaba con secciones fijas dedicadas al personal ferroviario pero también información sobre la gestión de la empresa con una sección como Noticias de la red que se encargaba de ofrecer noticias sobre las actuaciones de las dependencias de la red por toda la península.

Dedicó una serie de cuadernos especiales sobre el ferrocarril por provincias o sobre temas de actualidad como el PTF. También incluía información sobre viajes, cultura, literatura y cine.

En 1987 aparece una versión de la revista con los mismos contenidos, excepto los dedicados al personal y que será distribuido entre los clientes se denomina Clientes Hoy

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



Revista de la UN de Infraestructura Aire y Coordinación • julio 1996 • número 9

Balace de medio año

En nuestro segundo número editado en Diciembre de 1995, hacemos referencia a los retos que nos plantea el año 1996. Acabamos de inaugurar la explotación del denominado Paseo Norte de Madrid ampliando la oferta de Cercanías y reorganizando las conexiones de nuestras líneas con el transporte urbano de la ciudad. En Diciembre, cuando la línea 10 del Metro alcanza sus niveles de Príncipe Pío, tendremos completado las nuevas infraestructuras del anterior Plan de Transporte de Cercanías y comenzaremos ya a mirar hacia el futuro preparando para la incorporación de la nueva línea de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

Tal vez nos queda una estación en esta área. Para el próximo Otoño deben estar funcionando las Unidades de la línea Madrid-Fuenteabada con el nuevo sistema de protección y ajuste a la conducción, que supondrá el inicio de una mejora cualitativa en aquellas líneas de cercanías con mayor demanda, como es la línea mencionada C-5 de Madrid, utilizada por casi 300.000 viajeros al día.

Cumplido el primer objetivo del año, nos queda ahora el lanzamiento de la velocidad alta en el Corredor Mediterráneo. Para el mes de Noviembre se prevé inaugurar la relación Valencia-Barcelona con un tiempo de viaje de 2 h. 35'. Para esto es preciso que en el mes de Agosto las líneas empiecen a circular por la variante del Ebro y que al finalizar Octubre tengamos finalizadas las nuevas infraestructuras en ejecución. El Corredor Mediterráneo con un elevado crecimiento de viajeros en los últimos años, debe ser la nueva locomotora que arrastre tras de sí a todo el sector de viajeros de largo recorrido.

Además, por tanto, con fusión hacia el próximo Otoño, donde debemos ofrecer nuevos productos que deben colaborar con la Alta Velocidad y las Cercanías en la consolidación del tráfico ferroviario de viajeros.

Sumario

- Balance de medio año pág. 1
- Puesta en servicio de instalaciones de seguridad en Príncipe Pío-Madida pág. 2
- Resultados de los cinco primeros meses de 1996 pág. 4

MR 45.Comprende: 1995-1996

NOTICIAS de cerca
El Espacio "Atril" en 2001. Nº 4 • UN Compras

Actualidad Tendencias El Atril Cercanías

MR 45 Comprende: 1992-1994; (1995-1997); 1998-1999; (2000); 2001-2003

LARGO RECORRIDO
news noticias news noticias news

Diciembre 1997 Año 3 Nº 39

El número de viajeros aumentó un 6,83% entre enero y noviembre

Los datos de Largo Recorrido han apuntado un registro de viajeros récord: un millón, lo que supone el aumento de viajeros interurbanos más que nunca. Así, los viajeros interurbanos en el primer trimestre de 1997 han alcanzado un total de 1.027.292 viajeros, lo que ha supuesto un aumento del 6,83% con respecto al primer trimestre de 1996. Este crecimiento se ha producido en todas las líneas, especialmente en las líneas de larga distancia, que han experimentado un aumento del 10,7% en el primer trimestre de 1997 con respecto al primer trimestre de 1996. Este crecimiento se ha producido en todas las líneas, especialmente en las líneas de larga distancia, que han experimentado un aumento del 10,7% en el primer trimestre de 1997 con respecto al primer trimestre de 1996.

SUMARIO

- En portada.**
 - Aumento del número de viajeros entre enero y noviembre.
 - Aplicación de la estructura básica.
- ANUARIO**
- Revisión del Parque de Material.**
- Breves.**
 - Desplazando líneas.
 - Congreso de Alcobendas.
 - IV Maratón de España.
 - Noticias.

