



COLECCIÓN de HISTORIA FERROVIARIA

Organizaciones obreras y represión en el ferrocarril: una perspectiva internacional

Miguel Muñoz Rubio (Editor)

Christian Chevandier, Albert Churella, Dudley Clark, Francisco de los Cobos, Gustavo Nicolás Contreras, Diane Drummond, Jairo Fernández, Paul van Heesvelde, Stefano Maggi, Tomás Martínez, Miguel Muñoz, Juan José Olaizola, Silvana Alejandra Palermo, Ernesto Petrucci, Antonio Plaza, Francisco Polo, Georges Ribeill, Luis Santa Marina, Ana Paula Vieira da Silva y Marco Henrique Zambello

Lourdes Orozco (Traductora)



SUMARIO

Prólogo.....	3
Sumario.....	5
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN. Miguel Muñoz Rubio.....	13
CAPÍTULO II. ¿UNA CIUDAD DENTRO DE LA CIUDAD? MALINAS Y EL ARSENAL –EL TALLER CENTRAL DE LOS FERROCARRILES ESTATALES– ENTRE 1836 Y 1914. Paul van Heesvelde.....	29
II.1. Introducción.....	29
II.2. ¿Una ciudad dentro de una ciudad?.....	31
II.3. Una ciudad y sus trabajadores.....	39
II.4. Algunas conclusiones.....	46
CAPÍTULO III. ACCIÓN SINDICAL COLECTIVA Y REPRESIÓN EN LOS TALLERES DE LAS COMPAÑÍAS FERROVIARIAS BRITÁNICAS ENTRE 1840-1914. Di Drummond.....	51
III.1. Introducción.....	51
III.2. Sindicalismo, capitalismo, legislación y estado en Gran Bretaña durante el “largo” siglo XIX: historiografía tradicional y más reciente	52
III.3. “En los talleres”: organización de los trabajadores de talleres de las compañías ferroviarias británicas.....	56

III.4.	Organización de los trabajadores especializados en los talleres de las primeras compañías ferroviarias.....	60
III.5.	¿Represión capitalista?: estrategias de gestión en los talleres de las compañías ferroviarias británicas.....	66
III.6.	Respuestas de la acción colectiva ante las estrategias gerenciales de las compañías ferroviarias y reacción de estas últimas	70
III.7.	Conclusión.....	75

CAPÍTULO IV. LA LUCHA POR EL RECONOCIMIENTO DE LOS SINDICATOS EN EL PASO DEL SIGLO XIX AL XX Y CÓMO UNA VICTORIA DE UN PATRONO SE TORNÓ EN DERROTA; AMMON BEASLEY CONTRA LA TAFF VALE RAILWAY. *Dudley Clark*.....

IV.1.	Introducción.....	79
IV.2.	Antecedentes	80
IV.3.	Ammon Beasley: una nota biográfica.....	81
IV.4.	El curso de la huelga de 1900.....	85
IV.5.	Free Labour	90
IV.6.	Comparación entre las décadas de 1890 y 1900	93
IV.7.	El período posterior a 1900.....	94
IV.8.	Las cuestiones legales.....	96
IV.9.	Las cuestiones políticas	97
IV.10.	Conclusión.....	98

CAPÍTULO V. GESTIÓN DEL CONFLICTO LABORAL EN LAS GRANDES EMPRESAS. LOS MODELOS DE LA DIRECCIÓN DE LAS COMPAÑÍAS FERROVIARIAS NORTE Y MZA.

Francisco de los Cobos Arteaga y Tomás Martínez Vara... 101

V.1.	Introducción.....	101
V.2.	Relaciones laborales y conflictos sociales	102
V.3.	Norte. De G. Noblemaire a F. Boix. La persistencia del paternalismo industrial	106
V.4.	MZA. De los inicios a la gestión de E. Maristany.....	113
V.5.	Conclusiones.....	120

