

## Los coches “costa” del Museo del Ferrocarril de Madrid.

El Museo del Ferrocarril de Madrid cuenta en su colección con cuatro coches de esta numerosa serie, de la cual llegaron a construirse, desde 1914 hasta 1930 hasta 406 unidades.

La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA), en un intento de normalización de su parque de material remolcado encargó a distintos fabricantes este tipo de coches con elementos similares e intercambiables, lo cual facilitaría enormemente su mantenimiento.

Estos coches están contruidos a partir de un bastidor metálico roblonado que soporta todos los esfuerzos de tracción y choque y que apoya en unos carretones articulados o bogies. Sobre el bastidor se sujeta la caja de madera, a la cual se accede a través de unas plataformas abiertas con balconcillos.

En origen, fueron destinados al servicio de cercanías de MZA en el litoral catalán, de ahí su denominación como coches “costa”, aunque posteriormente, sobre todo a partir de la integración de la antigua compañía en RENFE en 1941, formaron parte de todo tipo de composiciones hasta su retirada de la circulación a finales de la década de 1970.



Vista lateral del exterior de un coche “costa”



Interior de coche “costa”

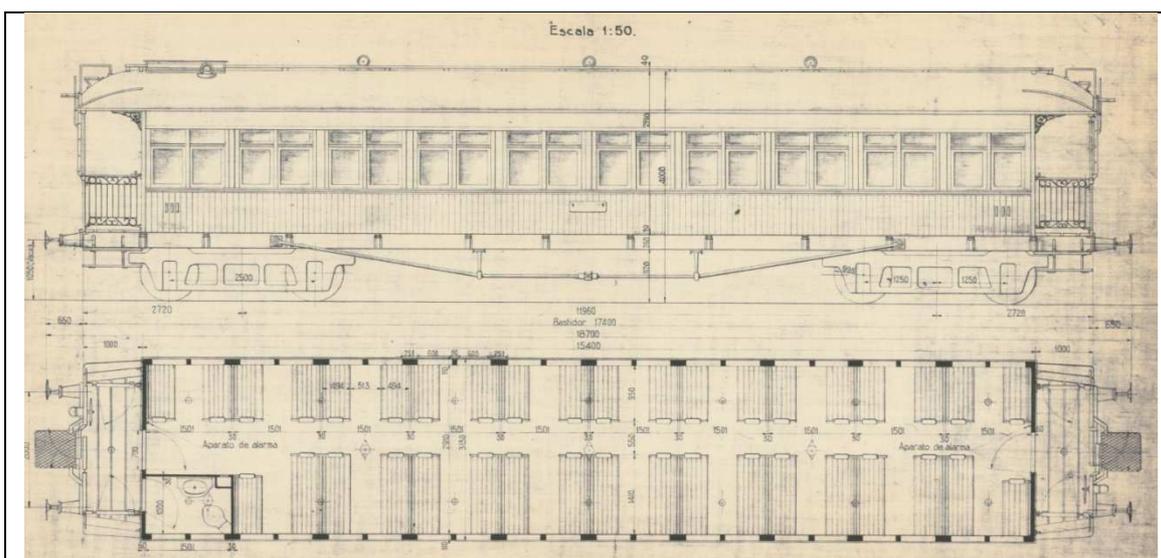


## COCHE DE 3ª CLASE CC-2435 (I.G.: 00146)

Fue construido en 1923 por la Sociedad de Material para Ferrocarriles y Construcciones de Barcelona para la Compañía de los Ferrocarriles Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA), donde ostentó el número CWffv-245 hasta que, en 1941, pasó a RENFE, siendo reenumerado como CC-2435.

Cuenta con 92 plazas en asientos de listones de madera, distribuidos en un único espacio con pasillo central. En origen, tenía alumbrado eléctrico propio y calefacción tipo Westinghouse.

En 1985 fue reparado en Explotaciones Forestales de Soria para formar parte de la composición habitual del Tren de la Fresa del Museo del Ferrocarril de Madrid.