Ampliación de la estructura básica de L.R.

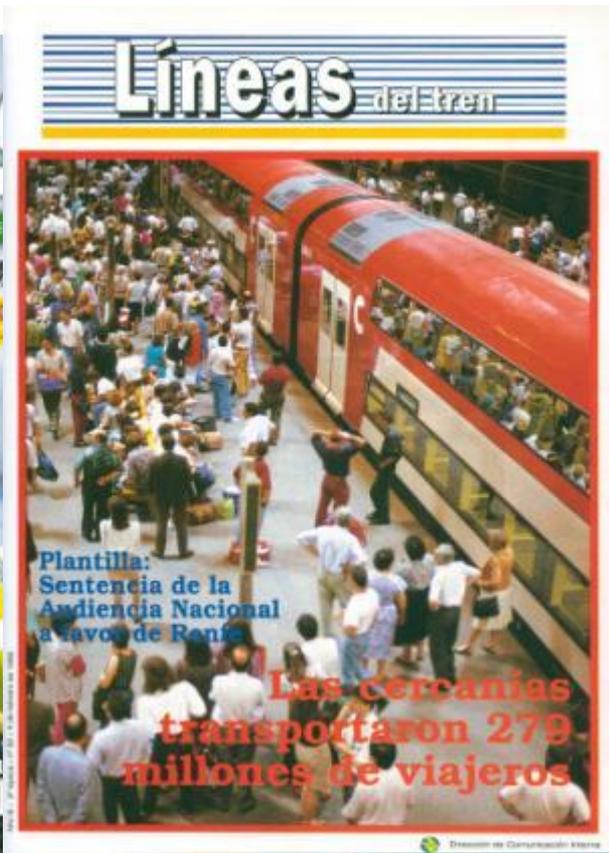
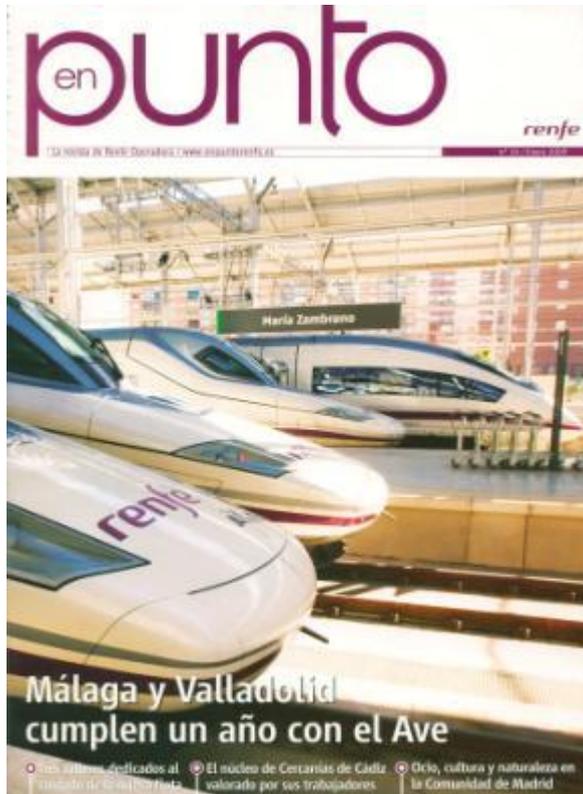
El pasado 17 de noviembre, el Consejo de Dirección de Renfe aprobó una nueva estructura de líneas de L.R. de Largo Recorrido, basada en cuatro ejes de conexión entre sí, en el momento, con la Red Nacional de Cercanías y el resto de líneas de L.R. de Largo Recorrido, con el fin de mejorar la calidad del servicio y la disponibilidad del material que circula por ellas.

Este desarrollo va a permitir un aumento de la capacidad de las líneas de L.R. de Largo Recorrido, con el fin de garantizar un servicio eficiente en el día a día de las líneas.