CAPÍTULO VI. LAS COMPAÑÍAS FERROVIARIAS ANTE EL CONFLICTO. EL RECHAZO DE LA ORGANIZACIÓN SINDICAL REIVINDICATIVA Y SU PLASMACIÓN EN ASTURIAS (1909-1917). <i>Jairo Fernández Fernández</i>.....		127
VI.1. La postura patronal ante el asociacionismo obrero de clase: la negación del sindicato		127
VI.2. Una medida de excepción: la selección de personal.....		142
 CAPÍTULO VII. MILITANCIA DE CLASE Y CONFLICTIVIDAD LABORAL. ASTURIAS Y LA FEDERACIÓN NACIONAL DE FERROVIARIOS ESPAÑOLES (1909-1920). <i>Jairo Fernández Fernández</i>		151
VII.1. Asturias en la Federación Nacional de Ferrovianos Españoles		151
VII.2. Los comienzos de la Federación Nacional de los Ferrovianos Españoles. Del entusiasmo a la crisis (1912-1915)		153
VII.3. La irrupción de Teodomiro Menéndez. Asturias y la nueva estrategia de la Federación Nacional de Ferrovianos Españoles (1915-1917).....		158
 CAPÍTULO VIII. LA TRAVESÍA DEL DESIERTO DEL SINDICALISMO FERROVIARIO ENTRE 1918 Y 1936. <i>Antonio Plaza Plaza</i>		175
VIII.1. Introducción.....		175
VIII.2. Las consecuencias de la derrota. La Federación Nacional de Ferrovianos Españoles entre 1917 y 1921		177
VIII.3. La formación del sindicalismo ferroviario anarquista.....		181
VIII.4. La reorganización ferroviaria socialista y la reconstrucción de la unidad perdida entre 1919 y 1924		183
VIII.5. La recuperación del sindicalismo ferroviario entre 1924 y 1936		186
VIII.6. Las elecciones de noviembre de 1933. Derrota electoral y radicalización obrera.....		191
 CAPÍTULO IX. RESISTENCIA DE LOS TRABAJADORES A LOS SINDICATOS DE EMPRESA: EL PLAN DE REPRESENTACIÓN DE LOS EMPLEADOS DE LA PENNSYLVANIA RAILROAD (1920-1935). <i>Albert Churella</i>...		197
IX.1. Introducción.....		197

IX.2. Sindicatos y políticas públicas	198
IX.3. La huelga “ilegal” de 1920.....	201
IX.4. Capitalismo del bienestar para el hombre corriente: el plan de representación de los empleados de la Pennsylvania Railroad	204
IX.5. La huelga del personal de talleres de 1922.....	209
IX.6. El colapso del capitalismo del bienestar en la Pennsylvania Railroad	210
IX.7. Conclusión.....	215

CAPÍTULO X. DE LAS ORGANIZACIONES SINDICALES A LAS FAMILIAS TRABAJADORAS: NUEVAS MIRADAS SOBRE LOS PROTAGONISTAS DE LA GRAN HUELGA FERROVIARIA DE 1917 EN ARGENTINA.

<i>Silvana Alejandra Palermo</i>	219
X.1. Introducción.....	219
X.2. “Las huelguistas”	221
X.3. En nombre del bienestar del hogar proletario	227
X.4. Conclusiones: prácticas y cultura política de las familias trabajadoras....	233

CAPÍTULO XI. LOS TRABAJADORES DEL FERROCARRIL EN ITALIA Y EL PROCESO DE DEPURACIÓN POLÍTICA DURANTE EL PERÍODO FASCISTA.

<i>Stefano Maggi y Ernesto Petrucci</i>	239
XI.1. Introducción.....	239
XI.2. La gestión de los ferrocarriles italianos	241
XI.3. La identidad social de los ferroviarios.....	242
XI.4. Identidad profesional y contenidos del servicio	247
XI.5. El proceso de depuración política y el reciente proceso de reestructuración	250
XI.6. Conclusión.....	255

CAPÍTULO XII. REPRESIÓN EN LOS FERROCARRILES FRANCESES: UNA PUESTA EN PERSPECTIVA DESDE LAS COMPAÑÍAS A LA SNCF (1937). *Georges Ribeill*

XII.1. 1846: Agentes ferroviarios investidos de autoridad	261
XII.2. 1848: La represión de las primeras aspiraciones sociales	261

XII.3. Las lecciones bien aprendidas de 1848	261
XII.4. 1852: Los agentes sospechosos, a merced de la represión estatal	262
XII.5. La república conservadora: los peticionarios sancionados en 1871	263
XII.6. Intimidaciones durante la crisis política de 1877	264
XII.7. Julio de 1891: primera huelga y primeras destituciones masivas	265
XII.8. Octubre de 1898: una huelga hábilmente desbaratada	266
XII.9. La huelga de octubre de 1910: la extensión de un arsenal represivo	267
XII.10. El martirologio de la gran huelga de mayo de 1920	271
XII.11. 1938: Nacimiento de un estado patrón benévolo	273

