

<b>NOMBRE PROYECTO: Mujeres Maquinistas</b>	
<b>ENTREVISTADO</b>	GLORIA ESPARZA, PILAR CORDERO Y M <sup>a</sup> CARMEN GONZÁLEZ
<b>ENTREVISTADOR/ES</b>	Raquel Letón Ruiz
<b>PROFESIÓN (Entrevistado)</b>	MAQUINISTAS
<b>LUGAR - entrevista</b>	Madrid
<b>FECHA/S - entrevista</b>	13/06/2018
<b>FECHA - autorización</b>	13/06/2018
<b>DURACIÓN - grabación</b>	51 minutos y 34 segundos
<b>DATOS - grabación (soporte/s)</b>	1 archivo de video (.avi) de 3,52 GB
<b>TRANSCRIPTOR/ES</b>	María Arroyo Gómez
<b>Nº PÁGINAS - transcripción</b>	27 páginas
<b>OBSERVACIONES</b>	

**Resumen:**

Gloria Esparza, Pilar Cordero y M<sup>a</sup> Carmen González fueron de las primeras mujeres maquinistas que ingresaron en Renfe a principios de los años 80. Hasta esa época, la forma de acceso había sido a través del servicio militar obligatorio, por lo que las mujeres no podían acceder, pero fue en esta etapa cuando se abrió el acceso, durante unos años, a través de convocatoria de oposición, y así pudieron entrar las primeras mujeres. Relatan su acceso a Renfe, experiencias laborales y de formación, ascensos, relaciones con sus compañeros de trabajo, descendencia y conciliación, uso de las áreas comunes con compañeros masculinos, accidentes ferroviarios, huelgas y demás experiencias relacionadas con su profesión.

**GLORIA ESPARZA – MAQUINISTA**

**PILAR CORDERO – MAQUINISTA**

**M<sup>a</sup> CARMEN GONZÁLEZ – MAQUINISTA**

13/06/2018. Madrid

ER: Raquel Letón Ruiz. Museo del Ferrocarril. Fundación de los Ferrocarriles Españoles

RG: Gloria Esparza. Maquinista.

RP: Pilar Cordero. Maquinista.

RC: M<sup>a</sup> Carmen González. Maquinista.

### **TRANSCRIPCIÓN**

ER: Buenos días. Soy Raquel Letón, la jefa de archivo del Museo del Ferrocarril y hoy vamos a empezar, día 13 de junio de 2018, una entrevista para el proyecto de mujeres maquinistas, y nos acompaña para la entrevista Mari Carmen, Gloria y Pilar, y bueno ahora nos vamos a ir presentando, y la cuestión, yo me pongo aquí que no soy la importante pero ellas nos van a ir, yo os voy a ir dirigiendo un poco las preguntas, para que nos contéis vuestra experiencia como maquinistas, y máxime como mujeres pioneras en conducir trenes, que es muy muy importante para RENFE y más como pioneras, ¿no?. Bueno, nos presentamos, por ejemplo...

RP: Yo soy Pilar Cordero y entré en Renfe en el 81, yo había venido de la carrera de químicas y pensaba que iba..., eso pues salió la posibilidad de entrar en Renfe, y mi primera idea era que me promocionarían a temas de eso de químico, pero al final, pues nada, me enganchó la profesión y desde entonces he ido pasando por diferentes residencias hasta mi jubilación este año.

ER: Muy bien. ¿Eres de Madrid? ¿eres de...?

RP: Soy de Madrid, sí, Madrid.

ER: Casada, con hijos...

RP: Casada, con dos chicas.

ER: Pues muy bien. A ver, Gloria cuéntanos un poco.

RG: Pues yo entré un poco también como Pilar, yo no hice químicas, yo hice físicas y también andaba buscando alguna manera de encontrar un hueco con mi carrera, entonces yo entré también en el 81. A diferencia de Pilar, yo entré en Valladolid, hice el

curso en Valladolid y bueno, yo soy de Bilbao y luego aquí me he quedado. Pasé luego, estuve 8 años en tracción y luego pasé a temas de informática, primero en recursos humanos y luego aquí, y nada estoy casada y tengo 4 hijos.

ER: Muy bien. Bueno...

RC: Mari Carmen González, entré en el 80 de ayudante de maquinista, y yo sí que vengo de familia ferroviaria, aunque en mi casa no eran muy partidarios que bueno... que entrara de ayudante, porque hubo dos convocatorias, de ayudante y de factor, entonces me presenté y aprobé, yo estaba terminando arquitectura técnica, cuando me presenté a la convocatoria y entré, bueno a diferencia de ellas, yo por ejemplo, yo no tengo hijos, tengo pareja y todavía estoy trabajando, aunque no esté ahora mismo en lo que es la parte de conducción.

ER: Muy bien. Y bueno, lo que os quería así un poco preguntar es, entre otras cuestiones que van a ir surgiendo en la entrevista, vosotras cuando, por la formación que teníais, veo que no teníais, no os acababais viendo siendo ferroviarias, cosa que ya se mete en la sangre, por ejemplo, Mari Carmen sí que tiene familia y sois ya de una generación de ferroviarios en la familia, incluso antes de la entrevista me comentaba que su bisabuela había sido guardesa de Vía y Obras de la Compañía del Oeste. Pero bueno, se llega a la profesión y ¿cómo encontráis la profesión cuando ingresáis en los cursos de formación?, ¿había muchas mujeres en los cursos?

RG: En mi curso, en el grupo que había en Valladolid, estábamos tres.

ER: Tres mujeres.

RP: Yo he estado sola y además, casi todo, muchos trayectos de mi carrera he estado sola en las residencias que he estado. Empezamos como Mari Carmen, empezamos en Móstoles, coincidimos tres de la primera esa, cuando éramos todavía ayudantes pero luego ya al coger el ascenso y eso, nos dividimos y ha habido una buena parte que he estado sola y, aun a eso, con dos o tres compañeras máximo. El curso, la única era yo.

ER: Y el curso, ¿de cuántos hombres era, en relación?

RG: Pues no lo sé cuántos estábamos, porque había bastantes plazas.

RP: Igual era 100.

ER: Claro, es que dices estoy sola pero de 20, pero de 100 es importante la proporción, ¿no?.

RG: En Valladolid, estaríamos unos 70-80.

RC: Yo creo que en la que entré yo, en la primera, creo que a nivel de toda España, éramos unos 400, no sé si 500...

RG: No claro, yo decía en Atocha...

RP: Y yo en Valladolid...

