

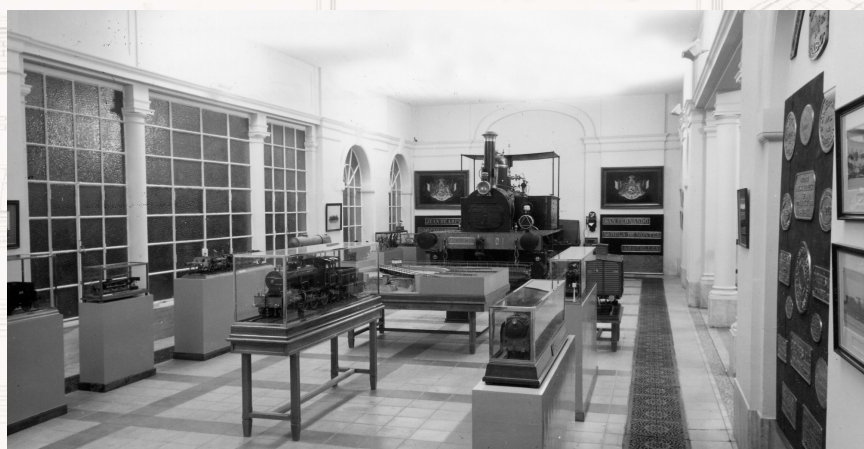
## ¿Sabías que...?

Antes de que el Museo del Ferrocarril de Madrid se ubicara en la estación de Delicias existió un primer Museo de Salón, inaugurado en 1967.

En 1948 con motivo de la conmemoración del centenario del ferrocarril Barcelona-Mataró se montó una gran exposición en Barcelona, que sirvió para alentar la creación de un museo ferroviario. El proyecto, sin embargo, no volvió a retomarse hasta 1964, al cumplirse los centenarios de algunas de las grandes líneas férreas españolas, como la de Madrid-Zaragoza y Madrid-Irún.

A falta de un espacio adecuado en Madrid para exponer vehículos ferroviarios, se creó un Museo de Salón en el Palacio de Fernán Núñez (actual sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles) y allí se ubicaron maquetas, grabados y objetos pequeños. El Museo quedó dividido en cuatro salas y se abrió al público en 1967 como primer Museo Ferroviario de España, bajo la dirección de su director Francisco Wais.

Tras el cierre de la estación de Delicias al tráfico ferroviario, se acordó instalar en su interior el nuevo Museo, que abriría sus puertas al público el 19 de diciembre de 1984.



Fotos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel12.asp>

© 2020. Museo del Ferrocarril de Madrid