Pot.: 3.504 CV
Tensión: 1'5kV CC
Vel.: 110 km/h
Tara: 147 tonelad.

Locomotora eléctrica de corriente continua que perteneció a una serie de 12 locomotoras encargadas por RENFE en 1944 para prestar servicio en las líneas recién electrificadas de Madrid a Ávila y Villalba a Segovia.
De gran potencia y prestaciones, estuvieron en servicio hasta el final de la década de 1960 en la zona madrileña, para ser destinadas al Depósito de Miranda de Ebro hasta su retirada del servicio.

Potencia: 3.120 CV
Tensión: 1'5kV CC
Velocidad: 110 km/h
Tara: 151'6 toneladas

Locomotora eléctrica de corriente continua que entró como prototipo a prestar servicio en 1932 en las líneas de NORTE.
Construida con la patente británica de Metrovick y la participación de Sociedad Española de Construcción Naval. Su elevado peso y limitada potencia fue motivo del fracaso del proyecto.

Locomotora eléctrica trifásica de la compañía Sur de España, construida en Suiza por Brown Boveri en 1907. Se puso en servicio en el tramo Santa Fe-Gérgal (Almería) para arrastrar trenes de mineral de hierro.
Potencia: 320 CV
Tensión: 5'5kV - 25Hz
Velocidad: 12'5 y 25 km/h
Tara: 26 toneladas

7507 | 7301 | 3101 | 6005 | 3 | vía II

Control de seguridad

A N D É N C E N T R A L

Entrada

Este coche salón de la compañía de Bilbao a Portugalete fue construido en 1889 por los talleres The Asbury Manchester Iron Company para el servicio de los directivos de la compañía vizcaína.

A 1 | 4020 | 9162 | 9522 | vía III

Este vehículo pertenece a una serie de seis que la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces encargó para efectuar servicios especiales durante la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929.
Finalmente, en el año 2001, tras causar baja en el servicio activo, este coche fue cedido al Museo del Ferrocarril de Madrid para su preservación.

R12 | ZZ1102 | ZZ307 | C16 | Talgo II | vía IV

Este coche, junto a otros tres de la misma serie, llegó a España en 1964, momento en el que fue transformado en un coche restaurante con 41 plazas que prestó servicio en los expresos nocturnos de Madrid a Vigo, A Coruña, Hendaya y Cerbére. Dejó de circular de modo regular en 1983 y en 1988 fue comprado por RENFE a CIWL para la realización de trenes especiales. Finalmente, en diciembre de 1999 pasó a formar parte del Inventario del Museo.

Tienda y taquilla

El edificio de viajeros de Delicias: un monumento de la Revolución Industrial

Delicias fue diseñada como estación término de la línea de ferrocarril de Madrid a Ciudad Real, que tenía continuidad hasta la frontera portuguesa por Badajoz. La línea fue abierta al tráfico de modo completo el 3 de febrero de 1879 y, poco después de un año, el 30 de marzo de 1880, se haría lo propio con la estación de Delicias, en un acto que fue presidido por los reyes de España, Alfonso XII y María Cristina.

De todo el conjunto de construcciones ferroviarias de Madrid-Delicias, el edificio de viajeros es el inmueble más relevante de la estación. Estaba destinado al tránsito de viajeros, por lo que tenía una gran visibilidad pública. Además, se ha convertido en un gran ejemplo de la arquitectura e ingeniería de hierro por su estructura de hierro roblonado, material representativo de la revolución arquitectónica del siglo XIX y símbolo de progreso por su versatilidad y rapidez de construcción. En su ejecución se aplicaron conceptos nacidos de la revolución industrial, como la prefabricación de piezas, el ensamblaje como sistema constructivo, la estandarización y la economía de medios. Por ello, los materiales empleados fueron los habituales de edificios industriales, el hierro y el ladrillo, a los que habría que sumar otros más clásicos como granito, pizarra y vidrio.

Su tipología fue la dominante en las estaciones de ferrocarril desde mediados del siglo XIX, cuya planta corresponde al modelo formado por tres espacios: dos pabellones laterales y paralelos, uno para las salidas y otro para las llegadas, adosados a la gran nave central.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

VISITAS GUIADAS:

- Estación Delicias: dos pases, 20.30 h y 23 h. Sólo se admiten 30 personas por pase, previa inscripción en el correo culturamuseo@ffe.es.
- Coches salón y restaurante: visitas de 20.30 h a 21.30 h y de 23 h a 24 h. Se realizarán de forma continuada en grupos de 10 personas.
- Locomotoras eléctricas: visitas de 20.30 h a 21.30 h y de 23 h a 24 h. Se realizarán de forma continuada.

CONCIERTO DE ORQUESTA SINFÓNICA Conservatorio Profesional de Música Arturo Soria: 21.30 h en Nave Central (bajo la dirección de José Carlos Martín).

PROYECCIÓN DE AUDIOVISUALES: de 20.30 h a 24 h. Aula Talgo.

FUNCIONAMIENTO DE MAQUETAS.

CIRCULACIÓN DE TREN ESPECIAL: Chamartín a Delicias-Cercanías, con salidas a 20 h y 22 h (sujeto a posibles modificaciones). Plazas limitadas. Se requiere inscripción previa en el correo culturamuseo@ffe.es.

ENTRADA GRATUITA

www.museodelferrocarril.org

MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

La Noche de los Museos

Sábado, 19 de mayo, 20 h.

Museo del Ferrocarril de Madrid

MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA AULAS DE TERCERA EDAD

EMT ¡MADRID!

HISTORIA

CONSERVATORIO PROFESIONAL DE MÚSICA ARTURO SORIA