RC: No lo sé, no lo podría asegurar, y en total creo que éramos 12 mujeres, en toda España. Entonces, yo lo hice aquí en Madrid, y en Madrid coincidí con dos compañeras, éramos tres en el curso, pero nos pusieron a cada una en una clase distinta. O sea, ya en cada clase que dábamos, estábamos solo una de nosotras, una en cada clase.

ER: Y entre tantos hombres...

RC: Sí, sí. Éramos solo compañeros, porque eran en realidad con los que luego ibas a ir. A lo mejor era un poco como que te acostumbras. Yo estaba un poco acostumbrada, porque como venía de arquitectura técnica, también era una carrera que entonces no había muchas mujeres, bueno yo creo que igual que las vuestras. No había muchas mujeres, era mayoría hombres.

ER: Claro, entonces bueno...

RC: Pues ya fui un poco acostumbrada.

RG: De todas formas, la sensación en clase era como cuando ibas a la universidad, no había ninguna...

RC: No, no había diferencia.

RG: Nadie se extrañaba de que fueras ahí. Yo en clase no...

RP: Bueno con los compañeros...

RG: Digo con los compañeros, no les parecía nada raro...

RC: Con los compañeros que estabas estudiando el curso

RP: Los profesores, todo el rato parece como que tenían que corregir el lenguaje, como a ver y...

RG: Sí, con los profesores

ER: Los profesores se notaba un poco..

RG: Que eran ferroviarios.

RP: Yo creo que sí, casi hemos sido niñas, hasta que hemos peinado canas.

ER: Se preguntarían y éstas mujeres, ¿por qué quieren a..? Habrá otros puestos dentro de ferroviarias, que quieren ser maquinistas...

RG: Bueno, en realidad, es que yo en mi caso, no sé, me iba presentando a todo lo que salía que podía tener alguna posibilidad. La verdad, es que yo sí que he viajado en tren bastante, pero nunca me había planteado si había uno o dos en la máquina o cómo iba la máquina. No tenía ningún...

RP: Yo en la vida, lo digo también, que le hago un homenaje a Joel, el padre de mi cuñada, que entonces era futura cuñada, ese era maquinista de TER

ER: De TER, donde estamos ahora.

RP: Y hasta que murió estuvo trabajando en el TER siempre, y le gustaba, a él sí que le gustaba mucho. Y, cuando acabé yo la carrera que estaba buscando trabajo, pues él fue el que me dijo mira hay una oportunidad ahora que, vamos en RENFE si no había mujeres era, eso sí que, porque se entraba por la mili, no había posibilidad, fue esta casualidad, tres años que hubo que admitieron plazas públicas y fue cuando entramos, las pocas que nos colamos, fue en este tiempo y...

ER: Y, una vez terminada la formación, cuando ya estáis formadas, ya sois maquinistas...

RC: No, somos ayudantes de maquinistas, ahora sí que salen de la escuela siendo maquinista.

ER: Pero entonces era como ayudante de maquinista.

RC: Ayudante de maquinista, sí, porque en la máquina iba maquinista y ayudante

ER: Y en el asiento de al lado.

RC: Exacto. Bueno, dónde había.

ER: Dónde había asiento, que en otros había que ir de pie.

RC: O con una banquetita, de las de correos.

RG: Sí, de la de correos, sí...

RC: En las 7600.

ER: Contarme un poco, a ver qué máquinas son las que habéis conducido, por ejemplo...  
Luego ya entramos en alguna anécdota...

RC: Yo, bueno...

ER: O el primer día de ponerte de ayudante...

RC: Entré aquí en Madrid pero me fui a Barcelona, allí sí en Barcelona era la única mujer que había, en Barcelona, fui a San Andrés, luego me cambiaron a Sans y había otra chica que había estado aquí conmigo, que la mandaron a Portbou y, lo que era toda la quinta zona, solamente estábamos nosotras dos, cada una en un sitio. Y yo fui allí de ayudante y el primer turno pues claro, ellos se encontraron que dices...pues viene una mujer, todo aquellos hombres, ¿dónde la ponemos?

ER: De noche, de día.

RC: Claro, porque los turnos eran... Entonces estuve, ahí aprendí aprendí, la verdad es que aprendí un poquito, me dejaron dos o tres días porque claro, nos tenían que colocar pero no solo por ser mujer, a los hombres también, nos tenían que colocar, a los ayudantes que habíamos ido nuevos y a mí me dejaron haciendo, bueno... un servicio que se hacía de la estación de Sans a Casa-Antúnez, se subían los expresos y se bajaban, entonces pues yo la primera máquina que me subí, ya de ayudante, habíamos hecho prácticas, pues fue una 269, una japonesa.

ER: Una japonesa

RC: Sí, y ya luego a los 10 días o por ahí, ya me pusieron un tour, me pusieron con un señor, bueno mayor, mayor, era más joven que yo ahora.

ER: ¿Qué años tenías?

RC: Yo tenía 23.

ER: 23 años. Entonces eras la niña, como decíais.

RC: Claro, allí...y entonces, había un poco de recelo, de cómo van a reaccionar, había mujeres que no, que como ibas sola, mujeres que decían, yo no quiero que mi marido lleve una mujer de ayudante

RP: Los turnos eran muy largos

RG: Eso era una cosa, mucha gente te decía es que... yo es que la primera... cuando te empiezas a dar cuenta de que aquello, por lo menos en mi caso, que es un poco raro lo que has elegido, que esto pues fue una historia que te contaban varios, que es que ¿qué íbamos a hacer en una máquina solas con un hombre casado? O sea, que es que era un poco...

ER: Y con veintipocos años

RG: Claro...

ER: Que...

RG: Entonces eso era una cosa que a muchos, y de hecho, yo, a mí me suena, bueno, creo que cuando fui a Fuencarral, sí que les debieron de decir que si alguno no quería ir con nosotras, que sin problemas y alguno sí que lo dijo.

RC: Hubo gente que dijo que no quería llevar mujeres.

RP: A mí, yo nunca me enteré oficialmente, pero yo empecé en Alcázar, que Alcázar también era línea dura, de hombres...

ER: Alcázar de San Juan, recio ferroviario...

RP: Y yo, en un momento dado, iba con un compañero y me cambiaron, pero he cambiado muchas veces, luego me dijeron que había dicho algo, yo oficialmente no, no tengo ni idea, tampoco pienso, igual no es verdad, pero porque cambiaban, eso también arbitrariamente, es verdad y a todos, pero a mí en ese momento me dijeron que el hombre había dicho la mujer había dicho...

