

¿Sabías que...?

El edificio de viajeros tiene dos marquesinas, pero una de ellas no está colocada en su lugar de origen.

Cuando se inauguró la estación en 1880, las marquesinas estaban situadas en cada uno de los dos vestíbulos que tuvo el edificio de viajeros, una en el vestíbulo del pabellón de llegadas y la otra en el de salidas. Ambas son iguales y miden lo mismo, 4 m de vuelo por 40 m de longitud. Cubrían las aceras en las inmediaciones de las puertas de acceso a los vestíbulos. Su finalidad era proteger a los viajeros de la intemperie cuando iban a subir o bajar a los ómnibus y carruajes que se encontraban situados en los patios exteriores.

La marquesina ubicada en el antiguo vestíbulo del pabellón de llegadas, fue trasladada a principios de la década de 1950 al frontis del edificio, donde se abrió un acceso que es la actual entrada al Museo del Ferrocarril de Madrid.



Fotos: AHF-MFM

Enlace: <http://www.museodelferrocarril.org/140Delicias/paneles/panel05.asp>