AHF-MFM: RIEG\_0240-109\_ECC-92

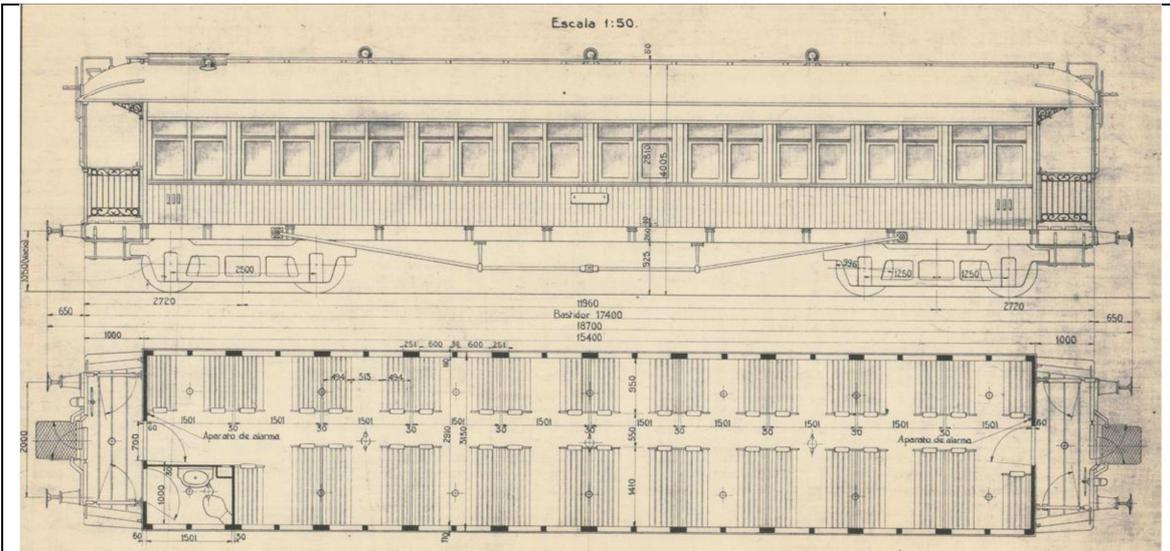
<b>Capacidad</b>	92 plazas
<b>Tara</b>	31.900 kg
<b>Longitud entre topes</b>	18.700 mm
<b>Longitud de la caja</b>	15.400 mm
<b>Bogie</b>	Acero laminado tipo "prusiano"

### COCHE DE 3ª CLASE CC-2439 (I.G.: 00147)

Fue construido en 1929 por la Sociedad de Material para Ferrocarriles y Construcciones de Barcelona para la Compañía de los Ferrocarriles Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA), donde ostentó el número CWffv-259 hasta que, en 1941, pasó a RENFE, siendo reenumerado como CC-2439.

Cuenta con 92 plazas en asientos de listones de madera, distribuidos en un único espacio con pasillo central. En origen, tenía alumbrado eléctrico propio y calefacción tipo Westinghouse.

En 1985 fue reparado en Explotaciones Forestales de Soria para formar parte de la composición habitual del Tren de la Fresa del Museo del Ferrocarril de Madrid.



AHF-MFM: RIEG\_0240-109\_ECC-91

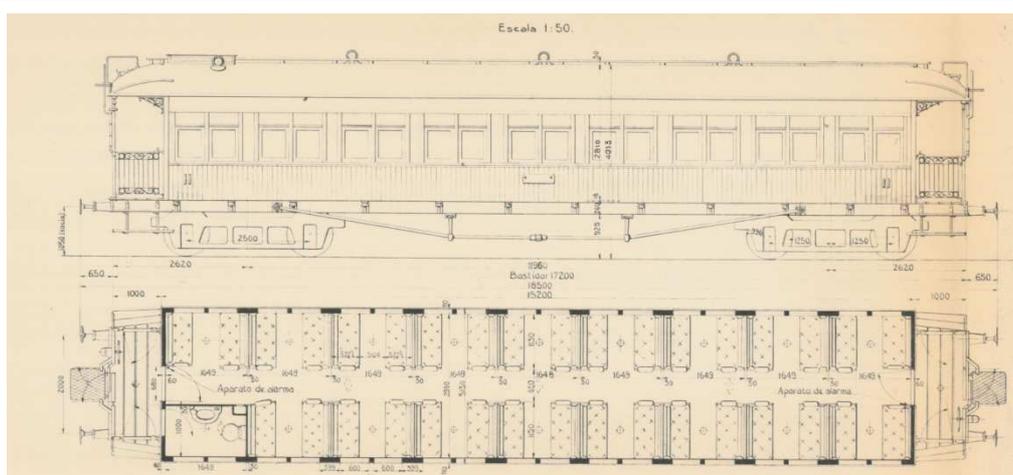
<b>Capacidad</b>	92 plazas
<b>Tara</b>	32.700 kg
<b>Longitud entre topes</b>	18.700 mm
<b>Longitud de la caja</b>	15.400 mm
<b>Bogie</b>	Acero laminado tipo "prusiano"

## COCHE DE 3ª CLASE CCR-2470 (I.G.: 00158)

Fue construido por la Sociedad Española de Construcción Naval de Sestao para la Compañía de los Ferrocarriles Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA) en 1928, donde ostentó el número BWffv-170 hasta que en 1941 pasó a RENFE, siendo renumerado como BB-2470.