RG: En Fuencarral hubo uno, y es que, además, ese te lo decía él, que decía no es que... iba con mi otro compañero, ese estuvo con Mercedes yendo una temporada y... una semana o así, como luego pidiéndole disculpas, mira yo es que trabajas bien y tal, pero es que mi mujer no quiere que vaya con una chica, así que he pedido que me cambien, lo decía él mismo.

RC: A mí el primero que me pusieron era, además le he visto ahora hace poco porque fui a una jubilación a Barcelona y coincidimos, pues con Manolo Espinosa, era militar era de la 37 [promoción], y estaba todavía de militar, entonces claro como eran también jóvenes, claro pues este tendría 22, o sea era..., entonces el primer servicio lo hice con él en esto de las tiradas, y estuve con él 3 o 4 días, luego ya le quitaron. Y ya, cuando me pusieron, me pusieron con uno más mayor, y estuve con él un mes, un mes o por

ahí. Y ya, yo no sé si fue a decir que lo quitaran, si es que este trabajaba..., si es que era de estos que trabajaba, porque es que trabajabas entonces...bueno es que salías de Barcelona y ya no sabías cuándo volvías, Portbou "parriba", pasabas por Barcelona de paso, Tarragona, aquello era... aquello era, y yo le dije que yo tantas horas, es que pasaba por casa a coger ropa, y ya después me pusieron, me quedé, me seguí quedando de depósito en esta zona y estuve ahí todo el verano, con compañeros también todos jóvenes, eran pues recién licenciados, yo lo pasé muy bien, yo reconozco que de maravilla. Y ya después me volvieron a poner con otro compañero, que es con el que estuve casi casi todo el tiempo, cuando volvía en máquinas, o sea tuve una normal de 7600, de la francesa, de la 269, la japonesa, y hacías tanto viajeros como mercancías, había un gráfico rotativo y entonces, roté totalmente en el gráfico normal, como todos.

ER: Pero sobre todo quinta zona.

RC: Sí, todo era, porque allí los... pues ibas a Zaragoza, a Valencia, Portbou, Lérida..., toda esa zona, en viajeros y mercancías. Viajeros llevabas Talgo que se remolcaba con máquina japonesa y los expresos.

ER: Y vosotras, ¿igual? Más o menos con el mismo... con las japonesas...

RG: No, nosotros cuando llegamos aquí a Fuencarral, bueno empezas con las diferencias también porque directamente, llegamos muchos de Madrid, de Valladolid prácticamente a todos nos mandaron aquí a Fuencarral y nos dijeron que pasáramos por dónde el auxiliar que nos iba a dar gráfico y directamente vinieron a buscarnos a Mercedes y a mí, nos llevaron al despacho del director, del jefe de depósito...

RP: A mí no eh...

RG: Tú ya porque llegaste tarde, pero nosotras éramos las primeras, nunca había habido allí ninguna, y nos dijeron que, bueno que primero que nos iban a poner en el turno de electrotrenes, porque habían pensado que allí como iba una azafata, que íbamos más acompañadas, y que además había servicios en los trenes.

RC: Que eso era otra...

RG: Que había servicios en los trenes, eso era una cosa más así.

ER: Claro porque estaba montado todo lo que es los dormitorios de maquinistas, todo eso también estaba montado para los hombres vaya.

RC: Bueno los dormitorios...

RG: Bueno ya no porque, yo por lo menos, bueno no sé, comunes

RC: Yo sí, yo sí...

RG: Ah bueno, los servicios no, bueno en Fuencarral, Fuencarral y otra cosa, en Fuencarral las taquillas y los buzones, donde te dejaban la documentación, estaban al fondo de los vestuarios, y no había más que vestuarios de hombres.

ER: Tenías que atravesar...

RG: Atravesabas todo, así alguna acabó dentro de la taquilla

RC: Los baños igual, porque no ibas a hoteles, como van ahora, ibas a dormitorios de RENFE, claro no estaba hecho para mujeres, entonces los baños eran los lavabos, los sanitarios de los señores, el váter, que ese sí tenía puerta y las duchas, las duchas con una cortina, entonces tú entrabas allí, el de Zaragoza, el de Zaragoza era así...

RG: El de Zaragoza lo que pasa es que yo creo que como...

RC: No irías.

RG: Sí, yo si he ido a Zaragoza, lo que pasa que teníamos un tren que te levantabas a las 4 de la mañana...

RC: Claro y no había nadie

RG: Yo no sé si...

RC: Pero entrabas, entrabas allí en el baño, y tenías que, ibas con el maquinista y decía entra tú primero a ver si hay alguien y entonces entraba él, si no había nadie entraba yo, porque claro el uno estaba en camiseta, el otro...vamos en paños menores.

RP: A mí me daban un cartel que ponía "señoras" y lo ponía en la puerta y cerraba todo el baño.

RG: En Fuencarral no había de eso.

RP: Ponía el cartel "señoras", cerraba y ya está, el tiempo que estaba allí...

RG: Pero bueno, cuando ibas a coger la nómina al buzón, entrabas cantando, pero vamos, y de hecho, estando yo en Fuencarral, empezaron a venir gente al taller, chicas

al taller, y a esas sí les hicieron servicios aparte, pero a mí, nunca. O sea, entrabas, ya la gente se lo sabía y ya teníamos cuidado pero no había.

ER: Y luego, ¿los horarios? Porque claro, cuando hablabas nos levantábamos a las 4, porque los servicios eran, incluso, de horas...

RC: Sí, todo de noche y además, muchas horas. No como ahora. Te subías en una máquina...

RP: Las jornadas eran larguísimas.

RC: y había veces que estabas 12 horas subido en una máquina y 13.

RG: Electrotrenes eran más, como eran trenes de viajeros, se iba menos, bueno había largas porque...

RC: Hombre, un Madrid Bilbao...

RG: No, bueno, claro, es que ibas, lo que tenías es que llegabas allí y te pasabas la noche, o sea, dormías un día y volvías al día siguiente, o sea, tú salías de casa un día y volvías al día siguiente casi siempre.

RC: No, pero luego las máquinas y tú en Alcázar igual..

RP: Yo en Alcázar, ahí sí que...estuve muy poquito en Alcázar, es verdad, pero eso sí que era...eso era duro, era diferente, sí que era el ambiente más cerrado y luego ahí yo sí que no sabía nada de nada, es verdad que con el que ibas te tenía que enseñar todo, no sabías nada. Y yo sí, la primera y ¿qué hace un ayudante?, yo que sé, me preguntaban en casa y yo de momento voy a buscar la banqueta y llevo el botijo.

