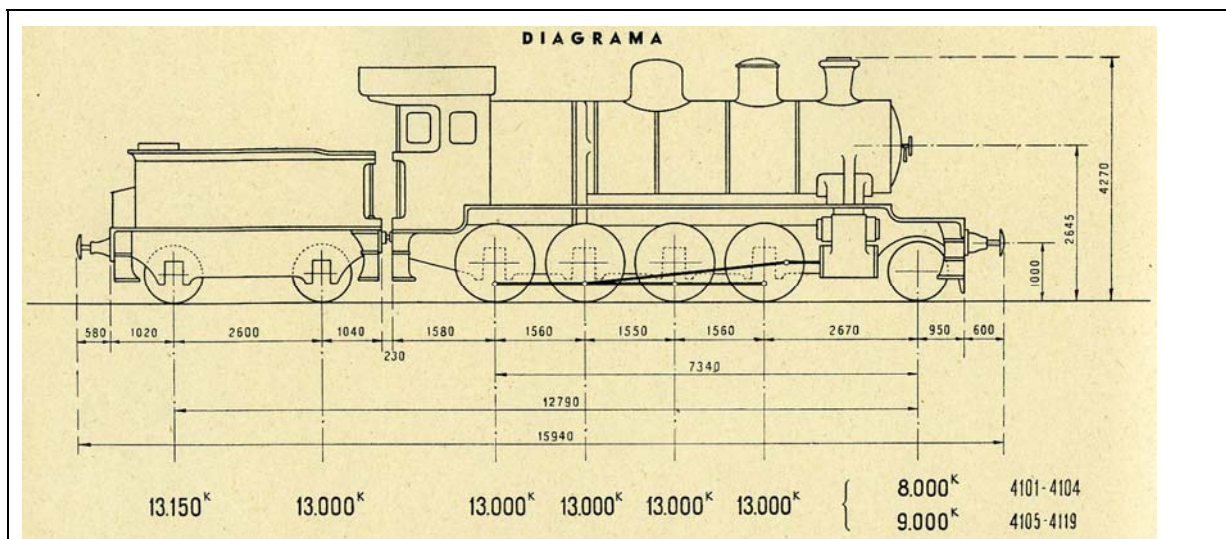


LOCOMOTORA DE VAPOR RENFE 140-2054 (I.G.: 00048)

Locomotora y tender fueron construidos en 1928 por *Babcock & Wilcox* en Bilbao (Vizcaya), para la *Compañía de los Ferrocarriles Andaluces*, donde fue numerada como Andaluces 4.106. Posteriormente, al integrarse esta compañía en la *Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)*, la locomotora fue renumerada como RENFE 140-2054. Las locomotoras de esta serie fueron destinadas a remolcar trenes de mercancías por la línea Almería-Guadix-Baza, siendo asignadas a los depósitos de Guadix y Granada. Al término de su vida activa, fue utilizada en rodajes cinematográficos.

Forma parte de la colección de material rodante del Museo del Ferrocarril de Madrid. En 1998 fue cedida al Ayuntamiento de Guadix, en Granada, que la restauró en 2001 para poner en marcha el Tren turístico "Comarca de Guadix". La gestión de este proyecto está encomendada actualmente a la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, S.A., entidad encargada del mantenimiento operativo y custodia de la locomotora.

Remolcó la composición del Tren de La Fresa en las campañas de otoño de 2010 y 2011.



Peso en vacío (máquina y tender)	68.890 kg
Peso en servicio (máquina y tender)	87.150 kg
Longitud de tope a tope	15,940 m
Distancia entre ejes extremos	12,790 m
Combustible	carbón
Expansión	simple
Distribución	cilíndrica tipo "Walschaerts"
Vapor	recalentado (recalentador Schmidt)