A finales de la década de 1970 se le colocó el linternón del techo, propio de los coches con alumbrado de gas y que no tenía de origen, para el rodaje de una película.

Con el fin de ser utilizado en la composición del Tren de la Fresa fue transformado, en 1985, de 2ª a 3ª clase en Explotaciones Forestales de Soria y le fue instalado un mini bar-tienda, siendo renumerado como CCR-2470. Cuenta con 70 plazas en asientos de listones de madera, distribuidos en un único espacio con pasillo central. En origen, contaba también con alumbrado eléctrico propio y calefacción tipo Westinghouse.



RIEG\_0240-075\_EBB-70

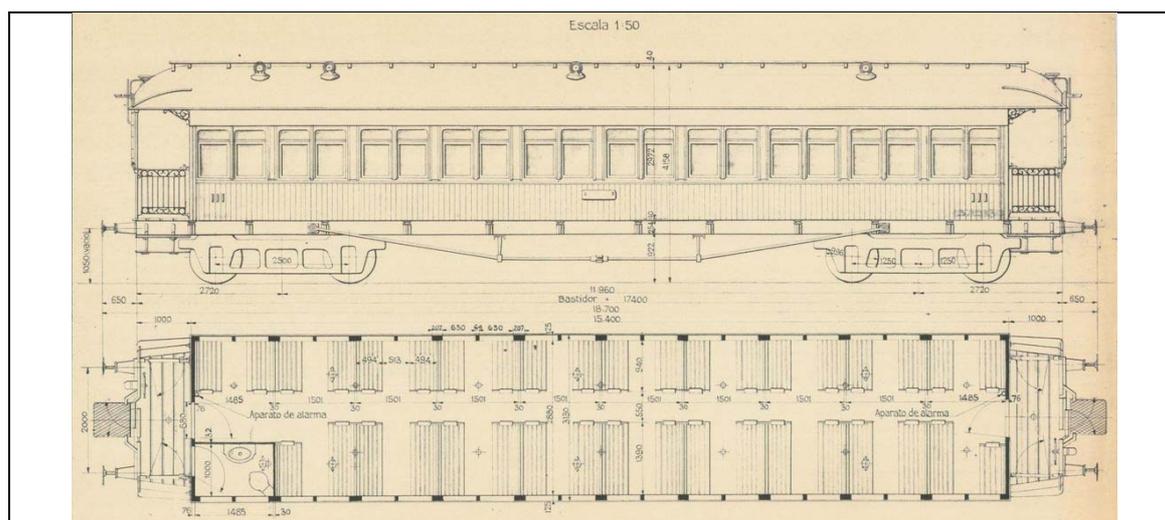
<b>Capacidad</b>	70 plazas
<b>Tara</b>	32.800 kg
<b>Longitud entre topes</b>	18.500 mm
<b>Longitud de la caja</b>	15.200 mm
<b>Bogie</b>	Acero laminado tipo "prusiano", en origen. En la actualidad, de acero moldeado tipo Pennsylvania.

## COCHE DE 3ª CLASE CC-2375 (I.G.: 05839)

Los vehículos de esta serie fueron construidos entre 1914 y 1920 por la American Car and Foundry Export Company, de Nueva York, para la Compañía de los Ferrocarriles Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA). Este coche ostentó en esta Compañía el número CWffv-145, hasta que en 1941 pasó a RENFE, siendo renumerado como CC-2375.

Cuenta con 92 plazas en asientos de dos y tres plazas de listones de madera, distribuidos en un único espacio con pasillo central. En origen, contaba tenía alumbrado eléctrico propio y calefacción tipo Heintz. Es de destacar en este vehículo su techo abultado, característico de los coches de fabricación norteamericana.

Estuvo adscrito al Servicio Militar de Ferrocarriles, donde prestó servicio como coche-escuela (VE-6M) y donde fue restaurado para formar parte, desde 1985, de la composición habitual del Tren de la Fresa del Museo del Ferrocarril de Madrid.



AHF-MFM: RIEG\_0240-107\_ECC-90

<b>Capacidad</b>	92 plazas
<b>Tara</b>	32.150 kg
<b>Longitud entre topes</b>	18.700 mm
<b>Longitud de la caja</b>	15.400 mm
<b>Bogie</b>	Acero laminado tipo "prusiano", en origen. En la actualidad, de acero moldeado tipo Pennsylvania.