

## ¿Sabías que...?

Cuando las 10:45 h del 1 de marzo de 1967, el jefe de estación de Madrid-Delicias dio la salida a primer Lisboa-Expreso TER, se asistía a un modesto acontecimiento histórico. Se estaba dando la salida al primer tren directo diurno internacional de largo recorrido español, que cubría en nueve horas la ruta hasta Santa Apolonia, tres horas y media menos que el expreso.

Si bien, hasta entonces en esta ruta transfronteriza, le habían antecedido los coches del Surexpreso y del Lusitania, ambos eran trenes nocturnos con cambios de locomotoras.

Aquel primer TER entró en Portugal sin trámites de aduanas en frontera, realizados en las estaciones de origen, y con control de pasaportes en ruta. Le sucederían luego otros servicios internacionales, como otro TER de La Coruña a Lisboa, o los Talgos de ancho variable a París por Irún o Portbou, pero el primero fue aquel tren azul saliendo bajo esta marquesina de Delicias.



Foto: Archivo EFE y BF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel06.asp>

