

## ¿Sabías que...?

La reorganización de los servicios ferroviarios en la capital madrileña tras la inauguración de la estación de Chamartín en 1967, propició el cierre al tráfico de viajeros de la estación de Madrid-Delicias el 1 de julio de 1969.

El último tren remolcado por una locomotora de vapor que partió de la estación, fue el tranvía de Toledo de las 14:00 h el domingo 29 de junio. Pero sería el expreso de Badajoz, traccionado por la locomotora diésel 10817, el que clausuró definitivamente el servicio de viajeros de la estación, aquel lunes 30 de junio a las 22:15 h. Cientos de personas se congregaron en los andenes para esta despedida, e incluso se estrelló una botella de champán contra la locomotora para conmemorarlo.

El mismo día del cierre de la estación, el jefe de la estación de Madrid-Delicias, Reoyo Vegas, se jubiló tras cincuenta y un años de servicio en el ferrocarril, según informó la revista francesa *La Vie du Rail*.



### ATENCIÓN

### MUY IMPORTANTE

Con motivo de la clausura de la estación de **Madrid-Delicias**, a partir del día 1.º de julio de 1969, los trenes de y para **Extremadura** (líneas de **Madrid ↔ Badajoz**; **Madrid ↔ Cáceres** y **Valencia de Alcántara**) y servicios internacionales con **Portugal**, efectuarán su salida y llegada de la estación de **MADRID-ATOCHA**.

Depósito legal: M. 13.802-1969

MINUGUA



Fotos: AHF-MFM y BF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel07.asp>  
<http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel12.asp>

© 2020. Museo del Ferrocarril de Madrid