

## ¿Sabías que...?

A partir del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid de 1985, entre 1989 y 1996 se produjo una profunda transformación del entorno de Delicias vinculada a la operación urbanística denominada Pasillo Verde Ferroviario, localizada entre el río Manzanares y la M-30 Sur y Este.

El Pasillo Verde pretendía lograr la recuperación del sector sur del Ensanche de Madrid (incluyendo el parque Tierno Galván) muy alterado por el ferrocarril de circunvalación, que comunicaba las estaciones de Príncipe Pío, Imperial, Peñuelas, Delicias y Atocha. Sus objetivos principales eran facilitar el acceso a la zona centro de Madrid, enterrar las vías del distrito de Arganzuela, crear un paseo urbano arbolado y liberar terrenos ferroviarios, recalificándolos para zonas verdes, equipamientos, terciario y residencial. Sus ejes se localizaron en las calles Ferrocarril, Doctor Vallejo-Nájera, paseo Imperial y paseo de la Florida, convirtiendo la antigua vía de mercancías en la actual línea de Cercanías de Renfe.

En terrenos de Delicias se produjo la progresiva desaparición de muchas de sus instalaciones ferroviarias, se demolieron la pequeña estación de Delicias-Empalme, el Cuartel de la 7ª Unidad de FFCC y varias naves colindantes. Se construyó un nuevo área residencial en la zona oeste, sobre los terrenos que ocupaban los Talleres de Vía y Obras, Movimiento, Recorrido y Material Fijo, y en parte de la rotonda de locomotoras. Se urbanizó una amplia zona de parques y jardines en la playa de las vías (calle Párroco Eusebio Cuenca) y se conservaron el edificio de viajeros, los tres muelles cubiertos, el fielato y el pabellón del servicio sanitario.

Para recuperar el tratamiento monumental de los espacios públicos, el propio arquitecto Manuel Ayllón, que diseñó y ejecutó el proyecto del Pasillo Verde, tuvo la idea de colocar dos obeliscos de 30 m de altura que se alzan junto a las estaciones de Cercanías de Delicias y Pirámides, inauguradas en 1996 en este corredor ferroviario.



Fotos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel09.asp>

