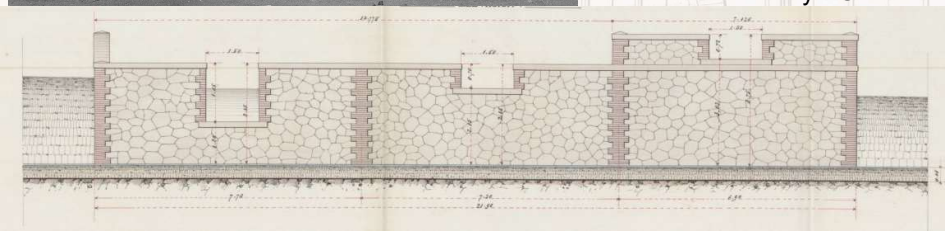
¿Sabías que...?

El servicio de mercancías de la estación de Delicias tuvo un muelle especial para desembarque de ganados. De él se conservan vestigios de sus muros, aunque con añadidos posteriores.

La importancia que tuvo el transporte de ganados de las provincias extremeñas en el siglo XIX fue el motivo por el que se realizó el muelle. El proyecto, de 31 de mayo de 1879, determinó una longitud de 22 m dividida en tres partes y una anchura de 21 m. Constaría de tres pisos, cada uno a la altura de los vagones jaulas a que estaba destinado esta clase de transporte. La construcción sería de mampostería, los ángulos de ladrillo y la coronación de sillería.

Para facilitar el desembarque, distribución y entrega del ganado, se destinó una zona de terreno dividida en cuarteles separados por empalizada, y cada cuartel tendría salida a una calle que desembocaría en la rampa de acceso de los muelles.

Fotos: AHF-MFM y AGA



Enlace: http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel02.asp
http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel03.asp

© 2020. Museo del Ferrocarril de Madrid