Comprende: 1994-1995; (1996); 1997

Revistas corporativas. Publicadas a partir de la creación de las UNES en la década de los noventa. Cada una publicó su propio boletín de pocas páginas con información sobre la gestión y actividades de cada dependencia.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



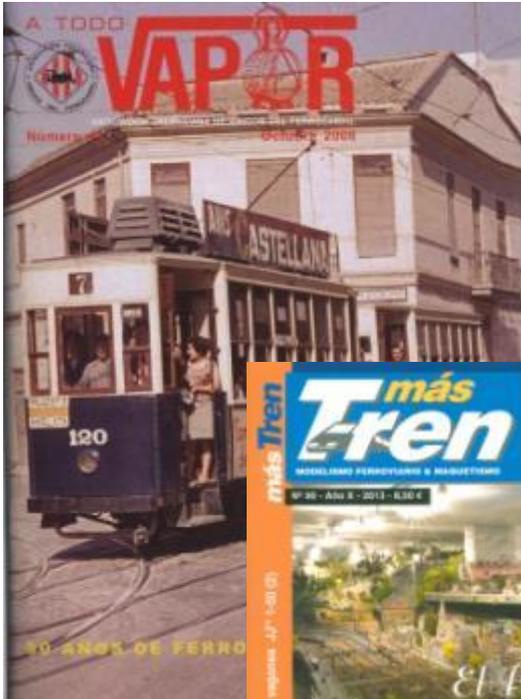
488. Comprende: 2010-2013

SALA. Comprende: 1990-2013

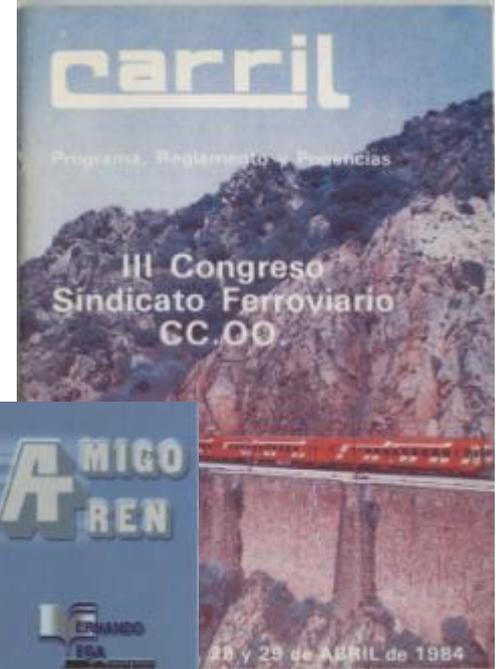
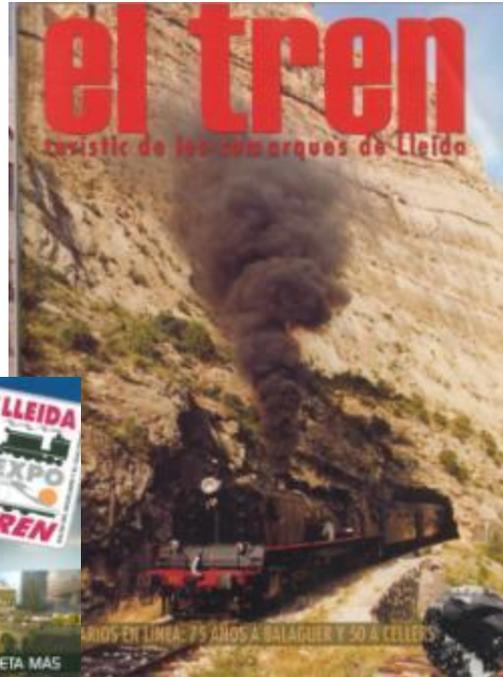
Revistas corporativas actuales. Iniciada como Líneas del tren en 1990, tras la separación entre Adif y Renfe operadora, la primera asume la cabecera y la segunda edita En punto.

Distribución interna, incluye información económica y empresarial sobre el sector y noticias de interés para el personal de la empresa.