ER: Iba el botijo

RP: Yo iba en la francesa, yo estaba en la francesa en la Panchorga y en la... ¿Cuál era la que tenían entonces eléctrica allí? Ya no me acuerdo, en Alcázar y la eléctrica que era moderna moderna, pero vamos...

RC: La 269 sería

RP: Sería la 269

ER: Y luego, ¿no había agravio comparativo? por ejemplo, los salarios.

RP: Los salarios jamás

RG: No, de eso nada

RC: No, no

ER: Estaba establecido, porque ya estamos hablando de los años 80, ya estaban las franjas salariales fijadas...

RG: Yo creo que pasaba así también, el primer, digamos la primera impresión, yo creo que en cuanto a los gráficos y eso tampoco.

RC: No no no, salvo que tú quisieras pero no...

RP: Para eso la RENFE, yo creo que siempre hemos y antes, ahora menos, siempre ha habido alguien que se haya...pero la verdad es que el número de matrícula es el que ha funcionado y el número de matrícula, eso no tiene sexo.

RC: Es un número sin sexo.

RG: Lo único, yo creo que la diferencia fue un poco al principio, la impresión de...yo creo que igual fue más impresión para ellos que para nosotras, porque yo creo que ellos nunca, muchos de ellos nunca se habían imaginado que podían llevar una mujer de compañera o...

RP: Bueno, nosotras ha dado la casualidad, también que sí que tenían más mundo, digamos que tampoco...

RG: Ellos te echaban, mucha gente te echaba, o sea su mentalidad no era que...incluso te echaban en cara que, algunos de estos mayores, que te decían que le estabas quitando el puesto de trabajo a su hijo... Escuchábamos esos comentarios.

ER: Más por ejemplo, en vuestro caso, no veníais de familia ferroviaria, al final... porque ya era un grado el tener familia ferroviaria

RG: Éramos de la calle.

RC: Hombre, pero aunque tuvieras familia ferroviaria, yo creo que yo fui la primera de tracción, o sea, de maquinista, no venían de maquinista venían de otros servicios, y hombre, mi padre al principio un poco no te creas...

ER: Eso, ¿cómo fue en casa? ¿Cómo lo encajaron tus padres?

RC: Mi padre no le hacía de primeras, maquinista y tal, ayudante tal y...después no, yo creo que luego...

ER: ¿Tú padre de qué trabajaba?

RC: Mi padre era de comunicaciones.

ER: De comunicaciones...

RC: De comunicaciones, del Servicio Eléctrico.

ER: Del Servicio Eléctrico

RC: Que entonces era Servicio Eléctrico, luego ya comunicaciones. Y vamos, tampoco el hombre lo disfrutó mucho porque yo entré en el 80 y mi padre falleció en el 82, o sea que no tuvo apenas...

ER: Y, ¿hermanos o algo?

RC: Sí, yo sí tengo.

ER: Que hayan seguido también.

RC: Sí, yo tengo mi hermano también, entró de militar, también de tracción y mi hermana entró de... somos 4 y de los 4, 3 y bueno ahora mismo seguimos los 3. Mi hermana entró... está en ADIF ahora...

RC: ... bueno, entró de peón, yo creo que fue de peón y luego estaba de factor y...

ER: ¿Y vuestra familia?

RG: Yo me casé con un ayudante también.

ER: Eso, y luego erais muy jóvenes, volvíais a casa, aunque solo fuera para cambiar ropa, vuestros padres ya estaban acostumbrados a vuestra...

RC: Hombre, yo estuve un año fuera, un año fuera de Madrid, fuera de casa.

ER: Claro.

RG: Yo ya me vine aquí y aquí me he quedado también, pero vamos.

ER: Y luego, las relaciones personales, con amigos, pareja en este caso, pues lo encuentras en el trabajo también.

RG: Yo bueno, mi marido lo conocí en el curso de ayudantes

RC: Ya fue un flechazo.

RG: Pues fíjate, además te digo que nos sentábamos juntos, que casualidad, porque no lo conocía de antes...

RC: Mírala.

RG: Bueno, por una de las razones que luego ya yo me pasé a informática y esto, porque claro con todo...

ER: Claro, conciliar.

RG: Eso sí que es un poco difícil.

ER: Los niños...

RC: Yo muchas veces las admiro a ellas, porque a ver yo no tengo hijos, pues no he conciliado de esta forma, pero yo decía madre mía...

RG: Yo cuando tuve a mi hijo estuve una temporada de depósito, porque claro imposible viajando los dos, a ver lo que...

ER: Porque claro, él también de tracción, como hizo también el curso de maquinista.

RG: Estuve allí, pedí una reducción de jornada y estuve de depósito, en las oficinas, un poco estaba de chica para todo, hasta que pasé a lo de informática.

RC: Claro es que eso, cuando es otra cosa, ahora se ha cambiado, lo de cuando te quedabas embarazada.

RP: Esto, no había ningún tipo de...no había nada reglamentado

ER: Lo de las 16 semanas actuales...

RP: Bueno, lo de la baja

RC: La baja después de haberlo tenido, pero, salvo que estuvieras mal, bueno pues...

RG: Yo estuve hasta, lo que pasaba, yo no sé tú caso, porque tú estuviste antes en Fuencarral, tuviste a la primera.

RP: Yo estuve en Fuencarral.

RC: No, la primera la tuvo en Móstoles, cuando estábamos en Móstoles.

RG: Estaba en Fuencarral.

RP: Estaba yo ya en Fuencarral.

RC: Si fuiste embarazada, ¿no?

RP: En Fuencarral fue cuando estuve embarazada, luego yo ya cuando fui a Móstoles ya tenía a Pilar.

RC: Tú estabas embarazada, ¿no?

RP: Fue Elisa.

RG: Fue todo un acontecimiento en el depósito, vamos.

RP: Yo me quedé, estaba en el segundo año, además que yo no estaba casada, tenía mi pareja pero no nos habíamos casado.

ER: En aquella época era más...

RP: Entonces los papeles, como eres funcionario te preguntan y yo ponía soltera, no estaba..., esto era todo, allí no había ningún tipo de normativa de nada, era solo pues luego la suerte que tuvieras con la residencia. Yo fui al jefe del depósito en un momento dado y le dije mira, es que estoy embarazada, que no sé si es conveniente que esté en máquinas o no, o cómo..., primero que me dice, pero ¿cómo se te ocurre?, con la de medios que hay ahora, y yo si no es cuestión de medios, es que creo que es mi momento de tener mi hijo, claro. Total, que se portó bien, es verdad, y me facilitó todo y dijo solamente necesito que el médico diga que estás embarazada y dónde puedes estar, y con el certificado del médico le valió. Y estuve en el depósito luego. Hasta los 5 meses, yo no dije nada, cuando ya vi que era imposible no decirlo.

