

# ¿Sabías que...?

El ferrocarril de circunvalación, de contorno o de cintura de Madrid fue una línea ferroviaria de cerca de 8 km de longitud, que unía las estaciones de Atocha y Norte (Príncipe Pío) a través de la zona sur del Ensanche de Madrid (lo que hoy constituye el distrito de Arganzuela).

Construido por la antigua Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, estuvo en servicio entre 1864 y 1987. Excepto el tramo del Campo del Moro y el Campo de la Tela, y algunos cruces con calles y plazas principales que iban bajo tierra, el resto de la línea discurría en superficie. El tramo de la calle del Ferrocarril, en el que la vía circulaba por una trinchera, fue soterrado en la década de 1930. A lo largo de su trazado instalaron dos grandes estaciones de mercancías, las de Imperial (1881) y Peñuelas (1914), que permanecieron en funcionamiento hasta el cierre de la línea. Desde 1996 utilizan este trazado las líneas de Cercanías C-1 y C-10.



Fotos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel09.asp>

© 2020. Museo del Ferrocarril de Madrid