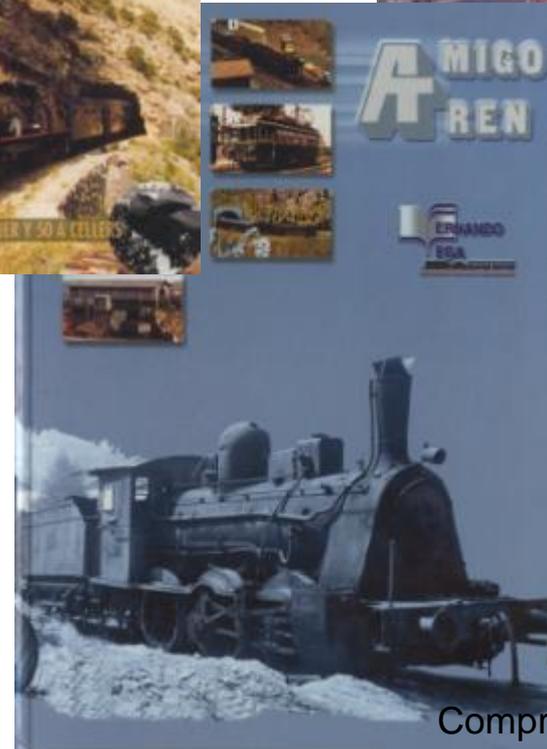
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



365



283



P 274.

446. Comprende: (2004); 2005-2009.

Comprende: 1980-1983.

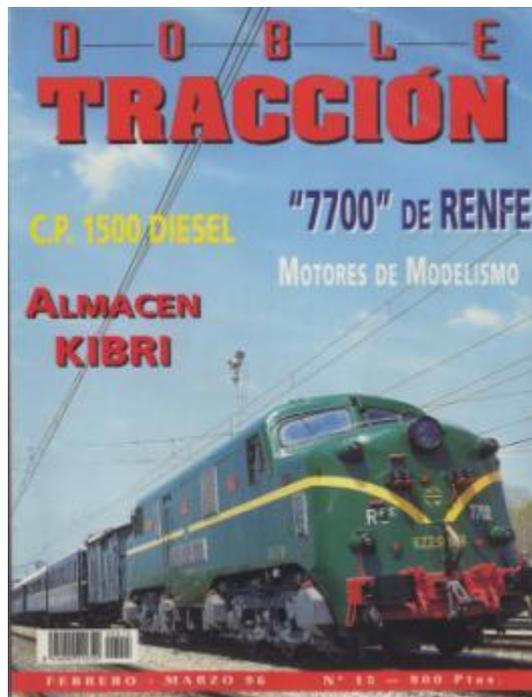
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



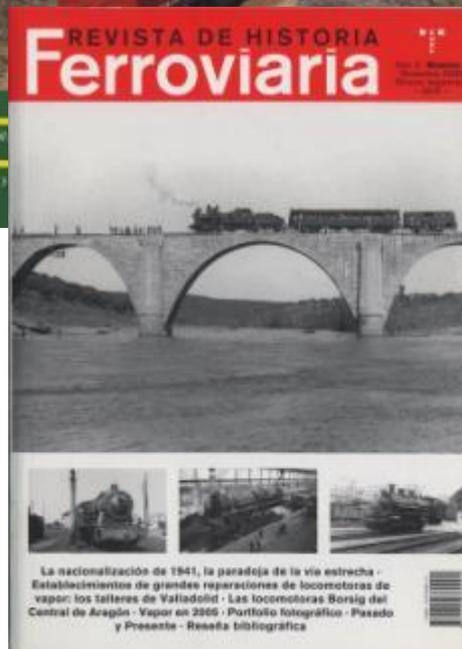
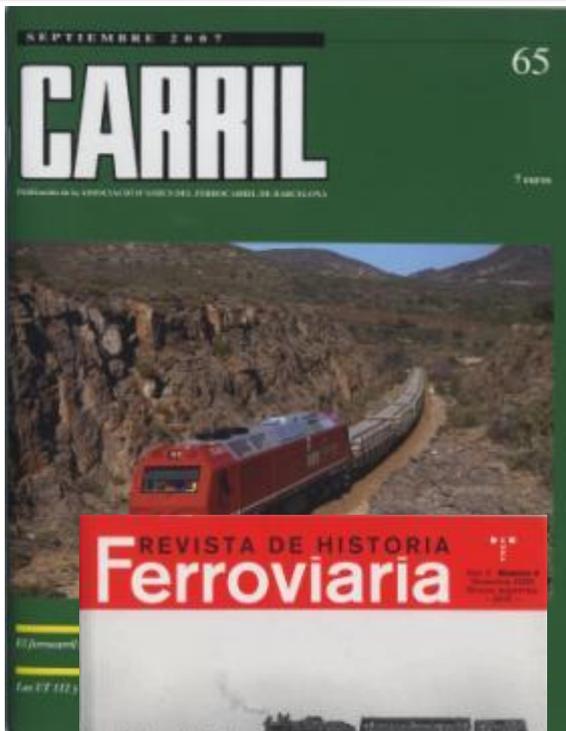
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