RG: Pero tú tuviste suerte con el médico, porque yo me encontré un médico de RENFE que me dijo que yo a los trenes no les echaba el carbón, que qué problema tenía. Porque le fui a preguntar que hasta cuándo podía estar viajando, hasta cuando podía ser conveniente y me dijo que "tengo entendido que a los trenes no se les echa carbón, y qué problema tienes en seguir viajando?" Hombre, que me nazca el niño en Albacete, pero vamos, hombre con todo el respeto, que vamos, cómo vas a estar viajando...

RC: Pero por ejemplo Feli, una compañera que estábamos en Móstoles las dos, pues Feli estábamos de ayudantes, es verdad que eran unidades, eran 440, pero que estabas allí moviéndote y eras ayudante medio autorizado, conducías y tal, y ella estuvo trabajando pero... hasta... yo creo que una semana antes de tener a la niña.

RG: Estabais dentro de Madrid pero es que yo mis viajes eran de un día y vuelta al siguiente.

RC: Claro, no no, estábamos en Madrid, y hacías Aluche a Móstoles, ibas desde Aluche a Móstoles...y todo el día ahí pero...

ER: Porque eran muchos 440

RC: Eran 440.

ER: Cercanías.

RC: Eran 440 lo que había.

RP: Que además, en RENFE, no tiene disculpa ponerte en otro servicio porque hay un montón de servicios y montón de gente que por cualquier circunstancia..., o porque no se encuentran bien o porque tienen miedo a la vía o por alcoholismos o por bajas, a estos les ponen en cualquier lado, entonces realmente...

ER: El tema del alcoholismo, sí que es verdad que os hacían pruebas periódicas, lógicamente, como maquinistas.

RC: A ver.

RG: Bueno, periódicas no, alguna vez.

RC: Antes, ¿Cuándo entramos?

ER: Para lo del alcoholismo, las...

RC: Cuando entramos nada.

RG: Dos veces yo creo que han venido a la salida...

RC: Cuando entramos, te estoy hablando de los años 80-90, luego ya sí. Luego ya ha habido una época, una fecha, a partir de una fecha determinada que ya empezaron a hacer controles, entonces ahora en la actualidad te pueden hacer un control aleatorio.

RG: No, pero Carmen, a mi me han venido, en Chamartín, un par de veces, alguna campaña que hubo...

RC: Pero alguna campaña.

RG: Que sí que te venían allí a hacerte un control de alcoholemia.

RC: No sé si procede decirlo pero iban con la bota colgada de la máquina, con la bota de vino...

ER: Ha habido incluso campañas reiterativas contra el alcoholismo y eso...

RC: Pero ahora

ER: En los años 80 y demás, y 90...

RC: No, no, yo creo que a partir del 90.

RP: Yo creo que en todos los servicios, me refiero que también en conducción

RG: La gente lo veía como una cosa normal, en el estar en la boda, la copa y no sé qué y ahora cogemos el coche y nos vamos para casa.

RP: Eso ha sido un cambio social en general.

RG: Aquí se bebía mucho, eso sí que es verdad, se bebía.

RC: Yo cuando vine a Atocha de maquinista en el 86, ya sí que te hacían controles, pero así aleatorios.

RG: Eso es lo que digo yo, sobre esos años yo creo que...

RC: Y ya empezó la gente a dejar...

RP: También, cuando entramos estas promociones nuevas, claro ha habido un escalón ahí grande por nuestra época.

RG: Había muchos antiguos ferroviarios, yo creo que también creo que el trabajo lo daba, porque los que estaban en las máquinas echando carbón y todo esto, pasando frío pues...

RP: Ya empezó ahí un cambio generacional importante de eso de chicos y chicas, ya nuestros compañeros de nuestra edad ya era diferente, a los que te encontrabas...

ER: A los señores más recios de la antigua RENFE, ¿no?. Sí, ¿no?

RC: Y ahora llevas aquí un montón de años, has conocido a gente de hace 20-25 años, dices madre mía, que vaya y se tome su cocacola, o sea, es que se ha cambiado muchísimo.

ER: Ha cambiado muchísimo para mejor, claro.

RG: Sí, yo creo que sí.

RP: Sí, sí.

ER: Y cuando empezasteis ya no de auxiliares, de maquinistas...

RC: Ayudantes, no auxiliares, ayudante de maquinista.

ER: De ayudante de maquinista, dices subimos de categoría.

RC: Sí, subías, yo primero...

ER: ¿Cómo era el ascenso para...?

RG: Sacaron una convocatoria en nuestro caso para ayudante autorizado, que hacías un cursillo, te autorizaban, para mí en concreto, me parece que éramos todos del factor de maniobras y ya eras ayudante autorizado.

ER: La 301, la 308...

RG: Pues yo creo que era la 301, pero no me hagas mucho caso.

RC: La auxiliar era yeyé...

RG: La 308.

RP: No pero esa ya era otra, era la 301, la que estaba ahí...

RC: En Casa-Antunez sí que había.

RP: En Casa-Antunez era una igual que era 400 en vez de 300, eso es posible o no me...

RG: Sí, yo estuve ahí en el pasillo verde, hacías las prácticas.

RP: Pues ahí.

ER: A los dos años salía esto, ¿no?

RC: No, no, yo creo que eso no tenía fecha

RG: No tenía fecha pero era como a los dos años.

RC: Tú estabas en la residencia y si era necesario y ya eras ayudante, te hacían ayudante autorizado, pero no era... al principio no era categoría

RP: Sí, sí era categoría.

RG: Si era porque yo llegué y era una categoría.

RC: No, luego lo pusieron categoría.

RG: A nosotros sí nos cogió como categoría.

RP: Yo llegué a la convocatoria de maquinista y yo no era autorizada de nada, porque yo había estado en Móstoles y allí no me autorizaron, yo llegué de ayudante a maquinista, lo de autorizado eso era algo que si surgía en la residencia lo hacías.

RG: En Fuencarral, sí.

RC: A ver era algo que la empresa tenía esa...el poder hacer, poder tener maquinistas sin estarte pagando de maquinista, si eras un ayudante autorizado y cuando la empresa te necesitaba, te ponía el maquinista y cuando te necesitaba te ponía de ayudante, hombre cobrabas un poco más pero no tenías el sueldo de maquinista. Luego ya todo ha cambiado, podías llegar a ser maquinista, sin ser ayudante autorizado. Las convocatorias de maquinista eran a nivel nacional y por antigüedad.

