

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

MATERIAL Y TRACCION

SERVICIO DEL MATERIAL MOVIL

ESTADO GENERAL
DEL
MATERIAL MOVIL

COCHES Y FURGONES

AÑO 1947

Imprenta Sucesores de Rivadeneira, S. A.
Calle de Onésimo Redondo, 28. - Madrid.

ESPECIALES.—SANITARIOS
COCHES DE 2 EJES

Línea de procedencia	ANTIGUA		MODERNA		CONSTRUCTOR	Año de construcción o modificación	TARA — Kgs.	Tipo del eje	Tipo de caja de grasa	Calefacción	Alumbrado	Suspensión	Tracción	Choque	Tipo y número de zapatas de freno	Departamentos	Asientos	DIMENSIONES GENERALES EN METROS						OBSERVACIONES
	Serie	Núm.	Serie	Núm.														Centro a centro de ejes	Tope a tope	BASTIDOR		CAJA EXTERIOR		
																				Largo	Ancho interior	Largo	Ancho central	

ESPECIALES.—SANITARIOS

OESTE	S ^F HV	12	SHV	212	A. M.	1881	10.630	F	400	V	EP	AR	TCE	EC	V-1-8	20	3.950	7.340	7.750	2.110	7.800	3.600	Cuatro camillas.	
NORTE	ZS ^F HV	1	SHV	601	V	1930	15.800	15 ^A	15 ^A	TS	E	AR	TCE	EC	9-8		3	4	4.790	9.600	8.400	2.275	8.440	3.125	Idem.

COCHES ESPECIALES

COCHES DE 4 EJES

Línea de procedencia	ANTIGUA		MODERNA		CONSTRUCTOR	Año de construcción o modificación	T A R A — Kilogramos	TIPO DE			DIMENSIONES GENERALES EN METROS				SISTEMA DE		NUMERO DE		OBSERVACIONES	
	Serie	Núm.	Serie	Núm.				Carre-tón	Eje	Caja de engrase	Eje a eje Carretón	Tope a tope	Bastidor Longitud	C A J A		Cale-facción	Alum-brado	Departa-mentos		Asientos
														Longitud	Ancho					

ESPECIALES.—SANITARIOS

M. Z. A.	CASW	1	SS	301	C.N.G.-G.V.	1940	32.700	L	7	7-AM	11.960	18.700	17.400	16.400	3.140	W	E	2	5	Calefacción indepte. con 8 camillas.
NORTE	ZZS ^{FHV}	1	SS	601	T. V.	1941	40.700	M	15 ^A	15 ^A	13.200	20.000	18.700	18.700	3.100	TS	E	1	2	

Línea de procedencia	ANTIGUA		MODERNA		CONSTRUCTOR	Año de construcción o modificación	T A R A — Kilogramos	Carga máxima — Kilogramos	Tipo de carretón	Tipo de eje	Tipo de caja de grasa	Calefacción	Alumbrado	DIMENSIONES GENERALES EN METROS					OBSERVACIONES
	Serie	Núm.	Serie	Núm.										Centro a centro de carretón	Tope a tope	BASTIDOR — Largo	C A J A		
																	Largo	Ancho central	
NORTE	DD ^{FHV}	29	DD	629	E. G.	1926	27.300	10.000	L	15	15	H	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Con fuelle int. (<u>tren hospital</u>).
Idem	DD ^{FHV}	30	DD	630	Idem	1926	27.300	10.000	L	15	15	H	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	38	DD	638	L. H.	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	39	DD	639	Idem	1926	27.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem (<u>cocina tren hospital</u>).
Idem	DD ^{FHV}	40	DD	640	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	41	DD	641	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	42	DD	642	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	43	DD	643	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	44	DD	644	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	45	DD	645	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	46	DD	646	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem (<u>tren hospital</u>).
Idem	DD ^{FHV}	48	DD	648	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	49	DD	649	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.
Idem	DD ^{FHV}	50	DD	650	Idem	1926	28.720	10.000	M	15 ^A	IS	W	E	8.400	14.800	13.500	13.600	2.876	Idem.