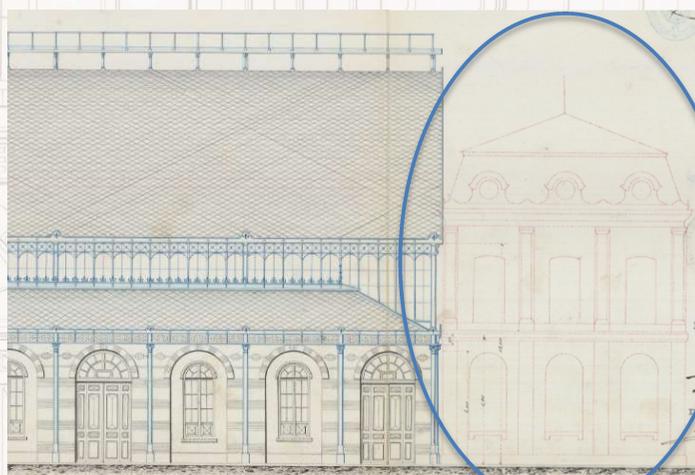
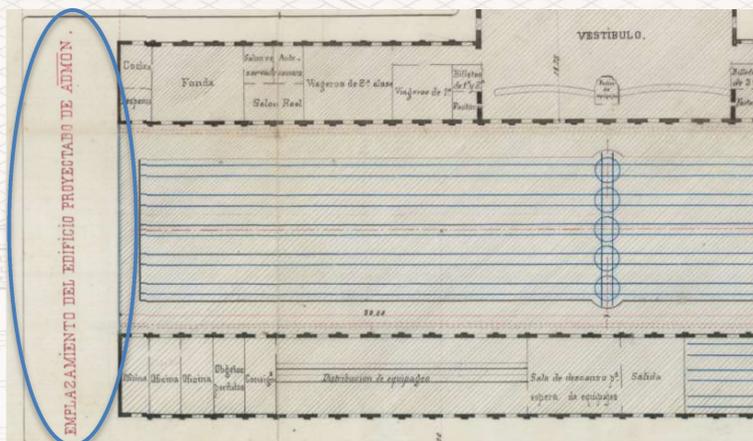


¿Sabías que...?

En el plano general de la estación de Delicias, fechado el 12 de octubre de 1878, se proyectó un edificio especial para la Administración. Estaría adosado a la cabecera del edificio de viajeros, siguiendo el ejemplo de estaciones europeas y de la primitiva estación de Atocha. En él se establecerían las oficinas centrales de la Dirección y explotación de toda la red y mediría el ancho total del edificio de viajeros.

Sin embargo, por motivos económicos, esa idea, apenas esbozada, fue desestimada. Su construcción ocasionaba grandes gastos y pocas ventajas a la Compañía Ciudad Real-Badajoz, según consta en el proyecto de modificaciones de 22 de agosto de 1879. Por ello finalmente, las oficinas centrales se instalaron en locales del edificio de viajeros y en parte del espacio proyectado para la cochera de carruajes al resultar, ella también, suprimida.



Planos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel02.asp>

© 2020. Museo del Ferrocarril de Madrid