RP: Tú pedías tu residencia, la que te interesaba.

RG: Y si había plaza en tu residencia pues te daban la...

ER: Pero por ejemplo, las unidades de tren, las 440, las 443 o las 444, ya no llevabais ayudantes.

RC: Sí, luego hubo un cambio.

ER: Lo digo porque, perdona, si teníais igual que vosotras ya erais maquinistas, si llevabais un hombre de ayudante.

RP: No hemos llevado ninguna, ¿no?

RG: Yo es que hice lo de ayudante autorizado...

RC: En el 86 yo creo que acabaron los ayudantes

RP: Yo creo que en el 86.

RG: Para ascender me tenía que ir y justo coincidió que me acababa de casar y no me venía bien y dijimos que para la siguiente, para la siguiente ya no hubo siguiente.

ER: Claro porque lo estoy viendo al revés, a vosotras os llamaba la atención los hombres...

RC: Pero luego se quitaron los...

RP: Porque los ayudantes se acabaron en el 86.

RC: Es posible que haya alguien...

RG: Alguna que haya llevado...

ER: En vuestro caso, no llevabais ayudantes

RC: La primera maquinista, las dos ascendimos en el mismo.

RP: Las dos ascendimos en el 86.

ER: En en el 86 ya maquinistas.

RC: Ascendimos a maquinista, claro yo como era un año más antigua que Pilar, yo había entrado en el 80 y Pilar en el 81, yo me quedé en Madrid y Pilar se fue a Barcelona.

ER: Anda, cambiasteis.

RC: No, yo ya estaba aquí en Madrid.

ER: Ya pero que estabas siempre...

RC: Claro, yo cuando entré, estuve un año allí y entonces Pilar se fue a coger allí el nombramiento de maquinista y yo me quedé aquí en Madrid y vine a Atocha de maquinista a Cercanías. Estaba autorizada en la 440, que me había autorizado en Móstoles, y vine de maquinista y también, aquí en Madrid no había ninguna más que yo.

RP: Eso era...además que era raro llegar directamente a las Cercanías.

RC: A Cercanías, sí sí. Yo llegué porque solo tenía ese vehículo y me pusieron porque lo necesitaban.

ER: Pues a lo mejor iba yo en alguna de las 440 cuando yo iba a estudiar en los años... 88-89 iba yo a estudiar a Guadalajara, y entonces iba el 440, pues nunca, yo creía que eran hombres.

RC: No pero yo no estuve...en el 86, cuando yo vine es cuando separaron lo de Guadalajara y se lo quedó Chamartín y Atocha se quedó pues con Fuenlabrada, Aranjuez, los Toledo, que entonces iba a Toledo, no se iba en el AVE, se iba con el Cercanías.

RP: De todas maneras, eso de que todavía eran hombres, porque a mí todavía, yo he estado en las Cercanías los últimos 17 años ya de mi carrera y todavía mucha gente cuando salías se seguía sorprendiendo. Hasta los años 2000 y todavía ¡Ala!

ER: Sacar la cabeza por la ventanilla y el señor viajero ver así una señora ¿cómo era?. Alguna anécdota graciosa, que nos vamos a reír un poco, alguna de estas de asomarse por la ventanilla y ¿me va a llevar usted o cómo?

RC: Yo las tuve, bueno en Barcelona, madre mía, un día fuimos a sacar un tren de la estación de término, era por la mañana temprano, el correo me parece que iba a Portbou por... o algo así y llega el jefe de estación allí a pitar y dice a ver, a ver el niño ese que se baje de ahí a ver qué está haciendo, yo llevaba el pelo cortito y tal o esa chica, pero ¿qué hace esa chica ahí? y dice el maquinista, no, no que es el ayudante, pero ¿cómo va a ser el ayudante? Que sí, que es el ayudante mire los papeles, ah bueno, vale vale. Pero es que era así, o sea era una cosa no se hacían a que hubiera...

RG: Sí o te miraban con cara rara, en los míos que eran automotores, que había momentos en los que salías de la cabina, te miraban también con una cara rara como diciendo que hace ésta aquí.

ER: El uniforme era igual para...

RC: No, porque no llevábamos.

ER: Claro, porque además...

RG: Había uniforme pero nadie lo llevaba

ER: Eran los uniformes de hombre, te ponían unos pantalones, la chaqueta

RC: No, pero tú fíjate, tú cuando ibas llevabas pantalones, te ponías el mono para enganchar, porque el ayudante enganchaba, el ayudante era el que enganchaba la locomotora al tren y entonces tenías que hacer con el maquinista las pruebas de freno, entonces te ponías el mono ese azul o amarillo y si encima llevabas el pelo corto con veintipocos años, no sabían si ahí iba una chica, un chico, un chico raro o cosas de esas, porque esto también te pasaba...y decían joe, vaya ayudante que te han puesto más rarito. ¿Cómo que ayudante rarito?... hombre que es un poquito... jolín si es que es una chica.

ER: Llamaba la atención.

RC: Llamaba mucho la atención

RG: Conmigo no había confusión porque debe ser que tenía el pelo muy largo entonces.

RC: Yo no, yo lo llevaba cortito y no te confundían y bueno, pues eso los baños a veces, porque claro, fíjate tú, sin váter en las cabinas y claro ibas con trenes, yo a veces digo ¿cómo nos acostumbramos? Alguna vez cuando ibas con un tren y parabas el algún sitio decía: espera un momento que se va a bajar el ayudante al servicio... ¡jolín pero ¿no lo puede hacer por ahí? Que no hombre, que es una chica... ay bueno bueno vale vale

RP: Lo que pasa es verdad que estaban, que aunque eran servicios muy largos, que también las estaciones tenían servicio, que ahora haces un montón de kilómetros, vamos servicios, aparte de servicios me refiero eso, a que estaban abiertas, que había gente, ahora es que vas por toda la línea y no hay nada.

RC: Los trenes, aunque fueran de viajeros, tenían paradas en estaciones y un momento se podía bajar o ir al coche.

RP: Es verdad que había más personal por la vía que...

ER: Y también las 440 y estas, me acuerdo el furgón de equipaje.

RC: Sí, ahí llevaba toda la paquetería

ER: Y eso, contadme un poco.

RC: No, la paquetería había un personal que lo llevaba, o el jefe de tren o agente de tren. El agente del tren que llevaba, que iba a cargo de la paquetería.

RG: Pero eso yo no sé porque yo me acuerdo que tenía sus luchas y peleas algunos maquinistas con los jefes de tren.

RC: Sí, pero...

RG: Y lo cogí, yo por lo menos, poco tiempo, el primer año o el segundo año...