MUSEO DEL FERROCARRIL

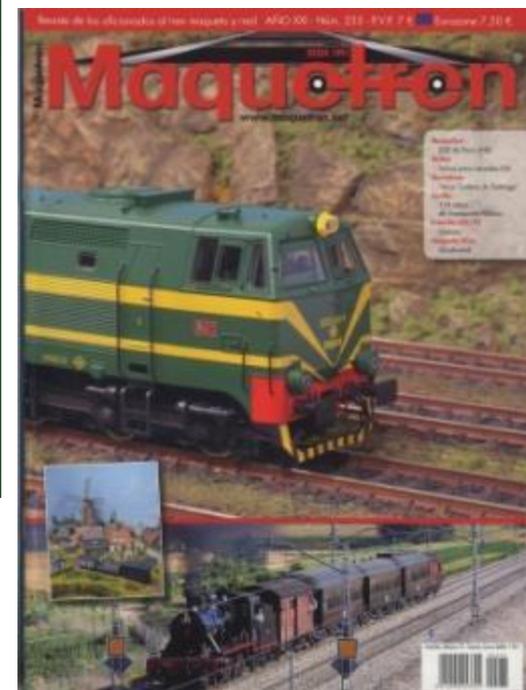


154.
Comprende: 1993; (1994);
1995; (1996)



442. Comprende : 2004; (2005); 2006-2012

35. Comprende: (1978);
(1980-1981); 1982-2013



314. Comprende: 1991-1996;
(1997-1999); 2000-2004;
2007-2009

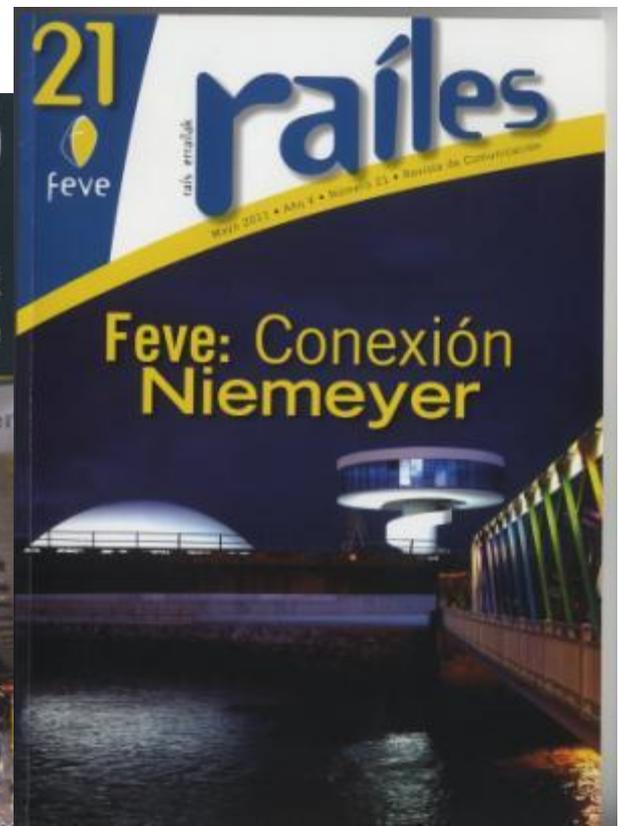
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



420. Comprende: (2002); 2003-2009.



497. Comprende: (2004-2006); 2007-2012



475. Comprende (2004-2005); (2009).

8. Desde los años 50 en adelante.

DIVERSIFICACIÓN

- Especialización por centros de interés: investigación, política y actualidad, transporte urbano, material rodante, revistas de empresa, divulgación.
- Especialización por países.
- Aumento de revistas de otros países y en otros idiomas.
- Revistas especializadas plataforma del conocimiento y las novedades.
- Aumento de las revistas de asociaciones y organizaciones.

- Creación de grupos editoriales

- Cambio radical en los formatos: composición , fotografía a color, publicidad, formatos electrónicos.

- Aumento del público lector.

- Recesión y crisis=disminución de títulos.