**CAPÍTULO XIII. LA REPRESIÓN DE LOS SINDICATOS EN FRANCIA.
ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LOS
“AÑOS NEGROS”. *Christian Chevandier*** 279

XIII.1. Represión durante la Tercera República	279
XIII.2. Guerra, represión y colaboración del Estado	285
XIII.3. Represiones después de la guerra	290

**CAPÍTULO XIV. LA DEPURACIÓN FRANQUISTA SOBRE EL PERSONAL
DE LA COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS
FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.
Francisco Polo Muriel** 299

XIV.1. Introducción	299
XIV.2. Antecedentes	300
XIV.3. El estallido de la guerra y su impacto en la reorganización de la red de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España	302
XIV.4. El proceso de depuración en la red de Oeste durante la Guerra Civil...	304
XIV.5. El decreto-ley de 10 de febrero de 1939 y su aplicación en la red de Oeste	312
XIV.6. Conclusiones	324

**CAPÍTULO XV. REPRESIÓN Y RECONVERSIÓN EN EL FERROCARRIL
DEL UROLA. *Juanjo Olaizola Elordi*** 327

XV.1. Introducción	327
XV.2. Antecedentes	328

XV.3. El Ferrocarril del Urola durante la Guerra Civil.....	331
XV.4. La represión.....	335
XV.5. La reducción de la plantilla.....	342
XV.6. Las solicitudes de reingreso	346
XV.7. Conclusiones.....	349

CAPÍTULO XVI. LA DEPURACIÓN DEL PERSONAL EN EL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BARCELONA TRANSVERSAL: IDENTIFICACIÓN SOCIOPROFESIONAL DE LOS COLECTIVOS AFECTADOS. *Luis Santa Marina*.....

XVI.1. Introducción	355
XVI.2. La depuración del personal: una cuestión de empresa	357
XVI.3. El proceso de depuración en el transversal	361
XVI.4. Las motivaciones de las sanciones.....	363
XVI.5. Resultado de la depuración de acuerdo a las variables profesión, cualificación, género y lugar de origen	367
XVI.6. Los nuevos empleados. Excombatientes para el servicio de movimiento y mecánicos para los talleres.....	374
XVI.7. Conclusiones.....	375

CAPÍTULO XVII. LA AFORTUNADA “CONSPIRACIÓN” COMUNISTA: EL NACIMIENTO DE LAS COMISIONES OBRERAS FERROVIARIAS DE MADRID. *Miguel Muñoz Rubio*.....

CAPÍTULO XVIII. LAS HUELGAS FERROVIARIAS DURANTE EL PRIMER GOBIERNO PERONISTA, ARGENTINA, 1950-1951. *Gustavo Nicolás Contreras*.....

XVIII.1. Introducción	403
XVIII.2. El movimiento obrero frente al golpe de estado de 1943: ¿reforma social o reacción autoritaria?	404
XVIII.3. La huelga de 1947: primer descarrilamiento.....	407
XVIII.4. El movimiento obrero durante el gobierno peronista: beneficios y límites	409
XVIII.5. Los intereses en juego: la lucha en los planos económico, corporativo, político e ideológico.....	411
XVIII.6. La primera huelga: noviembre de 1950	416

XVIII.7. La segunda huelga: diciembre de 1950.....	421
XVIII.8. La tercera huelga: enero de 1951. Conclusión.....	425
CAPÍTULO XIX. UNA HISTORIA DEL SINDICALISMO FERROVIARIO BRASILEÑO (1930-1961). <i>Marco Henrique Zambello</i>.....	433
XIX.1. Introducción.....	433
XIX.2. La privatización del sistema ferroviario paulista y los sindicatos	434
XIX.3. El pasado del sindicalismo ferroviario en el interior paulista.....	437
XIX.4. Conclusiones.....	449
CAPÍTULO XX. EL SINDICALISMO EN LOS FERROCARRILES PORTUGUESES (1856-1974). <i>Ana Paula Vieira da Silva e Sousa</i>.....	457
XX.1. El comienzo del ferrocarril y el nacimiento del sindicalismo ferroviario...	457
XX.2. El sindicalismo ferroviario y la I República.....	459
XX.3. El sindicalismo ferroviario durante la dictadura militar y el nuevo estado ...	461
Índice de cuadros	473
Índice de gráficos	474
Índice onomástico.....	475