RC: Es que el jefe de tren llevaba el boletín, el boletín de circulación, entonces él te iba poniendo porque se cobraba por los minutos ganados, los minutos..., entonces el jefe de tren llevaba el control y decía... "aquí ha perdido 15 minutos" y el otro decía "oye ¿por qué me pones aquí que he perdido, que he ganado?", que yo he ganado, y había sus más y sus menos.

RG: Por eso, en los trenes que iba yo, en la cabina que iban los jefes de tren por quien se sentaba en el asiento del ayudante o en la banqueta, había también ahí sus más y sus menos.

RC: Era una figura que ahí existe y ha desaparecido, la de jefe de tren...

RG: Era gente muy mayor.

RC: Era el jefe de tren, es decir el que, ahora por ejemplo el jefe de tren es el maquinista, por decirlo así, más o menos, entonces sí que existía el jefe de tren, era ese señor que...

ER: De las relaciones con interventores, discusiones y alguna de..., no sé, bueno vosotras ibais en la cabina y en la parte de conducción, ¿qué es lo que más os gustaba conducir?

RC: A mí me gustaba conducir

ER: Hombre muerto, no sé qué...

RC: A mí sí que me gustaba

RG: A mí también me gustaba, era más entretenido cuando ibas conduciendo que cuando...

RC: Y además no es por ejemplo como es ahora que es casi todo automático, aquello era todo mucho más manual, tenías que conocerte la línea por la que ibas, porque si ibas con un mercancías que pesaba, como no supieras dónde están las subidas y las bajadas...

ER: La frenada..

RC: La frenada exactamente, entonces era como más artesanal, más maquinista.

RG: Te pasa con los coches lo mismo, que se aparcan solos.

RC: Igual, igual.

RP: Era divertido pero, la verdad, es que yo, por lo menos para mí fue un mundo súper extraño entrar en el depósito de Atocha, que encima ya era de diésel , ya según entrabas lo sucio que estaba todo y el ambiente así, la verdad es que era muy chocante todo el tema, y llegar a Atocha ya con el tren y verte todo el arco de señales, decías madre mía, cual será, de todas estas, cuál será mi señal.

RC: El puente ese que había de señales que era impresionante, además que con señales de las de brazo.

RP: Hasta que empiezas a ver eso, los cambios de vía, todo...

RG: Empezabas a ver un tren por un lado y otro por otro y decías ¿cuál irá a cada vía?

RP: Pero luego sí que es algo que te engancha y siempre, sí que es verdad, que entre las parejas de maquinista y ayudante, el compañero maquinista y ayudante, siempre se ha hecho en todo de hombre-mujer, siempre ha sido un lazo fuerte que se ha creado. Sabías que era la única forma de pasar el tiempo claro, y de que no hubiera problemas, que al final era una responsabilidad muy gorda.

RG: De hecho, generalmente el que hacía los gráficos y tal, procuraba, daba igual que fueran chicos que hombres o mujeres, pero buscaba gente que congeniara y si tú decías es que mira ponnos juntos que nos llevamos bien pues procuraban ponerte, les interesaba también porque cómo van a llevar a dos ahí dos que se están discutiendo.

ER: Os voy a preguntar un poco más así, algún accidente así...

RC: Yo no.

RG: Bueno, yo sí que tuve un arrollamiento una vez.

ER: Claro. Muchas veces cuando los maquinistas decían yo nunca he tenido.

RG: Yo sí, fue una mala suerte pero...

ER: Bueno estas cosas que no hablamos de descarriles pero arrollamientos, y además en cercanías también que había suicidios, era época...

RG: Lo mío fue un obrero, que cruzábamos dos trenes y se despistó, pero bueno...

RP: Yo también he tenido un arrollamiento, ya en cercanías ya en Fuencarral, estaba en la vía y eso es lo peor que te puede pasar desde luego.

RG: Te deja un poco...de hecho, yo creo que todavía cuando pasas por ahí como que te acuerdas,

RP: Es sobre todo... Sabes que dentro de eso que está ahí, que no puede ser...con el coche peor, siempre piensas que podrías hacer algo, ahí si está...

ER: O los compañeros que dicen es que si no, los que llevas atrás, los viajeros, puedes tener un descarrilamiento o cualquier...

RG: No, no, no podías hacer nada, aparte de frenar y pitar, no puedes hacer otra cosa.

RP: Yo así, por lo demás, hombre yo he estado mucho tiempo también pues eso cuando después de Barcelona volví a Madrid, sí que estuve mucho tiempo en maniobra en Fuencarrail, uy en Vicálvaro. Estuve ahí bastante, casi 10 años, estuve mucho tiempo y

bueno, allí es que eran cosas que eran dentro del depósito y eran..., pero ahí sí que se trabajaba muy duro, con muchos estos, con muy pocas señales, solo con el walkie, eso ya sí pues ahí descarrilar, sí que he descarrilado un montón de veces, yo o el vehículo, pero casi, era también estos tiempos que luego lo levantaban ellos.

ER: Venía la grúa de socorro o ¿qué venía?

RP: Lo levantaban y lo volvían a poner ahí y seguías. Con traviesas... Aquello era a veces...ibas para allá con trenes larguísimos

ER: Huelgas cuando vosotras estabais, el tema de huelgas en la época que... con los sindicatos de maquinistas...

RC: Has tocado un tema...

ER: Es que he tocado un tema que es importante en maquinistas.

RG: Huelgas de maquinistas en el tiempo que yo esté, que yo recuerde así fuertes, algún día pero tampoco hubo ninguna.

RC: Nosotras sí.

RG: Yo me acuerdo una huelga general que hubo, que fue huelga de todo el país, que nos tocó quedarnos en Valencia o algo así, pero decir así una huelga laboral como tal de los maquinistas, yo no me acuerdo.

ER: Pero que en realidad, era igual que fueras hombre que mujer, erais todos una piña y si se hacía huelga

RG: Si se hacía huelga, se hacía.

RC: Has ido a dar en un punto...

RP: Porque las dos somos de Comisiones, cuando entonces...

RC: No hemos sido del SEMAF.

RP: No hemos sido nunca del SEMAF, entonces ahí ha habido un poquito de...

RC: Las huelgas fuertes fuertes han sido las de SEMAF, las de maquinistas.

RP: Aunque nos hemos sentido ferroviarias en todos los aspectos, pero tan gremialistas como para el sindicato de..., nunca hemos entendido eso.

RC: No hemos sido nunca gremiales, no me parecía eso ni justo ni honesto, porque hay colectivos que tienen más fuerza y otros colectivos que no la tienen, entonces nunca entendí que un colectivo que tuviera fuerza solo mirara por él. Entonces bueno, yo...