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

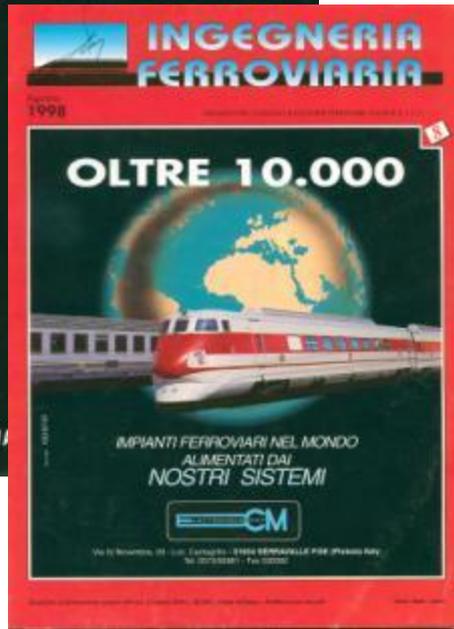
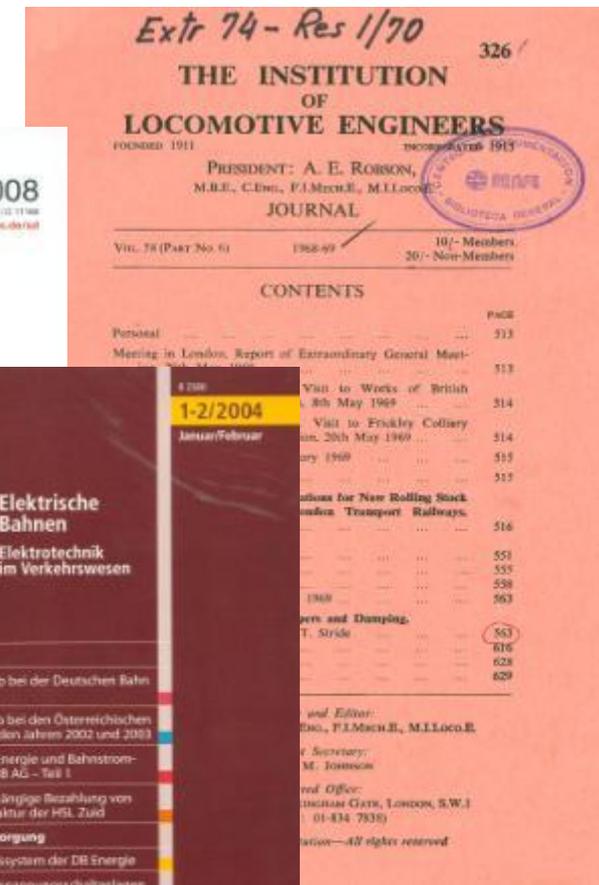


MUSEO DEL FERROCARRIL

Revistas técnicas-investigación



12/2008
www.railpress.de/rail



CONTENTS	PAGE
Personal	513
Meeting in London, Report of Extraordinary General Meeting, 8th May 1969	513
Visit to Works of British Rail, 8th May 1969	514
Visit to Frickley Colliery, 20th May 1969	514
January 1969	515
Proposals for New Rolling Stock for London Transport Railways, 1969	516
551	551
555	555
558	558
563	563
567	567
578	578
583	583
588	588
593	593
598	598
603	603
608	608
613	613
618	618
623	623
628	628
633	633
638	638
643	643
648	648
653	653
658	658
663	663
668	668
673	673
678	678
683	683
688	688
693	693
698	698
703	703
708	708
713	713
718	718
723	723
728	728
733	733
738	738
743	743
748	748
753	753
758	758
763	763
768	768
773	773
778	778
783	783
788	788
793	793
798	798
803	803
808	808
813	813
818	818
823	823
828	828
833	833
838	838
843	843
848	848
853	853
858	858
863	863
868	868
873	873
878	878
883	883
888	888
893	893
898	898
903	903
908	908
913	913
918	918
923	923
928	928
933	933
938	938
943	943
948	948
953	953
958	958
963	963
968	968
973	973
978	978
983	983
988	988
993	993
998	998

Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



Revistas de actualidad política y económica ferroviaria.



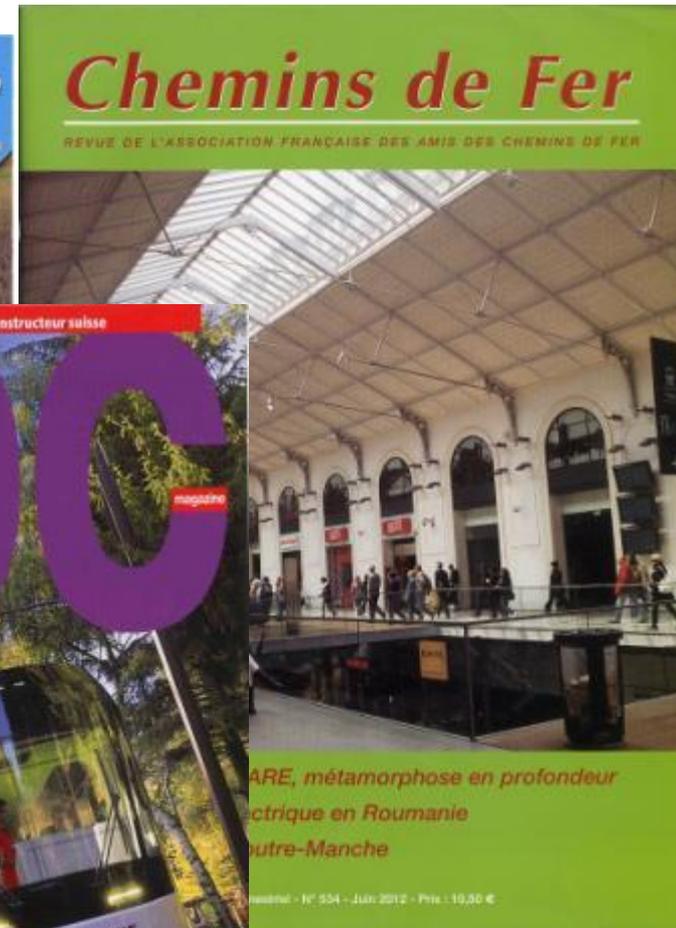
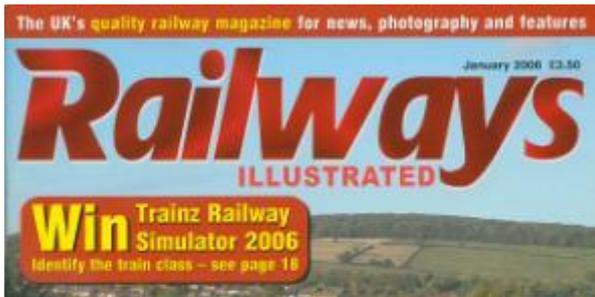
Revistas ferroviarias. El acceso a la información especializada



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



Revistas de divulgación ferroviaria



BIBLIOGRAFIA CONSULTADA:

CABANES MARTÍN, A. y TORIBIO GONZÁLEZ, G. (1999): “La revista trenes, una crónica amable del ferrocarril y la España de posguerra”. En *Vía libre*, junio, p. 80-81.

CABANES MARTÍN, A. y LETÓN RUIZ, R. (2003): “Ferrocarriles y tranvías: una revista técnica, una fuente de información para el estudio del ferrocarril”

FERNÁNDEZ CLEMENTE, Eloy (2002): “La recepción en España de la segunda revolución industrial: las revistas de los ingenieros (1900-1936)”. En Paul Aubert y Jena Michel Desvois, *Las élites et la presse en Espagne et en Amérique Latines, des Lumières à la seconde guerre mondiale*. Casa de Velazquez, p. 171-188

LÓPEZ HERNÁNDEZ, A. (2009): “Publicaciones periódicas de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, RENFE (1941-2005)”. En *Documentación de las Ciencias de la Información*, vol. 32, p.133-154.

MARTÍNEZ RUS, A. (2003): “Libros en los andenes. La Sociedad General de Librería y los ferrocarriles” En *III Congreso de Historia Ferroviaria [recurso electrónico] : Gijón 23 a 26 de septiembre 2003 : siglo y medio de ferrocarril en Asturias*. Madrid:FFE.

SÁNCHEZ VIGIL, J. M. (2008): *Revistas ilustradas en España. Del Romanticismo a la guerra civil*, Gijón: Trea.