RP: Hemos querido eso, el avance de RENFE en general.

RC: No sé si contarle porque yo mi cambio en RENFE, fue consecuencia de unas huelgas del SEMAF.

ER: Cambiar de actividad.

RC: Sí, yo en unas huelgas del SEMAF, una sí la hice, la siguiente, bueno la hice porque bueno, la hacen pues la hago, pero hubo ahí, no me gustó mucho la actitud, yo estaba totalmente integrada en Cercanías de Atocha, era totalmente uno más, estaba muy muy a gusto, muy bien, pero a raíz de esto pues, hubo ahí un... y la actitud que tomaron con la gente que no había hecho huelga no me gustó, era una huelga que no había servicios mínimos y bueno...

ER: De las duras...

RC: De las duras, es verdad que hubo gente que tuvo las cartas de despido, pero bueno cuando tú haces una cosa de estas, te arriesgas a eso, sabes que si lo haces... entonces el que no respetaran la persona que no hacía huelga y después hubo pues una especie de pues de acoso incluso a los compañeros que no la habían hecho y claro, encima el mío, como era mujer, pues un par de sinvergüenzas, yo creo que fueron un par de sinvergüenzas, pues te echaban en la taquilla cosas de revistas pornográficas, o sea una cosa que no había existido en la vida. Entonces, ante aquello de decir, tengo que ir a decir que hay como un acoso, pero que yo creo que no era tampoco por ser mujer, era de compañeros y decidí, me fui al puesto de mando a reemplazar al jefe de maquinistas, me lo ofrecieron y me fui de representante de tracción, entonces sí que ahí fue la primera mujer y luego la primera que fue jefe de maquinistas, en el puesto de mando.

RP: Y la primera que ahora es gerente.

RC: Sí bueno, pero ahora.

ER: Ahora, vamos a contar para despedir, dónde estáis trabajando ahora que estáis en activo, ahora Gloria me dice su caso, eh, Carmen.

RC: Yo estuve en el puesto de mando de Chamartín de representante de tracción pues debí de estar desde el 90... como 16 años, estuve de jefe de maquinistas y después ya pues ascendí a jefe de producción y a gerente de producción en mercancías, y ahora mismo, estoy de gerente en el centro de gestión de una empresa que se ha creado, que es bueno 100% Renfe Mercancías, que es LogiRail .

ER: LogiRail

RC: Pues ahora estoy en LogiRail desde hace un año, hasta que me jubile.

ER: Pues naa. ¿Y contenta también?

RC: Sí, estoy muy bien y además con gente joven, enseñando.

RG: Pues yo estoy en activo por poco, porque este viernes me jubilo.

ER: Este viernes, es que eso quería que nos lo contaras, que este viernes ya es tu jubilación.

RG: Sí, estoy aquí...

ER: O sea que bueno, te hemos cogido de los pelos...

RG: Limpiando los cajones, tirando papeles... He estado aquí yo aquí de informática, hice...bueno de tracción, hice unas oposiciones, unos exámenes para pasar a informática, que fue una convocatoria que se quedó parada y tal, pero nos llamaron de recursos humanos a ver si queríamos ir allí a informática y estuve allí primero un año o dos años, y luego ya vine aquí a Delicias en informática y ya me he quedado aquí.

ER: Muy bien, pues nada que a partir de ahora que sirva, luego ya os pasaremos un cd con la grabación para que la tengáis las tres. Y que bueno, pues sirva también de regalo de jubilación. Pilar cuéntanos, cómo...

RP: Bueno, yo eso, me he jubilado en diciembre de este año también, he estado eso, ya he cumplido 62 años y me he acogido pues eso a los...

ER: A la penosidad de maquinista

RP: A la penosidad de maquinista, los tres años y medio que tenía, total que ya me he ido jubilada tal cual, ya cumplida.

ER: ¿Qué tal tú desde diciembre? estos...

RP: Desde diciembre, pues bien, he estado bien, la verdad es que bien, se agradece, no he sido de las que he estado deseando jubilar, pero la verdad es que luego se te pasa el tiempo, de hecho hoy yo creo que es el primer día que me he puesto el despertador un poco.

ER: Para venir a un tren.

RP: Porque todo el tiempo he estado en el turno de mañana y me levantaba 04h30-5h y ya estaba cansada.

ER: Bueno, pues simplemente daros de nuevo las gracias...

RC: Yo quería decir una cosa.

ER: Sí, perdona.

RC: Porque bueno, es una trayectoria así larga la que tenemos pero yo siempre lo he dicho, o sea, estoy muy agradecida a los compañeros que he tenido, aunque..., no me he sentido discriminada y bueno, quería que quedara, tal vez fíjate, tal vez he sentido más discriminación a un determinado nivel de donde he estado ahora, que la discriminación que he podido tener cuando estaba en conducción.

RG: Yo estoy de acuerdo también con Carmen, que, digamos pasada la primera sorpresa, porque yo creo que cuando aparecimos sí que fue una sorpresa, pero que luego en el día a día, yo no he tenido, en ningún momento puedo decir de ninguno que me haya discriminado y además, todo lo contrario, creo que los compañeros han sido muy buenos compañeros los que he tenido.

RP: Y la última también que tengo, mi hija pequeña es maquinista.

ER: Bueno, vamos a ver, esto en la presentación Pilar, que sea tu hija maquinista... ¿Desde cuándo es maquinista?

RP: Pues lleva dos años ahora va a hacer, además eso, es maquinista porque en un momento dado ella estaba estudiando periodismo, ya le quedaba, estaba en quinto, ya estaba acabando la carrera y de pronto, dice un día en la mesa: "Yo es que quiero ser como tú", también es que debe ser que ha visto que no sea mal...

RG: Pues debe de ser verdad eso de que se lleva...

RP: Y digo pues hija, esto lo tenías que haber dicho antes, total que eso miramos e hizo el cursillo

**PHO-0006-001**

ER: Pareja, marido, también era...

RP: Mi marido no.

RG: Pues debe de ser verdad eso de que se transmiten en los genes, yo también tengo mi hija que es factora

ER: Pues eso digo, que empezaste no siendo ferroviarias y ya habéis hecho saga.

RG: Y mi hijo quiere entrar de maquinista, de hecho lo va a intentar.

ER: Bueno pues, ¿alguna cosa más?. Muchísimas gracias, de verdad, y os invitamos a un café si tenéis tiempo, vale venga, muchas gracias. Gracias Leticia por la grabación.